

### Российская Федерация

#### Республика Карелия

# ПРАВИТЕЛЬСТВО РЕСПУБЛИКИ КАРЕЛИЯ

## ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 26 ноября 2011 года № 323-П

г. Петрозаводск

**О Порядке осуществления временных ограничений или прекращения движения транспортных средств по автомобильным дорогам регионального или межмуниципального, местного значения**

**в Республике Карелия**

В соответствии со статьей 30 Федерального закона от 8 ноября 2007 года № 257-ФЗ "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" Правительство Республики Карелия **п о с т а н о в л я е т**:

Утвердить прилагаемый [Порядок](consultantplus://offline/main?base=ROS;n=94837;fld=134;dst=100011) осуществления временных ограничений или прекращения движения транспортных средств по автомобильным дорогам регионального или межмуниципального, местного значения в Республике Карелия.

Глава

Республики Карелия А.В. Нелидов

|  |  |
| --- | --- |
|  | Утвержден постановлением Правительства Республики Карелия от 26 ноября 2011 года № 323-П |

[Порядок](consultantplus://offline/main?base=ROS;n=94837;fld=134;dst=100011)

осуществления временных ограничений или прекращения движения транспортных средств по автомобильным дорогам регионального или межмуниципального, местного значения в Республике Карелия

I. Общие положения

1. Настоящий Порядок осуществления временных ограничений или прекращения движения транспортных средств по автомобильным дорогам регионального или межмуниципального, местного значения в Республике Карелия (далее – Порядок) разработан на основании [статьи 30](consultantplus://offline/main?base=ROS;n=113352;fld=134;dst=6) Федерального закона от 8 ноября 2007 года № 257-ФЗ "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации".

2. Порядок определяет процедуру введения временных ограничений или прекращения движения транспортных средств по автомобильным дорогам регионального или межмуниципального, местного значения в Республике Карелия (далее – временные ограничения или прекращение движения).

3. Временные ограничения или прекращение движения устанавливаются:

при реконструкции, капитальном ремонте и ремонте автомобильных дорог;

в период возникновения неблагоприятных природно-климатических условий, в случае снижения несущей способности конструктивных элементов автомобильной дороги, ее участков и в иных случаях в целях обеспечения безопасности дорожного движения;

в период повышенной интенсивности движения транспортных средств накануне нерабочих праздничных и выходных дней, в нерабочие праздничные и выходные дни, а также в часы максимальной загрузки автомобильных дорог;

в иных случаях, предусмотренных федеральными законами и законами Республики Карелия.

4. Временные ограничения или прекращение движения вводятся на основании соответствующего распорядительного акта о введении ограничения или прекращения движения (далее – акт о введении ограничения), за исключением случаев, предусмотренных [пунктом 2](consultantplus://offline/main?base=ROS;n=94837;fld=134;dst=100079)2 настоящего Порядка.

Временные ограничения или прекращение движения в условиях военного и чрезвычайного положений осуществляются в соответствии с законодательством Российской Федерации о военном и чрезвычайном положениях.

5. Акт о введении ограничения принимается:

1) для автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения:

в случаях, предусмотренных [разделом IV](consultantplus://offline/main?base=ROS;n=94837;fld=134;dst=100057) настоящего Порядка, – органом исполнительной власти Республики Карелия, уполномоченным в сфере дорожной деятельности;

в случаях, предусмотренных [разделами III](consultantplus://offline/main?base=ROS;n=94837;fld=134;dst=100046) и VI настоящего Порядка, – органом исполнительной власти Республики Карелия, уполномоченным в сфере дорожной деятельности, или уполномоченными им организациями;

2) для автомобильных дорог общего пользования местного значения:

в случаях, предусмотренных [разделами IV](consultantplus://offline/main?base=ROS;n=94837;fld=134;dst=100057) и VI настоящего Порядка, – органами местного самоуправления;

в случаях, предусмотренных [разделом III](consultantplus://offline/main?base=ROS;n=94837;fld=134;dst=100046) настоящего Порядка, – органами местного самоуправления или уполномоченными ими организациями.

6. Актом о введении ограничения устанавливаются:

сроки начала и окончания периодов временного ограничения или прекращения движения;

автомобильные дороги (участки автомобильных дорог), на которых вводятся временные ограничения или прекращение движения;

категории (виды) транспортных средств, в отношении которых вводятся временные ограничения или прекращение движения;

организации, обеспечивающие временные ограничения или прекращение движения.

7. Контроль за соблюдением пользователями автомобильными дорогами временных ограничений или прекращения движения осуществляют государственные контрольные и надзорные органы в пределах предоставленных полномочий.

II. Информирование о введении временных ограничений

или прекращении движения транспортных средств

по автомобильным дорогам

8. В случае принятия решения о временных ограничениях или прекращении движения орган исполнительной власти Республики Карелия, уполномоченный в сфере дорожной деятельности, органы местного самоуправления, уполномоченные организации (далее – уполномоченные органы) обязаны принимать меры по организации дорожного движения, в том числе посредством устройства объездов, в случаях, предусмотренных [разделами III](consultantplus://offline/main?base=ROS;n=94837;fld=134;dst=100046) и [V](consultantplus://offline/main?base=ROS;n=94837;fld=134;dst=100078) настоящего Порядка.

9. При издании акта о введении ограничения или прекращения движения уполномоченные органы обязаны за 30 дней (за исключением случаев, предусмотренных [разделом V](consultantplus://offline/main?base=ROS;n=94837;fld=134;dst=100078) настоящего Порядка, когда о временных ограничениях или прекращении движения пользователи автомобильными дорогами информируются незамедлительно) до начала введения временных ограничений или прекращения движения информировать пользователей автомобильными дорогами путем установки знаков дополнительной информации, размещения на сайтах в сети Интернет, а также через средства массовой информации о причинах и сроках таких ограничений, а также о возможных маршрутах объезда.

10. Уполномоченный орган, издавший акт о введении ограничения или прекращения движения, информирует об этом государственные контрольные и надзорные органы.

III. Временные ограничения или прекращение

движения при реконструкции, капитальном ремонте и ремонте

автомобильных дорог

11. Акт о введении ограничения при реконструкции, капитальном ремонте и ремонте автомобильных дорог принимается на основании:

утвержденной в установленном порядке проектной документации, которой обосновывается необходимость введения ограничения или прекращения движения;

схемы организации дорожного движения, согласованной с органами государственной инспекции безопасности дорожного движения.

12. Временные ограничения или прекращение движения осуществляются:

с закрытием движения на участке автомобильной дороги и обеспечением объезда по автомобильным дорогам общего пользования по согласованию с владельцами автомобильных дорог;

путем устройства временной объездной дороги;

с устройством реверсивного или одностороннего движения;

с закрытием движения в течение определенных периодов времени, но не более 8 часов в сутки.

13. Период временных ограничений или прекращения движения устанавливается в соответствии с проектной документацией. Изменение срока действия ограничений допускается в случаях неблагоприятных погодных условий, чрезвычайных и аварийных ситуаций, обстоятельств непреодолимой силы, о чем вносятся изменения в акт о введении ограничений.

14. Временные ограничения или прекращение движения обеспечиваются организациями, указанными в акте о введении ограничения, посредством установки соответствующих дорожных знаков или иными техническими средствами организации дорожного движения, а также распорядительно-регулировочными действиями.

IV. Временные ограничения движения в период возникновения

неблагоприятных природно-климатических условий

15. Временные ограничения движения в период возникновения неблагоприятных природно-климатических условий вводятся в весенний и осенний периоды в случае снижения несущей способности конструктивных элементов автомобильной дороги, вызванной их переувлажнением.

16. Акт о введении ограничения согласовывается с органами государственной инспекции безопасности дорожного движения.

17. Временное ограничение движения в весенний и осенний период осуществляется путем установки соответствующих дорожных знаков, ограничивающих нагрузки на оси транспортного средства.

18. В период введения временного ограничения движения в весенний и осенний период движение по автомобильным дорогам транспортных средств с грузом или без груза, нагрузки на оси которых превышают предельно допустимые нагрузки, установленные актом о введении ограничения, осуществляется в соответствии с законодательством Российской Федерации, регулирующим правоотношения в сфере перевозки тяжеловесных грузов.

19. Временное ограничение движения в весенний и осенний период не распространяется:

на международные перевозки грузов;

на пассажирские перевозки автобусами, в том числе международные;

на перевозки продуктов питания (за исключением пива и напитков, изготавливаемых на его основе, алкогольной и спиртосодержащей продукции), кормов, животных, лекарственных препаратов, семенного фонда, посадочного материала, минеральных и органических удобрений, почты и почтовых грузов, кислорода, сжиженного газа, горюче-смазочных материалов, бытовых отходов;

на транспортные средства, необходимые для ликвидации последствий стихийных бедствий или иных чрезвычайных происшествий, содержания автомобильных дорог общего пользования.

20. При введении временного ограничения движения в весенний и осенний период допускается движение нижеперечисленных автотранспортных средств, при условии превышения ими допустимых нагрузок, указанных в акте о введении ограничения, не более чем на пятьдесят процентов:

перевозящих топливо для теплоснабжающих организаций жилищно-коммунального комплекса и населения (мазут, уголь, топливная щепа, торф, дрова длиной до двух метров), а также техники, задействованной на подготовке почвы и посадке лесных культур, выполнении противопожарных мероприятий;

рубительных машин для производства топливной щепы.

21. Продолжительность временного ограничения движения в весенний период не должна превышать 45 дней, в осенний период – 20 дней.

V. Временные ограничения или прекращение движения,

вводимые в иных случаях в целях обеспечения безопасности

дорожного движения

22. Временные ограничения или прекращение движения в целях обеспечения безопасности дорожного движения вводятся:

1) при опасных природных явлениях (в том числе размывы автомобильных дорог и искусственных дорожных сооружений при разливах рек, землетрясения);

2) при аварийных ситуациях на дорогах (в том числе дорожно-транспортные происшествия, технологические аварии);

3) при выполнении работ по содержанию автомобильных дорог, когда такие работы создают угрозу безопасности дорожного движения;

4) в случае выявления дефектов и повреждений автомобильных дорог и искусственных дорожных сооружений, создающих угрозу безопасности дорожного движения.

23. Временные ограничения или прекращение движения в целях обеспечения безопасности дорожного движения вводятся без принятия акта о введении ограничения путем установки соответствующих дорожных знаков или иными техническими средствами организации дорожного движения, а также распорядительно-регулировочными действиями.

24. Временные ограничения или прекращение движения в целях обеспечения безопасности дорожного движения вводятся незамедлительно органами и организациями, указанными в [пункте 5](consultantplus://offline/main?base=ROS;n=94837;fld=134;dst=100025) настоящего Порядка, уполномоченными сотрудниками организаций, осуществляющих содержание соответствующих участков автомобильных дорог, в том числе по предложениям органов государственной инспекции безопасности дорожного движения, уполномоченных в установленном порядке комиссий по предупреждению и ликвидации чрезвычайных ситуаций и обеспечению пожарной безопасности.

О введенных временных ограничениях или прекращении движения информируются организации, осуществляющие содержание соответствую-щих участков автомобильных дорог, и органы государственной инспекции безопасности дорожного движения.

25. Временные ограничения или прекращение движения в целях обеспечения безопасности дорожного движения осуществляются:

с закрытием движения на участке автомобильной дороги и обеспечением объезда по автомобильным дорогам общего пользования;

с ограничением движения по отдельным полосам автомобильной дороги;

путем устройства временной объездной дороги;

с устройством реверсивного или одностороннего движения;

с закрытием движения в течение времени, необходимого для устранения (ликвидации) причины, вызвавшей данную ситуацию, если иное невозможно.

26. Срок временных ограничений или прекращения движения при аварийных ситуациях и чрезвычайных природных явлениях определяется периодом времени, необходимого для устранения (ликвидации) причины, вызвавшей данную ситуацию.

27. Временные ограничения движения при выполнении работ по содержанию автомобильных дорог осуществляются в соответствии со схемами организации дорожного движения, согласованными с органами государственной инспекции безопасности дорожного движения, в течение времени, необходимого для выполнения установленных технологических операций.

28. Срок временных ограничений или прекращения движения в случае выявления дефектов и повреждений автомобильных дорог, создающих угрозу безопасности дорожного движения, определяется периодом времени, необходимого для устранения дефектов и повреждений, создающих угрозу безопасности дорожного движения.

VI. Временные ограничения или прекращение движения, вводимые в период повышенной интенсивности движения транспортных средств накануне нерабочих праздничных и выходных дней, в нерабочие праздничные и выходные дни, а также в часы максимальной загрузки автомобильных дорог

29. Акт о введении ограничения в период повышенной интенсивности движения транспортных средств накануне нерабочих праздничных и выходных дней, в нерабочие праздничные и выходные дни, а также в часы максимальной загрузки автомобильных дорог согласовывается с органами государственной инспекции безопасности дорожного движения.

30. Временные ограничения или прекращение движения обеспечиваются организациями, указанными в акте о введении ограничения, посредством установки соответствующих дорожных знаков или иными техническими средствами организации дорожного движения, а также распорядительно-регулировочными действиями.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_