

### Российская Федерация

#### Республика Карелия

# ПРАВИТЕЛЬСТВО РЕСПУБЛИКИ КАРЕЛИЯ

## ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 25 июля 2016 года № 274-П

г. Петрозаводск

**О внесении изменения в постановление Правительства**

**Республики Карелия от 20 июня 2014 года № 197-П**

Правительство Республики Карелия **п о с т а н о в л я е т:**

Внести в государственную программу Республики Карелия «Развитие транспортной системы в Республике Карелия на 2014-2020 годы», утвержденную постановлением Правительства Республики Карелия   
от 20 июня 2014 года № 197-П «Об утверждении государственной программы Республики Карелия «Развитие транспортной системы в Республике Карелия на 2014-2020 годы» (Собрание законодательства Республики Карелия, 2014, № 6, ст. 1059; 2015, № 8, ст. 1524; Официальный интернет-портал правовой информации (www.pravo.gov.ru), 12 мая 2016 года, № 1000201605120002), изменение, изложив ее в следующей редакции:

«Утверждена

постановлением Правительства

Республики Карелия

от 20 июня 2014 года № 197-П

**Государственная программа Республики Карелия**

**«Развитие транспортной системы в Республике Карелия**

**на 2014-2020 годы»**

ПАСПОРТ

государственной программы Республики Карелия

«Развитие транспортной системы в Республике Карелия

на 2014-2020 годы»

|  |  |
| --- | --- |
| Ответственный исполнитель  государственной программы | Государственный комитет Республики Карелия по дорожному хозяйству, транспорту и связи |
| Соисполнители государственной программы | отсутствуют |
| Участники государственной программы | Министерство образования Республики Карелия,  Государственный комитет Республики Карелия по обеспечению жизнедеятельности и безопасности населения,  Министерство строительства, жилищно-коммунального хозяйства и энергетики Республики Карелия |
| Подпрограммы государственной программы | подпрограмма 1 «Региональная целевая программа «Развитие дорожного хозяйства Республики Карелия на период до 2015 года» (в 2014-2015 годах), «Развитие дорожного хозяйства Республики Карелия» (в 2016-2020 годах);  подпрограмма 2 «Долгосрочная целевая программа «Повышение безопасности дорожного движения в Республике Карелия» на 2012-2015 годы» (в 2014-2015 годах), «Повышение безопасности дорожного движения в Республике Карелия» (в 2016-2020 годах);  подпрограмма 3 «Развитие транспортного обслуживания населения» |
| Цель государственной программы | развитие безопасной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей транспортную доступность населенных пунктов и производственных объектов, повышение доступности транспортных услуг для населения в Республике Карелия |
| Задачи государственной  программы | 1) развитие и совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования Республики Карелия, обеспечивающей безопасные и бесперебойные перевозки грузов и пассажиров, повышение мобильности населения, снижение транспортных издержек;  2) создание в Республике Карелия условий для снижения количества погибших в результате дорожно-транспортных происшествий;  3) развитие транспортного обслуживания населения автомобильным, железнодорожным, внутренним водным и воздушным транспортом  в пригородном и межмуниципальном сообщении |
| Целевые индикаторы и показатели результатов государственной программы | 1) плотность сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям (м на кв. км);  2) протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения (км);  3) протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения (км);  4) общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения (км);  5) прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в результате строительства новых автомобильных дорог (км);  6) прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения в результате строительства новых автомобильных дорог (км);  7) общий прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения в результате строительства новых автомобильных дорог (км);  8) прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог (км);  9) прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям  к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог (км);  10) общий прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог (км);  11) прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог (км);  12) прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог (км);  13) общий прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог (км);  14) сокращение числа погибших в результате дорожно-транспортных происшествий в год (процентов к уровню предыдущего года);  15) количество перевезенных пассажиров в год всеми видами транспорта (железнодорожный, автобусный, внутренний водный, воздушный)  (тыс. человек);  16) рост количества перевезенных пассажиров  в год всеми видами транспорта (железнодорожный, автобусный, внутренний водный, воздушный) (процентов к уровню предыдущего года)  17) доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения (процентов);  18) протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям (км);  19) увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям (процентов к уровню предыдущего года);  20) число погибших в результате дорожно-транспортных происшествий (человек);  21) социальный риск (число погибших  в результате дорожно-транспортных происшествий  в год на 100 тыс. человек населения) (человек на  100 тыс. человек населения);  22) транспортный риск (число погибших  в результате дорожно-транспортных происшествий  в год на 10 тыс. транспортных средств, зарегистрированных в Республике Карелия) (человек на 10 тыс. транспортных средств);  23) снижение общего количества дорожно-транспортных происшествий (процентов);  24) количество регулярных маршрутов всех видов транспорта в пригородном и межмуниципальном сообщении (единиц);  25) рост количества регулярных маршрутов всех видов транспорта в пригородном и межмуниципальном сообщении (процентов к уровню предыдущего года) |
| Этапы и сроки реализации  государственной программы | 2014 – 2020 годы, этапы не выделяются |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Объем финансового обеспечения  государственной программы | объем бюджетных ассигнований на реализацию государственной программы составляет, тыс. рублей:   |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | | Год | Всего | В том числе | | | бюджет  Республики Карелия | за счет безвозмездных целевых поступлений в бюджет Республики Карелия | | 2014 | 2573986,84 | 2573986,84 | 0,00 | | 2015 | 2485713,60 | 2004289,2 | 481424,4 | | 2016 | 2967952,70 | 1959227,80 | 1008724,90 | | 2017 | 2378073,42 | 1624928,32 | 753145,10 | | 2018 | 3502663,12 | 2749518,02 | 753145,10 | | 2019 | 3606101,12 | 2852956,02 | 753145,10 | | 2020 | 3725808,12 | 2972663,02 | 753145,10 | | ИТОГО | 21240298,92 | 16737569,72 | 4502729,70 | |
| Ожидаемые конечные результаты реализации  государственной программы | в количественном (относительном) выражении:  1) увеличение плотности сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, к концу 2020 года по сравнению с 2012 годом на 4,68 м на кв. км, или на 35 процентов;  2) сокращение числа погибших в результате дорожно-транспортных происшествий в год к  2020 году по сравнению с 2012 годом на  27,3 процента;  3) количество перевезенных пассажиров всеми видами транспорта (железнодорожный, автобусный, внутренний водный, воздушный) за период реализации государственной программы –  72470,7 тыс. человек;  4) рост количества перевезенных пассажиров в год всеми видами транспорта (железнодорожный, автобусный, внутренний водный, воздушный) к  2020 году по сравнению с 2012 годом на 5 процентов.  В количественном выражении:  1) обеспечение бесперебойного, безопасного движения автомобильного транспорта по всей сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в период реализации государственной программы;  2) обеспечение регулярного сообщения между всеми городами, районами в Республике Карелия и городом Петрозаводском в период реализации государственной программы |

ПАСПОРТ

подпрограммы 1

«Региональная целевая программа «Развитие

дорожного хозяйства Республики Карелия на период до 2015 года»

(в 2014-2015 годах), «Развитие дорожного хозяйства Республики Карелия»

(в 2016-2020 годах)

|  |  |
| --- | --- |
| Ответственный исполнитель подпрограммы | Государственный комитет Республики Карелия по дорожному хозяйству, транспорту и связи |
| Участники подпрограммы | отсутствуют |
| Программно-целевые инструменты подпрограммы | отсутствуют |
| Цель подпрограммы | развитие и совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования Республики Карелия, обеспечивающей безопасные и бесперебойные перевозки грузов и пассажиров, повышение мобильности населения, снижение транспортных издержек |
| Задачи подпрограммы | 1) повышение показателей транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Республики Карелия;  2) сокращение протяженности автомобильных дорог и количества искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Республики Карелия, находящихся в неудовлетворительном состоянии |
| Целевые индикаторы и показатели результатов  подпрограммы | 1) доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения (процентов);  2) доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения (процентов);  3) доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения (процентов);  4) доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения (процентов);  5) протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям (км);  6) увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям (процентов к уровню предыдущего года);  7) протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям (км);  8) общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям (км);  9) протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения (км);  10) количество водопропускных труб, расположенных на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения, находящихся в неудовлетворительном состоянии (единиц);  11) количество мостовых сооружений, расположенных на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения, находящихся в неудовлетворительном состоянии (единиц);  12) ликвидация дефектов дорожного покрытия в рамках осуществления работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог и (или) улично-дорожной сети (тыс. кв. м);  13) протяженность построенных и реконструированных автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения (км);  14) протяженность построенных и реконструированных автомобильных дорог общего пользования местного значения;  15) общая протяженность построенных и реконструированных автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения (км);  16) количество некапитальных мостовых сооружений, расположенных на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения (единиц);  17) доля дорожно-транспортных происшествий при неблагоприятных дорожных условиях от общего количества дорожно-транспортных происшествий на сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения (процентов) |
| Этапы и сроки реализации  подпрограммы | 2014 – 2020 годы, этапы не выделяются |
| Объемы финансового обеспечения  подпрограммы | объем бюджетных ассигнований на реализацию подпрограммы 1 составляет, тыс. рублей:   |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | | Год | Всего | В том числе | | | бюджет  Республики  Карелия | за счет безвозмездных  целевых поступлений  в бюджет Республики  Карелия | | 2014 | 2318849,50 | 2318849,50 | 0.00 | | 2015 | 2267997,60 | 1786573,20 | 481424,40 | | 2016 | 2751634,90 | 1742910,00 | 1008724,90 | | 2017 | 2006650,30 | 1253505,20 | 753145,10 | | 2018 | 3099174,00 | 2346028,90 | 753145,10 | | 2019 | 3212532,00 | 2459386,90 | 753145,10 | | 2020 | 3302852,00 | 2549706,90 | 753145,10 | | ИТОГО | 18959690,30 | 14143714,30 | 4815976,00 | |
| Ожидаемые конечные результаты  реализации подпрограммы | 1) снижение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения к концу 2020 года до 61 процента, или по сравнению  с 2012 годом на 12 процентных пунктов;  2) протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, к концу 2020 года составит 2562 км;  3) увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, к концу 2020 года по сравнению с 2012 годом на 738 км, или на  40 процентов;  4) сокращение количества некапитальных мостовых сооружений, расположенных на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения, к концу 2020 года до 208 единиц, или по сравнению  с 2012 годом на 27 единиц;  5) сокращение количества мостовых сооружений, расположенных на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения, находящихся в неудовлетворительном состоянии, к концу 2020 года до 5 единиц, или по сравнению с 2012 годом на 46 единиц;  6) сокращение количества водопропускных труб, расположенных на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения, находящихся в неудовлетворительном состоянии, к концу 2020 года до 749 единиц, или по сравнению с 2012 годом на 50 единиц;  7) осуществление строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения общей протяженностью 135,5 км;  8) осуществление капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения общей протяженностью 410 км;  9) снижение доли дорожно-транспортных происшествий при неблагоприятных дорожных условиях от общего количества дорожно-транспортных происшествий на сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения к концу 2020 года до  24 процентов, или по сравнению с 2012 годом на 10 процентных пунктов |

ПАСПОРТ

подпрограммы 2

«Долгосрочная целевая программа «Повышение безопасности дорожного движения в Республике Карелия» на 2012-2015 годы» (в 2014-2015 годах), «Повышение безопасности дорожного движения в Республике Карелия» (в 2016-2020 годах)

|  |  |
| --- | --- |
| Ответственный исполнитель подпрограммы | Государственный комитет Республики Карелия по дорожному хозяйству, транспорту и связи |
| Участники подпрограммы | Министерство образования Республики Карелия,  Государственный комитет Республики Карелия по обеспечению жизнедеятельности и безопасности населения |
| Программно-целевые инструменты подпрограммы | отсутствуют |
| Цель подпрограммы | создание в Республике Карелия условий для снижения количества погибших в результате дорожно-транспортных происшествий |
| Задачи подпрограммы | 1) совершенствование организации дорожного движения и повышение эффективности деятельности по оказанию помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий;  2) повышение безопасности дорожного движения |
| Целевые индикаторы и показатели результатов подпрограммы | 1) число погибших в результате дорожно-транспортных происшествий (человек);  2) социальный риск (число погибших в результате дорожно-транспортных происшествий в год на  100 тыс. человек населения) (человек на 100 тыс. человек населения);  3) транспортный риск (число погибших в результате дорожно-транспортных происшествий в год на 10 тыс. транспортных средств, зарегистрированных в Республике Карелия) (человек на 10 тыс. транспортных средств);  4) доля пешеходных переходов, оборудованных современными техническими средствами организации дорожного движения, в общем количестве пешеходных переходов (процентов);  5) доля участков автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения – мест концентрации дорожно-транспортных происшествий, на которых выполнены мероприятия по снижению аварийности, в общем количестве участков автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения – мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (процентов);  6) доля подразделений противопожарной службы  Республики Карелия, обеспеченных гидравлическим аварийно-спасательным инструментом для оказания помощи пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий, в общем количестве подразделений противопожарной службы  Республики Карелия (процентов);  7) снижение общего количества дорожно-транспортных происшествий (процентов);  8) доля обучающихся первых классов общеобразовательных организаций в Республике Карелия, обеспеченных световозвращающими приспособлениями, в общем количестве обучающихся первых классов общеобразовательных организаций в Республике Карелия (процентов);  9) число несовершеннолетних, пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий по причине нарушения ими Правил дорожного движения (человек) |
| Этапы и сроки реализации  Подпрограммы | 2014 – 2020 годы, этапы не выделяются |
| Объемы финансового обеспечения  подпрограммы | объем бюджетных ассигнований на реализацию подпрограммы 2 составляет, тыс. рублей:   |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | | Год | Всего | В том числе | | | бюджет Республики Карелия | за счет безвозмездных  целевых поступлений  в бюджет Республики  Карелия | | 2014 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | 2015 | 6910,00 | 6910,00 | 0,00 | | 2016 | 14000,00 | 14000,00 | 0,00 | | 2017 | 217372,12 | 217372,12 | 0,00 | | 2018 | 249370,12 | 249370,12 | 0,00 | | 2019 | 239382,12 | 239382,12 | 0,00 | | 2020 | 268697,12 | 268697,12 | 0,00 | | ИТОГО | 995731,48 | 995731,48 | 0,00 | |
| Ожидаемые  конечные результаты  реализации подпрограммы | 1) сокращение числа погибших в результате дорожно-транспортных происшествий в год к  2020 году по сравнению с 2012 годом на  27,3 процента;  2) снижение социального риска (числа погибших в результате дорожно-транспортных происшествий в год на 100 тыс. человек населения) к 2020 году до  13,8 (человек на 100 человек населения), или по сравнению с 2012 годом на 20 процентов;  3) снижение транспортного риска (числа погибших в результате дорожно-транспортных происшествий в год на 10 тыс. транспортных средств, зарегистрированных в Республике Карелия)  к 2020 году до 3,49 (человек на 10 тыс. транспортных средств), или по сравнению с 2012 годом  на 20 процентов;  4) рост доли пешеходных переходов, оборудованных современными техническими средствами организации дорожного движения, в общем количестве пешеходных переходов к 2020 году до 100 процентов, или по сравнению с 2012 годом  на 95 процентных пунктов;  5) рост доли участков автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения – мест концентрации дорожно-транспортных происшествий, на которых выполнены мероприятия по снижению аварийности, в общем количестве участков автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения – мест концентрации дорожно-транспортных происшествий к концу 2020 года до 100 процентов, или по сравнению с 2012 годом на 65 процентных пунктов;  6) снижение общего количества дорожно-транспортных происшествий к концу 2020 года  на 20 процентов по сравнению с 2016 годом;  7) рост доли подразделений противопожарной службы Республики Карелия, обеспеченных гидравлическим аварийно-спасательным инструментом для оказания помощи пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий, в общем количестве подразделений противопожарной службы Республики Карелия к концу 2020 года до 100 процентов или по сравнению с 2012 годом  на 89 процентных пунктов;  8) сокращение числа несовершеннолетних, пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий по причине нарушения ими Правил дорожного движения, в год к 2020 году до 19 человек или по сравнению с 2012 годом на 7 человек;  9) увеличение доли обучающихся первых классов общеобразовательных организаций в Республике Карелия, обеспеченных световозвращающими приспособлениями, в общем количестве обучающихся первых классов общеобразовательных организаций в Республике Карелия к концу 2020 года до 100 процентов, или по сравнению с 2012 годом на 25 процентных пунктов |

ПАСПОРТ

подпрограммы 3

«Развитие транспортного обслуживания населения»

|  |  |
| --- | --- |
| Ответственный исполнитель подпрограммы | Государственный комитет Республики Карелия по дорожному хозяйству, транспорту и связи |
| Участники подпрограммы | Министерство строительства, жилищно-коммунального хозяйства и энергетики Республики Карелия |
| Программно-целевые инструменты подпрограммы | отсутствуют |
| Цель подпрограммы | развитие транспортного обслуживания населения автомобильным, железнодорожным, внутренним водным и воздушным транспортом в пригородном и межмуниципальном сообщении |
| Задачи подпрограммы | 1) обеспечение транспортного обслуживания населения по сформированным маршрутам;  2) обеспечение функционирования и развития аэропортов и (или) аэродромов гражданской авиации, находящихся в собственности Республики Карелия;  3) развитие и оптимизация сети маршрутов в пригородном и межмуниципальном сообщении |
| Целевые индикаторы и показатели результатов  подпрограммы | 1) количество регулярных маршрутов всех видов транспорта в пригородном и межмуниципальном сообщении (единиц);  2) рост количества регулярных маршрутов всех видов транспорта в пригородном и межмуниципальном сообщении (процентов к уровню предыдущего года);  3) количество перевезенных пассажиров в год всеми видами транспорта в пригородном и межмуниципальном сообщении с субсидированием части затрат, связанных с осуществлением пассажирских перевозок (человек);  4) количество пригородных маршрутов перевозки пассажиров железнодорожным транспортом при зимнем графике движения поездов (единиц);  5) количество пригородных маршрутов перевозки пассажиров железнодорожным транспортом при летнем графике движения поездов (единиц);  6) количество регулярных маршрутов перевозки пассажиров внутренним водным транспортом (единиц);  7) количество регулярных воздушных рейсов на межрегиональных линиях (единиц) (оборотных);  8) количество регулярных маршрутов пассажирских перевозок воздушным транспортом на местных линиях (единиц);  9) количество регулярных автобусных маршрутов в пригородном и межмуниципальном сообщении (единиц) |
| Этапы и сроки реализации  подпрограммы | 2014 – 2020 годы, этапы не выделяются |
| Объемы финансового обеспечения  подпрограммы | объем бюджетных ассигнований на реализацию подпрограммы 3 составляет, тыс. рублей:   |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | | Год | Всего | В том числе | | | бюджет  Республики Карелия | за счет безвозмездных  целевых поступлений  в бюджет Республики  Карелия | | 2014 | 255137,34 | 255137,34 | 0,00 | | 2015 | 210806,00 | 210806,00 | 0,00 | | 2016 | 183584,30 | 183584,30 | 0,00 | | 2017 | 133489,00 | 133489,00 | 0,00 | | 2018 | 133489,00 | 133489,00 | 0,00 | | 2019 | 133489,00 | 133489,00 | 0,00 | | 2020 | 133489,00 | 133489,00 | 0,00 | | ИТОГО | 1183483,64 | 1183483,64 | 0,00 | |
| Ожидаемые конечные результаты  реализации подпрограммы | 1) количество регулярных маршрутов всех видов транспорта в пригородном и межмуниципальном сообщении к 2020 году составит 160 единиц;  2) рост количества регулярных маршрутов всех видов транспорта в пригородном и межмуниципальном сообщении к 2020 году по сравнению с 2012 годом на 10 процентов;  3) рост количества регулярных автобусных маршрутов в пригородном и межмуниципальном сообщении к 2020 году до 148 единиц, или по сравнению с 2012 годом на 15 процентов;  4) сохранение пригородных маршрутов перевозки пассажиров железнодорожным транспортом при зимнем графике движения поездов в количестве 8 единиц;  5) сохранение пригородных маршрутов перевозки пассажиров железнодорожным транспортом при летнем графике движения поездов в количестве 8 единиц;  6) сохранение на уровне 2012 года регулярных маршрутов перевозки пассажиров внутренним водным транспортом «Петрозаводск – Сенная Губа – Великая Губа – Кижи – Петрозаводск», «Петрозаводск – Шала – Петрозаводск» в навигацию соответствующего года;  7) сохранение на уровне 2012 года пассажирских перевозок воздушным транспортом на местных линиях по регулярному маршруту «Петрозаводск – Кижи – Сенная Губа – Петрозаводск» в период до открытия и после завершения навигации соответствующего года;  8) количество перевезенных пассажиров всеми видами транспорта в пригородном и межмуниципальном сообщении с субсидированием части затрат, связанных с осуществлением пассажирских перевозок, за период реализации государственной программы – 3697,50 тыс. человек;  9) сохранение на уровне 2012 года регулярных воздушных рейсов на межрегиональных линиях по маршруту «Петрозаводск – Москва – Петрозаводск» – в количестве 260 единиц (оборотных) в год |

I. Приоритеты и цели государственной политики в сфере реализации государственной программы, основные цели и задачи государственной программы

Государственная политика Российской Федерации в сфере развития транспортной системы на долгосрочный период определена в Концепции долгосрочного социально-экономического развития Российской Федерации на период до 2020 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 17 ноября 2008 года № 1662-р, в которой установлено, что для достижения цели создания условий повышения конкурентоспособности экономики и качества жизни населения необходимо обеспечить:

увеличение пропускной способности опорной транспортной сети, ликвидацию разрывов и узких мест, в том числе путем строительства и реконструкции федеральных и региональных автомобильных дорог, комплексного развития транспортных узлов, поэтапной реконструкции и технического перевооружения объектов авиатранспортной (наземной) инфраструктуры в региональных и местных аэропортах, обновления парка воздушных судов;

транспортное обеспечение комплексного освоения и развития территорий;

формирование и распространение новых транспортных технологий, обеспечивающих повышение качества и доступности транспортных услуг, в том числе путем обеспечения современным информационно-техническим оснащением и системами навигации транспортных узлов и коммуникаций;

комплексную безопасность и устойчивость функционирования транспортной системы, в том числе путем повышения транспортной безопасности и безопасности дорожного движения.

Кроме того, приоритеты государственной политики в сфере развития транспортной системы отражены в государственной программе Российской Федерации «Развитие транспортной системы», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 15 апреля   
2014 года № 319.

Приоритеты государственной политики в сфере реализации государственной программы также определены в следующих стратегических документах Республики Карелия:

Стратегии социально-экономического развития Республики Карелия до 2020 года, утвержденной постановлением Законодательного Собрания Республики Карелия от 24 июня 2010 года № 1755-IV ЗС;

Концепции социально-экономического развития Республики Карелия на период до 2017 года, одобренной распоряжением Правительства Республики Карелия от 30 октября 2012 года № 658р-П.

В Концепции социально-экономического развития Республики Карелия на период до 2017 года, одобренной распоряжением Правительства Республики Карелия от 30 октября 2012 года № 658р-П, основными целями развития транспорта на перспективу определены:

удовлетворение спроса потребителей качественными услугами пассажирского и грузового транспорта;

обеспечение транспортной доступности населенных пунктов и производственных объектов;

обеспечение пользователям транспортной системы комфортных и безопасных условий движения.

Исходя из приоритетов развития транспортной системы, с учетом существующих проблем сформированы цель и задачи государственной программы.

Целью государственной программы является развитие безопасной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей транспортную доступность населенных пунктов и производственных объектов, повышение доступности транспортных услуг для населения в Республике Карелия.

Для достижения цели государственной программы необходимо решение следующих приоритетных задач:

развитие и совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования Республики Карелия, обеспечивающей безопасные и бесперебойные перевозки грузов и пассажиров, повышение мобильности населения, снижение транспортных издержек;

создание в Республике Карелия условий для снижения количества погибших в результате дорожно-транспортных происшествий;

развитие транспортного обслуживания населения автомобильным, железнодорожным, внутренним водным и воздушным транспортом в пригородном и межмуниципальном сообщении.

Достижение цели государственной программы будет осуществляться путем решения трех задач в рамках отдельных подпрограмм.

Сведения о показателях (индикаторах) государственной программы, подпрограмм государственной программы, долгосрочных целевых программ и их значение приведены в приложении 1 к государственной программе.

Сведения о показателях (индикаторах) подпрограммы 1 государственной программы приведены в приложении 2 к государственной программе.

Сведения о части показателей (индикаторов) государственной программы, подпрограмм государственной программы и их значениях в 2021 – 2022 годах приведены в приложении 3 к государственной программе.

Информация об основных мероприятиях (мероприятиях), долгосрочных целевых программах, подпрограммах государственной программы приведена в приложении 4 к государственной программе.

Сведения об основных мерах правового регулирования в сфере реализации государственной программы приведены в приложении 5 к государственной программе.

Финансовое обеспечение реализации государственной программы за счет средств бюджета Республики Карелия приведено в приложении 6 к государственной программе.

Финансовое обеспечение и прогнозная (справочная) оценка расходов бюджета Республики Карелия (с учетом средств федерального бюджета), бюджетов государственных внебюджетных фондов, бюджетов муниципальных образований и юридических лиц на реализацию целей государственной программы Республики Карелия приведены в приложении 7 к государственной программе.

Финансовое обеспечение реализации отдельных мероприятий подпрограммы 3 «Развитие дорожного хозяйства Республики Карелия» государственной программы на 2021 – 2022 годы приведено в приложении 8 к государственной программе.

Отчет о достижении целевых показателей программы субъекта Российской Федерации – государственной программы Республики Карелия «Развитие транспортной системы в Республике Карелия на 2014-2020 годы» в сфере дорожного хозяйства за 20\_\_ год приведен в приложении 9 к государственной программе.

Отчет о расходах на реализацию программы субъекта Российской Федерации – государственной программы Республики Карелия «Развитие транспортной системы в Республике Карелия на 2014-2020 годы» за счет средств Федерального дорожного фонда, Дорожного фонда Республики Карелия и муниципальных дорожных фондов за 20\_\_ год приведен в приложении 10 к государственной программе.

Сведения об объемах ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения в период   
2003 – 2012 годов приведены в приложении 11 к государственной программе.

Перечень бюджетных инвестиций в объекты государственной и муниципальной собственности приведен в приложении 12 к государственной программе.

Сведения о проектах, направленных на развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, осуществляемых в рамках государственной программы, приведены в приложении 13 к государственной программе.

Сведения о привлечении средств муниципальных дорожных фондов к реализации государственной программы приведены в приложении 14 к государственной программе.

II. Методика расчета и условия предоставления субсидий из бюджета Республики Карелия местным бюджетам на реализацию муниципальных программ, направленных на достижение целей, соответствующих целям государственной программы

Субсидии предоставляются бюджетам муниципальных образований в целях софинансирования расходных обязательств муниципальных образований по осуществлению дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения.

1. Субсидии на реализацию мероприятий по повышению безопасности дорожного движения. Субсидии предоставляются бюджетам муниципальных образований в рамках реализации мероприятий подпрограммы 2 «Долгосрочная целевая программа «Повышение безопасности дорожного движения в Республике Карелия» на 2012-2015 годы» (в 2014-2015 годах), «Повышение безопасности дорожного движения в Республике Карелия» (в 2016-2020 годах)» в целях софинансирования расходных обязательств муниципальных образований по оборудованию нерегулируемых пешеходных переходов современными техническими средствами организации дорожного движения.

Распределение субсидий между бюджетами муниципальных образований осуществляется по следующей методике:

Спешi = Спеш x (П1i + П2i +... Пni) /

/ SUM (П1i + П2i +... Пni), где:

Спешi - объем субсидии бюджету соответствующего (i) муниципального образования;

Спеш - общий объем субсидий бюджетам муниципальных образований, утвержденный законом Республики Карелия о бюджете Республики Карелия на очередной финансовый год и плановый период;

П1i, П2i ... Пni - стоимость работ по оборудованию переходов, перечень которых согласован с Управлением ГИБДД Министерства внутренних дел по Республике Карелия, на территории соответствующего (i) муниципального образования.

Доля средств бюджета муниципального образования, подлежащая направлению на финансовое обеспечение расходного обязательства по повышению безопасности дорожного движения, определяется как разница между стоимостью работ по оборудованию переходов, указанной в заявке органа местного самоуправления муниципального образования, и объемом субсидии бюджету соответствующего муниципального образования.

2. Субсидии на содержание и ремонт дорог местного значения предоставляются бюджетам муниципальных образований в рамках реализации мероприятий подпрограммы 1 «Региональная целевая программа «Развитие дорожного хозяйства Республики Карелия на период до 2015 года»

(в 2014-2015 годах), «Развитие дорожного хозяйства Республики Карелия»   
(в 2016-2020 годах) в целях софинансирования расходных обязательств муниципальных образований по осуществлению дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения.

Доля средств местного бюджета, подлежащая направлению на финансовое обеспечение расходного обязательства по решению вопросов местного значения в сфере осуществления дорожной деятельности, составляет:

не менее 5 процентов для муниципальных районов, городских и сельских поселений, являющихся получателями дотаций из бюджетов бюджетной системы Российской Федерации;

не менее 10 процентов для муниципальных районов, городских и сельских поселений, не являющихся получателями дотаций из бюджетов бюджетной системы Российской Федерации;

не менее 50 процентов для городских округов, а также для муниципальных районов, если отношение уровня расчетной бюджетной обеспеченности соответствующего муниципального района к среднему уровню расчетной бюджетной обеспеченности по городским округам и муниципальным районам составляет более 1,5.

Приложение 1

к государственной программе

**Сведения о показателях (индикаторах) государственной программы, подпрограмм государственной программы,**

**долгосрочных целевых программ и их значениях**

| №  п/п | Наименование  цели (задачи) | Целевой  индикатор (показатель результата)  (наименование) | Единица  измере-ния | | Значения показателей | | | | | | | | | | | | | | | | Отноше-ние значения показа-теля послед-него года реализа-ции програм-мы к отчетному |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 2012 год | | 2013 год | | 2014 год | | 2015 год | | 2016 год | | 2017 год | | 2018 год | | 2019 год | 2020 год |
| 1 | 2 | 3 | | 4 | | 5 | | 6 | | 7 | | 8 | | 9 | | 10 | | 11 | 12 | 13 | 14 |
| **Государственная программа Республики Карелия «Развитие транспортной системы в Республике Карелия на 2014-2020 годы»** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  |
| 1.0.0.0.1 | Цель. Развитие безопа-сной и эффективной транспортной инфра-структуры, обеспечи-вающей транспортную доступность населен-ных пунктов и произ-водственных объектов, повышение доступнос-ти транспортных услуг для населения в Республике Карелия | плотность сети автомо-бильных дорог общего пользования региональ-ного или межмуниципаль-ного значения и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуата-ционным показателям | м на кв. км | | 13,24 | | 13,26 | | 13,80 | | 13,95 | | 14,31 | | 15,09 | | 15,85 | | 16,79 | 17,92 | 1,35  (4,68 м на кв. км) |
| 1.0.0.0.2 | протяженность автомо-бильных дорог общего пользования региональ-ного или межмуници-пального значения 1 | км | | 6751,0 | | 6755,0 | | 6757,0 2 | | 6499,02 | | 6499,0 | | 6530,3 | | 6568,1 | | 6568,1 | 6568,1 | x |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
| 1.0.0.0.3 |  | протяженность автомобиль-ных дорог общего пользо-вания местного значения1 | км | 2279,4 | 2713,6 | 2833,8 | 2860,0 | 2880,0 | 2900,0 | 2920,0 | 2940,0 | 2960,0 | x |
| 1.0.0.0.4 | общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения1 | км | 9030,4 | 9468,6 | 9590,8 2 | 9375,0 | 9379,02 | 9430,3 | 9488,1 | 9508,1 | 9528,1 | x |
| 1.0.0.0.5 | прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в результате строительства новых автомобильных дорог1 | км | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,00 | 37,8 | 0,0 | 0,0 | x  (всего 37,8 км) |
| 1.0.0.0.6 | прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения в результате строительства новых автомобильных дорог1 | км | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | x  (всего 0,0 км) |
| 1.0.0.0.7 | общий прирост протя-женности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения в результате строительства новых автомобильных дорог1 | км | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 37,8 | 0,0 | 0,0 | x  (всего 37,8 км) |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
| 1.0.0.0.8 |  | прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствую-щих нормативным требованиям к транспор-тно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог1 | км | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 28,2 | 0,0 | 9,0 | 0,0 | 7,0 | 53,5 | x  (всего 97,7 км) |
| 1.0.0.0.9 | прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требова-ниям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог1 | км | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | x  (всего 0,0 км) |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
| 1.0.0.0.10 |  | общий прирост протя-женности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуата-ционным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог1 | км | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 28,2 | 0,0 | 9,0 | 0,0 | 7,0 | 53,5 | x  (всего 97,7 км) |
| 1.0.0.0.11 | прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответст-вующих нормативным требованиям к тран-спортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог1 | км | 70,0 | 65,0 | 50,0 | 0,0 | 40,0 | 0,0 | 0,0 | 90,0 | 95,0 | Х  (всего 410 км) |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
| 1.0.0.0.12 |  | прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог1 | км | 95,7 | 126,9 | 40,6 | 31,0 | 30,0 | 30,0 | 30,0 | 30,0 | 30,0 | х  (всего 221,6 км) |
| 1.0.0.0.13 | общий прирост протя-женности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуата-ционным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог1 | км | 165,7 | 191,9 | 90,6 | 31,0 | 70,0 | 30,0 | 30,0 | 120,0 | 125,0 | х  (всего 631,6 км) |
| 1.0.0.0.14 | сокращение числа погибших в результате дорожно-транспортных происшествий в год | процентов к уровню предыду-щего года | 107 | 99 | 96 | 97 | 97 | 97 | 97 | 97 | 96 | x |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
| 1.0.0.0.15 |  | количество перевезенных пассажиров в год всеми видами транспорта (железнодорожный, автобусный, внутренний водный, воздушный) | тыс.  человек | 10027,2 | 10097,4 | 10168,1 | 10229,1 | 10290,5 | 10352,2 | 10414,3 | 10476,8 | 10539,7 | 1,05 |
| 1.0.0.0.16 |  | рост количества переве-зенных пассажиров в год всеми видами транспорта (железнодорожный, автобусный, внутренний водный, воздушный) | процентов к уровню предыдущего года | 146,2 | 100,7 | 100,7 | 100,6 | 100,6 | 100,6 | 100,6 | 100,6 | 100,6 | x |
| 1.0.0.1.1 | Задача 1. Развитие и совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования Республики Карелия, обеспечивающей безопасные и бесперебойные перевозки грузов и пассажиров, повышение мобильности населения, снижение транспортных издержек | доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения | процентов | 73,0 | 73,0 | 71,0 | 71,0 | 70,0 | 68,0 | 66,0 | 64,0 | 61,0 | -12  про-цен-тных пунк-тов |
| 1.0.0.1.2 | протяженность автомо-бильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуата-ционным показателям | км | 1824 | 1824 | 18892 | 1889 | 1950 | 2090 | 2223 | 2365 | 2562 | 1,40  (+ 725 км) |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
| 1.0.0.1.3 |  | увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствую-щих нормативным требованиям к транс-портно-эксплуатационным показателям | процентов к уровню предыду-щего года | x | 100,0 | 103,52 | 100,0 | 103,2 | 107,2 | 106,8 | 105,9 | 108,3 | x |
| 1.0.0.2.1 | Задача 2. Создание в Республике Карелия условий для снижения количества погибших в результате дорожно-транспортных происшествий | число погибших в результате дорожно-транспортных происшествий | человек | 110 | 109 | 98 | 95 | 92 | 89 | 86 | 83 | 80 | 0,727 |
| 1.0.0.2.2 | социальный риск (число погибших в результате дорожно-транспортных происшествий в год на 100 тыс. человек населения) | человек на 100  тыс.  человек населения | 17,2 | 16,2 | 14,8 | 14,4 | 14,54 | 14,36 | 14,18 | 14,0 | 13,8 | 0,80 |
| 1.0.0.2.3 | транспортный риск (число погибших в результате дорожно-транспортных происшествий на 10 тыс. транспортных средств, зарегистрированных в Республике Карелия) | человек на 10 тыс. транспорт-ных средств | 4,36 | 4,15 | 3,78 | 3,68 | 3,96 | 3,84 | 3,72 | 3,6 | 3,49 | 0,80 |
| 1.0.0.2.4 | снижение общего количества дорожно-транспортных происшествий | процентов | - | - | - | - | - | 5 | 10 | 15 | 20 | х |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
| 1.0.0.3.2 |  | рост количества регуляр-ных маршрутов всех видов транспорта в пригородном и межму-ниципальном сообщении | процентов к уровню предыду-щего года | 100,0 | 100,0 | 100,7 | 104,1 | 100,7 | 101,3 | 101,3 | 100,6 | 101,3 | x |
| **Подпрограмма 1 «Региональная целевая программа «Развитие дорожного хозяйства Республики Карелия на период до 2015 года» (в 2014-2015 годах), «Развитие дорожного хозяйства Республики Карелия» (в 2016-2020 годах)** | | | | | | | | | | | | | |
| 1.1.1.0.1 | Цель. Развитие и совер-шенствование сети автомобильных дорог общего пользования Республики Карелия, обеспечивающей безо-пасные и бесперебойные перевозки грузов и пассажиров, повышение мобильности населения, снижение транспортных издержек | доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, не отвечаю-щих нормативным требованиям, в общей протяженности автомо-бильных дорог общего пользования региональ-ного или межмуници-пального значения | процентов | 73,0 | 73,0 | 71,0 | 71,0 | 70,0 | 68,0 | 66,0 | 64,0 | 61,0 | -12  процент-ных пунктов |
| 1.1.1.0.2 |  | доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомо-бильных дорог общего пользования региональ-ного или межмуници-пального значения | процентов | 27 | 27 | 29 | 29 | 30 | 32 | 34 | 36 | 39 | х |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
| 1.1.1.0.3 |  | доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомо-бильных дорог общего пользования местного значения | процентов | 25 | 21 | 21 | 22 | 22 | 22 | 22 | 23 | 23 | х |
| 1.1.1.0.4 |  | доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомо-бильных дорог общего пользования региональ-ного или межмуници-пального и местного значения | процентов | 26 | 25 | 26 | 27 | 27 | 29 | 30 | 32 | 34 | х |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1.1.1.0.5 |  | протяженность автомо-бильных дорог общего пользования региональ-ного или межмуници-пального значения, соот-ветствующих норматив-ным требованиям к транспортно-эксплуата-ционным показателям | км | 1824 | 1824 | 1889 2 | 1889 | 1950 | 2090 | 2223 | 2365 | 2562 | 1,40  (+ 728 км) |
| 1.1.1.0.6 | увеличение протяжен-ности автомобильных дорог общего пользова-ния регионального или межмуниципального значения, соответствую-щих нормативным требованиям к тран-спортно-эксплуатацион-ным показателям | процентов к уровню предыду-щего года | x | 100,0 | 103,5 2 | 100,0 | 103,2 | 107,2 | 106,8 | 105,9 | 108,3 | x |
| 1.1.1.0.7 |  | протяженность автомо-бильных дорог общего пользования местного значения, соответствую-щих нормативным требованиям к тран-спортно-эксплуатацион-ным показателям1 | км | 566 | 570 | 602 | 629 | 629 | 630 | 633 | 672 | 683 | 1,21  (+ 117 км) |
| 1.1.1.0.8 | общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения, соответствую-щих нормативным требованиям к тран-спортно-эксплуатацион-ным показателям1 | км | 2390 | 2394 | 2491 | 2518 | 2579 | 2720 | 2856 | 3025 | 3232 | 1,352  (+ 842 км) |
| 1.1.1.1.1 | Задача 1. Повышение показателей транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Республики Карелия | протяженность отремон-тированных автомобиль-ных дорог общего пользования региональ-ного или межмуници-пального значения | км | 70 | 65 | 50 | 0 | 40 | 0 | 0 | 90 | 95 | x  (всего 410 км) |
| 1.1.1.1.2 |  | количество водопро-пускных труб, располо-женных на автомобиль-ных дорогах общего пользования региональ-ного или межмуници-пального значения, находящихся в неудов-летворительном состоянии | единиц | 799 | 799 | 799 | 799 | 799 | 788 | 775 | 762 | 749 | 0,94  (на 50 единиц) |
| 1.1.1.1.3 | количество мостовых сооружений, располо-женных на автомобиль-ных дорогах общего пользования региональ-ного или межмуници-пального значения, находящихся в неудов-летворительном состоянии | единиц | 51 | 46 | 42 | 37 | 32 | 25 | 19 | 12 | 5 | 0,10  (на 46 единиц) |
| 1.1.1.1.4 | ликвидация дефектов дорожного покрытия в рамках осуществления работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог и (или) улично-дорожной сети всего, в том числе: | тыс. кв. м. | - | - | - | - | 697,7 | - | - | - | - | х (всего 697,7 тыс. кв. м) |
|  | Петрозаводский городской округ | тыс. кв. м | - | - | - | - | 469,3 | - | - | - | - | х (всего 469,3 тыс. кв. м) |
| 1.1.1.2.1 | Задача 2. Сокращение протяженности автомобильных дорог и количества искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Республики Карелия, находящихся в неудовлетворительном состоянии | протяженность постро-енных и реконструиро-ванных автомобильных дорог общего пользова-ния регионального или межмуниципального значения | км | 20,0 | 0,0 | 0,0 | 28,2 | 0,0 | 9,0 | 37,8 | 7,0 | 53,5 | x  (всего 135,5 км) |
| 1.1.1.2.2 | протяженность постро-енных и реконструиро-ванных автомобильных дорог общего пользова-ния местного значения1 | км | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | x  (всего 0,0 км) |
| 1.1.1.2.3 | общая протяженность построенных и реконст-руированных автомо-бильных дорог общего пользования региональ-ного или межмуници-пального значения и местного значения1 | км | 20,0 | 0,0 | 0,0 | 28,2 | 0,0 | 9,0 | 37,8 | 7,0 | 53,5 | x  (всего 135,5 км) |
| 1.1.1.2.4 | количество некапиталь-ных мостовых сооруже-ний, расположенных на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения | единиц | 235 | 233 | 223 | 222 | 220 | 218 | 216 | 212 | 208 | 0,89  (на 27 единиц) |
| 1.1.1.2.5 |  | доля дорожно-тран-спортных происшествий при неблагоприятных дорожных условиях от общего количества дорожно-транспортных происшествий на сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения | процентов | 34 | 31 | 28 | 28 | 27 | 27 | 26 | 25 | 24 | -10  процент-ных пунктов |
| **Подпрограмма 2 «Долгосрочная целевая программа «Повышение безопасности дорожного движения в Республике Карелия» на 2012-2015 годы» (в 2014-2015 годах), «Повышение безопасности дорожного движения в Республике Карелия» (в 2016-2020 годах)** | | | | | | | | | | | | | |
| 1.2.1.0.1 | Цель. Создание в Республике Карелия условий для снижения количества погибших в результате дорожно-транспортных происшествий | число погибших в результате дорожно-транспортных происшествий | человек | 110 | 109 | 98 | 95 | 92 | 89 | 86 | 83 | 80 | 0,727 |
| 1.2.1.0.2 | социальный риск (число погибших в результате дорожно-транспортных происшествий в год на 100 тыс. человек населения) | человек на 100  тыс.  человек населения | 17,2 | 16,2 | 14,8 | 14,4 | 14,54 | 14,36 | 14,18 | 14,0 | 13,8 | 0,80 |
| 1.2.1.0.3 | транспортный риск (число погибших в результате дорожно-транспортных проис-шествий на 10 тыс. транспортных средств, зарегистрированных в Республике Карелия) | человек на 10 тыс. транспорт-ных средств | 4,36 | 4,15 | 3,78 | 3,68 | 3,96 | 3,84 | 3,72 | 3,6 | 3,49 | 0,80 |
| 1.2.1.1.1 | Задача 1. Совершенствование организации дорожного движения и повышение эффективности деятельности по оказанию помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно- транспортных происшествий | доля пешеходных  переходов, оборудо-ванных современными техническими средства-ми организации дорож-ного движения, в общем количестве пешеходных  переходов | процентов | 5 | 10 | 10 | 30 | 45 | 60 | 75 | 90 | 100 | +95  процент-ных пунктов |
| 1.2.1.1.2 | доля участков автомо-бильных дорог общего пользования региональ-ного или межмуници-пального значения – мест концентрации дорожно-транспортных происшествий, на которых выполнены мероприятия по сниже-нию аварийности, в общем количестве участков автомобильных дорог общего пользова-ния регионального или межмуниципального значения – мест концент-рации дорожно-тран-спортных происшествий | процентов | 35 | 50 | 50 | 65 | 80 | 90 | 95 | 100 | 100 | +65  процент-ных пунктов |
| 1.2.1.1.3 |  | доля подразделений противопожарной службы Республики Карелия, обеспеченных гидравлическим аварий-но-спасательным  инструментом для оказания помощи пострадавшим в резуль-тате дорожно-транспорт-ных происшествий, в общем количестве подразделений противо-пожарной службы  Республики Карелия | процентов | 11 | 11 | 11 | 11 | 72,2 | 72,2 | 72,2 | 72,2 | 100 | +89  процент-ных пунктов |
| 1.2.1.1.4 | снижение общего количества дорожно-транспортных происшествий | процентов | - | - | - | - | - | 5 | 10 | 15 | 20 | +20 процент-ных пунктов |
| 1.2.1.1.5 | доля обучающихся первых классов обще-образовательных организаций в Респуб-лике Карелия, обеспе-ченных световозвращаю-щими приспособления-ми, в общем количестве обучающихся первых классов общеобразова-тельных организаций в Республике Карелия | процентов | 75 | 80 | 85 | 85 | 90 | 90 | 95 | 95 | 100 | +25  процент-ных пунктов |
| 1.2.1.2.1 | Задача 2. Повышение безопасности дорожного движения | число несовершенно-летних, пострадавших в результате дорожно-транспортных происше-ствий по причине нарушения ими Правил дорожного движения | человек | 26 | 24 | 23 | 23 | 22 | 21 | 21 | 20 | 19 | 0,73  (на 7 человек) |
| **Подпрограмма 3 «Развитие транспортного обслуживания населения»** | | | | | | | | | | | | | |
| 1.3.1.0.1 | Цель. Развитие тран-спортного обслуживания населения автомобиль-ным, железнодорожным, внутренним водным и воздушным транспортом в пригородном и межму-ниципальном сообщении | количество регулярных маршрутов всех видов транспорта в пригород-ном и межмуниципаль-ном сообщении | единиц | 145 | 145 | 146 | 152 | 153 | 155 | 157 | 158 | 160 | 1,10 |
| 1.3.1.0.2 | рост количества регулярных маршрутов всех видов транспорта в пригородном и межмуниципальном сообщении | процентов к уровню предыду-щего года | 100,0 | 100,0 | 100,7 | 104,1 | 100,7 | 101,3 | 101,3 | 100,6 | 101,3 | x |
| 1.3.1.1.1 | Задача 1. Обеспечение транспортного обслуживания населения по сформированным маршрутам | количество перевезен-ных пассажиров в год всеми видами транспор-та в пригородном и межмуниципальном сообщении с субсидиро-ванием части затрат, связанных с осуществ-лением пассажирских перевозок | человек | 535083 | 536000 | 536500 | 513000 | 519000 | 525000 | 531000 | 535000 | 538000 | 1,005 |
| 1.3.1.1.2 | количество пригород-ных маршрутов перевоз-ки пассажиров железно-дорожным транспортом  при зимнем графике движения поездов | единиц | 11 | 11 | 11 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 0,73 3, 4 |
| 1.3.1.1.3 | количество пригород-ных маршрутов перевоз-ки пассажиров железно-дорожным транспортом  при летнем графике движения поездов | единиц | 13 | 13 | 13 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 0,73 3, 4 |
| 1.3.1.1.4 | количество регулярных маршрутов перевозки пассажиров внутренним водным транспортом | единиц | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 1,0 4 |
| 1.3.1.2.1 | Задача 2. Обеспечение функционирования и развития аэропортов и (или) аэродромов гражданской авиации, находящихся в собственности Республики Карелия | количество регулярных воздушных рейсов на межрегиональных линиях | единиц  (оборот-ных) | 260 | 260 | 260 | 260 | 260 | 260 | 260 | 260 | 260 | 1,0 4 |
| 1.3.1.2.2 | количество регулярных маршрутов пассажир-ских перевозок воздуш-ным транспортом на местных линиях | единиц | 2 | 2 | 2 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0,5 4 |
| 1.3.1.3.1 | Задача 3. Развитие и оптимизация сети маршрутов в пригород-ном и межмуниципаль-ном сообщении | количество регулярных автобусных маршрутов в пригородном и межмуниципальном сообщении | единиц | 129 | 129 | 130 | 140 | 141 | 143 | 145 | 146 | 148 | 1,15 |

1 Показатели (индикаторы) включены справочно во исполнение Методических рекомендаций по разработке (корректировке) региональных программ субъектов Российской Федерации в сфере дорожного хозяйства, направленных Министерством транспорта Российской Федерации.

2 В 2014 году автомобильная дорога «Вологда – Медвежьегорск» передана в федеральную собственность (242 км), в 2015 году автомобильные дороги «Подъезд к г. Петрозаводску» и «Подъезд к аэропорту «Петрозаводск» также переданы в федеральную собственность (14 км).

3 Достижение данных показателей обеспечивается путем субсидирования из бюджета Республики Карелия осуществления пассажирских перевозок железнодорожным транспортом. Существенное снижение с 2015 года значения показателя – количества пригородных маршрутов перевозки пассажиров железнодорожным транспортом компенсируется увеличением с 2015 года значения показателя – количества регулярных автобусных маршрутов в пригородном и межмуниципальном сообщении на территории Республики Карелия.

4 Достижение данных показателей обеспечивается путем субсидирования из бюджета Республики Карелия осуществления пассажирских перевозок.

Приложение 2

к государственной программе

**Сведения о показателях (индикаторах) подпрограммы 1 государственной программы1**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Показатель  (индикатор)  (наименование) | Единица  измерения | 2003-2012 годы | 2013-2022 годы | Значения показателей | | | | | | | | | |
| 2013 год | 2014 год | 2015 год | 2016 год | 2017 год | 2018 год | 2019 год | 2020 год | 2021 год | 2022 год |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 |
| 1. | Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения | км | - | - | 9468,6 | 9590,8 | 9354,0 | 9379,0 | 9430,3 | 9488,1 | 9508,1 | 9528,1 | 9548,1 | 9568,1 |
|  | в том числе: |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 1.1 | протяженность автомо-бильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения | км | - | - | 6755,0 | 6757,02 | 6499,02 | 6499,0 | 6530,3 | 6568,1 | 6568,1 | 6568,1 | 6568,1 | 6568,1 |
| 1.2 | протяженность автомо-бильных дорог общего пользования местного значения | км | - | - | 2713,6 | 2833,8 | 2855,0 | 2880,0 | 2900,0 | 2920,0 | 2940,0 | 2960,0 | 2980,0 | 3000,0 |
| 2. | Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения | км | 45,05 | 145,5 | 0,0 | 0,0 | 28,2 | 0,0 | 9,0 | 37,8 | 7,0 | 53,5 | 5,0 | 6,0 |
|  | в том числе: |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 2.1 | автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения | км | 44,1 | 145,5 | 0,0 | 0,0 | 28,2 | 0,0 | 9,0 | 37,8 | 7,0 | 53,5 | 5,0 | 6,0 |
| 2.2 | автомобильных дорог общего пользования местного значения | км | 0,95 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 2а. | Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, исходя из расчетной протяженности введенных искусственных сооружений (мостов, мостовых переходов, путепроводов, транспортных развязок) | км | 50,38 | 156,31 | 0,91 | 0,0 | 28,2 | 0,0 | 10,9 | 39,8 | 9,0 | 56,5 | 5,0 | 6,0 |
|  | в том числе: |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2а.1 | автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения | км | 48,28 | 154,41 | 0,91 | 0,0 | 28,2 | 0,0 | 10,9 | 39,8 | 9,0 | 56,5 | 5,0 | 6,0 |
| 2а.2 | автомобильных дорог общего пользования местного значения | км | 2,1 | 1,9 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,9 | 0,0 | 0,0 | 1,0 | 0,0 | 0,0 |
| 3. | Прирост протяженнос-ти сети автомобильных дорог общего пользо-вания регионального или межмуниципаль-ного и местного значения в результате строительства новых автомобильных дорог | км | - | 37,8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 37,8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  | в том числе: |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 3.1 | автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения | км | - | 37,8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 37,8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 3.2 | автомобильных дорог общего пользования местного значения | км | - | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 4. | Прирост протяженнос-ти автомобильных дорог общего поль- зования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требова-ниям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог | км | 20,0 | 101,7 | 0,0 | 0,0 | 27,2 | 0,0 | 9,0 | 7,0 | 0,0 | 53,6 | 0,0 | 5,0 |
|  | в том числе: |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 4.1 | сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения | км | 20,0 | 101,7 | 0,0 | 0,0 | 27,2 | 0,0 | 9,0 | 7,0 | 0,0 | 53,6 | 0,0 | 5,0 |
| 4.2 | сети автомобильных дорог общего пользования местного значения | км | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 5. | Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требо-ваниям к транспортно-эксплуатационным показателям, в резуль-тате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог | км | 292,3 | 1013,5 | 191,9 | 90,6 | 31,0 | 70,0 | 30,0 | 30,0 | 120,0 | 125,0 | 160,0 | 165,0 |
|  | в том числе: |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 5.1 | сети автомобильных дорог общего поль-зования регионального или межмуниципаль-ного значения | км | 292,3 | 605,0 | 65,0 | 50,0 | 0,0 | 40,0 | 0,0 | 0,0 | 90,0 | 95,0 | 130,0 | 135,0 |
| 5.2 | сети автомобильных дорог общего пользования местного значения | км | нет данных | 408,5 | 126,9 | 40,6 | 31,0 | 30,0 | 30,0 | 30,0 | 30,0 | 30,0 | 30,0 | 30,0 |
| 6. | Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года | км | - | - | 2394 | 2491 | 2518 | 2579 | 2720 | 2866 | 3037 | 3245 | 3378 | 3544 |
|  | в том числе: |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 6.1 | сети автомобильных дорог общего поль-зования регионального или межмуниципаль-ного значения | км | - | - | 1824 | 1889 | 1889 | 1950 | 2090 | 2233 | 2365 | 2562 | 2693 | 2824 |
| 6.2 | сети автомобильных дорог общего пользо-вания местного значения | км | - | - | 570 | 602 | 629 | 629 | 630 | 633 | 672 | 683 | 685 | 720 |
| 7. | Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требо-ваниям к эксплуата-ционным показателям на 31 декабря отчетного года | процент | - | - | 25 | 26 | 27 | 27 | 29 | 30 | 32 | 34 | 35 | 37 |
|  | в том числе: |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 7.1 | сети автомобильных дорог общего пользо-вания регионального или межмуниципаль-ного значения | процент | - | - | 27 | 29 | 29 | 30 | 32 | 34 | 36 | 39 | 41 | 43 |
| 7.2 | сети автомобильных дорог общего пользования местного значения | процент | - | - | 21 | 21 | 22 | 22 | 22 | 22 | 23 | 23 | 23 | 23 |

1 Сведения включены во исполнение Методических рекомендаций по разработке (корректировке) региональных программ субъектов Российской Федерации в сфере дорожного хозяйства, направленных Министерством транспорта Российской Федерации. Сведения включены справочно, объемы средств муниципальных дорожных фондов не учитываются в финансовом обеспечении государственной программы.

Приложение 3

к государственной программе

**Сведения о части показателей (индикаторов) государственной программы, подпрограмм государственной программы и их значениях в 2021-2022 годах1**

| №  п/п | Наименование  цели (задачи) | Показатель  (индикатор)  (наименование) | Единица  измерения | Значения показателей | | Отношение значения  показателя 2022 года  к отчетному |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 2021 год | 2022 год |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| **Государственная программа Республики Карелия «Развитие транспортной системы в Республике Карелия на 2014-2020 годы»** | | | | | | |
| 1. | Цель. Развитие безопасной и эффективной транспорт-ной инфраструктуры, обеспечивающей тран-спортную доступность населенных пунктов и производственных объектов; повышение доступности транспортных услуг для населения в Республике Карелия | плотность сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям | м на кв. км | 18,07 | 18,23 | 1,38 (4,99 м на кв. км) |
|  |  | протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения2 | км | 6568,1 | 6568,1 | x |
|  |  | протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения2 | км | 2980,0 | 3000,0 | x |
|  |  | общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения2 | км | 9532,8 | 9552,8 | x |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  | прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в результате строительства новых автомобильных дорог2 | км | 0,0 | 0,0 | x  (всего 37,8 км) |
|  |  | прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения в результате строительства новых автомобильных дорог2 | км | 0,0 | 0,0 | x  (всего 0,0 км) |
|  |  | общий прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения в результате строительства новых автомобильных дорог2 | км | 0,0 | 0,0 | x  (всего 37,8 км) |
|  |  | прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог2 | км | 0,0 | 16,0 | x  (всего 97,7 км) |
|  |  | прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог2 | км | 0,0 | 0,0 | x  (всего 0,0 км) |
|  |  | общий прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог2 | км | 0,0 | 16,0 | x  (всего 97,7 км) |
| **Подпрограмма 1 «Региональная целевая программа «Развитие дорожного хозяйства Республики Карелия на период до 2015 года» (в 2014-2015 годах), «Развитие дорожного хозяйства Республики Карелия» (в 2016-2020 годах)** | | | | | | |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 2. | Цель. Развитие и совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования Республики Карелия, обеспечивающей безопасные и бесперебойные перевозки грузов и пассажиров, повышение мобильности населения, снижение транспортных издержек | протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям | км | 2571 | 2587 | 1,42  (+ 763 км) |
|  |  | протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям2 | км | 691 | 704 | 1,24  (+ 138 км) |
|  |  | общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям2 | км | 3262 | 3291 | 1,38  (+ 901 км) |
| 3. | Задача 2. Сокращение протяженности автомобильных дорог и количества искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Республики Карелия, находящихся в неудовлетворительном состоянии | протяженность построенных и реконструированных автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения | км | 0,0 | 16,0 | x  (всего 151,5 км) |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|  |  | протяженность построенных и реконструированных автомобильных дорог общего пользования местного значения2 | км | 0,0 | 0,0 | x  (всего 0,0 км) |
| общая протяженность построенных и реконструированных автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения2 | км | 0,0 | 16,0 | x  (всего 151,5 км) |

1 Сведения включены справочно во исполнение Методических рекомендаций по разработке (корректировке) региональных программ субъектов Российской Федерации в сфере дорожного хозяйства, направленных Министерством транспорта Российской Федерации.

2 Показатели (индикаторы) включены во исполнение Методических рекомендаций по разработке (корректировке) региональных программ субъектов Российской Федерации в сфере дорожного хозяйства, направленных Министерством транспорта Российской Федерации.

Приложение 4

к государственной программе

Информация об основных мероприятиях (мероприятиях), долгосрочных целевых программах, подпрограммах государственной программы

| №  п/п | Номер и наименование ведомственной, региональной целевой программы, основного мероприятия и мероприятия | | Ответственный  исполнитель | Срок | | Ожидаемый  непосредственный результат (краткое описание и его значение) | Последствия  нереализации  ведомственной  целевой программы,  основного мероприятия | Связь с показателями результатов государствен-ной программы (подпрограмм-мы) - № показателя | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| начала реали-зации | оконча-ния  реали-  зации |
| 1 | 2 | | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | |
|  | **Государственная программа Республики Карелия«Развитие транспортной системы в Республике Карелия на 2014-2020 годы»**  **Подпрограмма 1 «Региональная целевая программа «Развитие дорожного хозяйства Республики Карелия на период до 2015 года» (в 2014-2015 годах), «Развитие дорожного хозяйства Республики Карелия» (в 2016-2020 годах)** | | | | | | | | |
| 1.1.0.0.0 | Цель. Развитие и совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования Республики Карелия, обеспечивающей безопасные и бесперебойные перевозки грузов и пассажиров, повышение мобильности населения, снижение транспортных издержек | | | | | | | | |
| 1.1.1.0.0 | Задача 1. Повышение показателей транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Республики Карелия | | | | | | | | |
| 1.1.1.1.0 | Основное мероприятие.  Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципаль-ного значения | Государственный комитет Республики Карелия по дорожному хозяйству, транспорту и связи | | 2014 | 2020 | увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям | неудовлетворение на должном уровне потребностей населения и экономики региона в транспортных перевозках | | 1.1.1.1.1, 1.1.1.1.2, 1.1.1.1.3 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1.1.1.1.1 | Мероприятие. Содержание и ремонт дорог (иные закупки) | Государственный комитет Республики Карелия по дорожному хозяйству, транспорту и связи | 2014 | 2020 | осуществление капитального ремонта 46 мостовых сооружений, 410 км автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и осуществление ремонта 50 водопропускных труб, расположенных на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения; сокращение количества мостовых сооружений, расположенных на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения, находящихся в неудовлетворительном состоянии, с 51 до 5 единиц к концу 2020 года по сравнению с 2012 годом; сокращение количества водопропускных труб, расположенных на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения, находящихся в неудовлетворительном состоянии, с 799 до 749 единиц к концу 2020 года по сравнению с 2012 годом | неудовлетворительное техническое состояние значительного количества  мостовых сооружений и водопропускных труб, расположенных на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения; неудовлетворение на должном уровне потребностей населения и экономики региона в транспортных перевозках;  увеличение транспортной схемы и времени доставки грузов и пассажиров, повышение себестоимости перевозок, снижение сохранности грузов, снижение безопасности дорожного движения; снижение безопасности дорожного движения;  увеличение расходов бюджета Республики Карелия на содержание автомобильных дорог | 1.1.1.1.1, 1.1.1.1.2, 1.1.1.1.3 |
| 1.1.1.1.2 | Мероприятие. Оказание услуг, выполнение работ государ-ственными учреждениями Республики Карелия в сфере дорожного хозяйства | Государственный комитет Республики Карелия по дорожному хозяйству, транспорту и связи | 2014 | 2020 | выполнение казенным учреждением Республики Карелия «Управление автомобильных дорог Республики Карелия» подпрограммы 1; обеспечение осуществления дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения | несоблюдение положений статьи 12 Федерального закона от 8 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» в части обеспечения осуществления дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения | 1.1.1.1.1, 1.1.1.1.2, 1.1.1.1.3 |
| 1.1.1.1.3 | Мероприятие. Содержание и ремонт дорог (субсидии) | Государственный комитет Республики Карелия по дорожному хозяйству, транспорту и связи | 2014 | 2020 | осуществление капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог общего пользования: Петрозаводского городского округа 12 км; Костомукшского городского округа 2,14 км; Сортавальского городского поселения 1,86 км; осуществление ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения (Мийнальского, Паданского, Ругозерского, Куйтежского, Туксинского, Коверского, Деревянского, Эссойльского сельских поселений, Вяртсильского городского поселения) 15,133 км; осуществление ремонта муниципального моста через р. Идель по ул. Заречной в пос. Идель; увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям | неудовлетворительное техническое состояние значительной протяженности  автомобильных дорог общего пользования местного значения; неудовлетворение на должном уровне потребностей населения и экономики региона в транспортных перевозках; увеличение времени доставки грузов и пассажиров, повышение себестоимости перевозок, снижение сохранности грузов, снижение безо-пасности дорожного движения | 1.1.1.1.1, 1.1.1.1.2, 1.1.1.1.3 |
| 1.1.1.1.4 | Мероприятие. Содержание и ремонт дорог (уплата налогов, сборов) | Государственный комитет Республики Карелия по дорожному хозяйству, транспорту и связи | 2014 | 2020 | уплата налогов, сборов и иных платежей; исполнение Налогового кодекса Российской Федерации балансодержателем автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения | неисполнение балансодержателем автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Налогового кодекса Российской Федерации | 1.1.1.1.1, 1.1.1.1.2, 1.1.1.1.3 |
| 1.1.1.1.5 | Мероприятие. Выполнение неотложных работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог и (или) улично-дорожной сети (иные закупки) | Государственный комитет Республики Карелия по дорожному хозяйству, транспорту и связи | 2016 | 2016 | осуществление ремонта 228,3 тыс. кв. м автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения; увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям | неудовлетворительное техническое состояние значительной протяженности  автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения; неудовлетворение на должном уровне потребностей населения и экономики региона в транспортных перевозках; увеличение времени доставки грузов и пассажиров, повышение себестоимости перевозок, снижение сохранности грузов, снижение безо-пасности дорожного движения | 1.1.1.1.4 |
| 1.1.1.1.6 | Мероприятие. Выполнение неотложных работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог и (или) улично-дорожной сети (иные межбюджетные трансферты) | Государственный комитет Республики Карелия по дорожному хозяйству, транспорту и связи | 2016 | 2016 | осуществление ремонта 469,3 тыс. кв. м автомобильных дорог общего пользования Петрозаводского городского округа; увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям | неудовлетворительное техническое состояние значительной протяженности  автомобильных дорог общего пользования местного значения; неудовлетворение на должном уровне потребностей населения и экономики региона в транспортных перевозках; увеличение времени доставки грузов и пассажиров, повышение себестоимости перевозок, снижение сохранности грузов, снижение безо-пасности дорожного движения | 1.1.1.1.4 |
| 1.1.2.0.0 | Задача 2. Сокращение протяженности автомобильных дорог и количества искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Республики Карелия, находящихся в неудовлетворительном состоянии | | | | | | |
| 1.1.2.1.0 | Основное мероприятие. Строительство и реконструкция автомобильных дорог, мостовых сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципаль-ного значения | Государственный комитет Республики Карелия по дорожному хозяйству, транспорту и связи | 2014 | 2020 | осуществление строительства и реконструкции 27 мостовых сооружений; строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения общей протяженностью 135,5 км | неудовлетворение на должном уровне потребностей населения и экономики региона в транспортных перевозках | 1.1.1.2.1, 1.1.1.2.2, 1.1.1.2.3, 1.1.1.2.4, 1.1.1.2.5 |
| 1.1.2.1.1 | Мероприятие. Строительство и реконструкция мостовых сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципаль-ного и местного значения | Государственный комитет Республики Карелия по дорожному хозяйству, транспорту и связи | 2014 | 2020 | осуществление строительства и реконструкции 27 мостовых сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения; сокращение количества некапитальных мостовых сооружений, расположенных на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения с 235 до 208 единиц к концу 2020 года в сравнении с 2012 годом | неудовлетворительное техническое состояние значительного количества  некапитальных мостовых сооружений, расположенных на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения; неудовлетворение на должном уровне потребностей населения и экономики региона в транспортных перевозках;  увеличение транспортной схемы и времени доставки грузов и пассажиров, повышение себестоимости перевозок, снижение сохранности грузов, снижение безопасности дорожного движения; увеличение расходов бюджета Республики Карелия на  содержание автомобильных дорог | 1.1.1.2.1, 1.1.1.2.5 |
| 1.1.2.1.2 | Мероприятие. Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципаль-ного и местного значения | Государственный комитет Республики Карелия по дорожному хозяйству, транспорту и связи | 2014 | 2020 | осуществление строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения общей протяженностью 135,5 км; осуществление строительства и реконструкции 27 мостовых сооружений увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям | неудовлетворительное техническое состояние значительной протяженности  автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения; неудовлетворение на должном уровне потребностей населения и экономики региона в транспортных перевозках; увеличение времени доставки грузов и пассажиров, повышение себестоимости перевозок, снижение сохранности грузов, снижение безо-пасности дорожного движения; увеличе-ние расходов бюджета Республики Каре-лия на содержание автомобильных дорог | 1.1.1.2.2, 1.1.1.2.3, 1.1.1.2.4 |
| 1.1.2.1.3 | Мероприятие. Реализация мероприятий региональных программ в сфере дорожного хозяйства по решениям Правительства Российской Федерации | Государственный комитет Республики Карелия по дорожному хозяйству, транспорту и связи | 2014 | 2020 | осуществление строительства автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения общей протяженностью 9 км; осуществление строительства 1 мостового сооружения, увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям | неудовлетворительное техническое состояние автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения; неудовлетворение на должном уровне потребностей населения и экономики региона в транспортных перевозках; увеличение времени доставки грузов и пассажиров, повышение себестоимости перевозок, снижение сохранности грузов, снижение безопасности дорожного движения; увеличение расходов бюджета Республики Карелия на содержание автомобильных дорог | 1.1.1.2.2, 1.1.1.2.3, 1.1.1.2.4, 1.1.1.2.5 |
| 1.1.2.1.4 | Мероприятие. Строительство мостового перехода через залив Онежского озера в микрорайоне Соломенное взамен существующей понтонной переправы | Государственный комитет Республики Карелия по дорожному хозяйству, транспорту и связи | 2019 | 2020 | осуществление строительства мостового перехода через залив Онежского озера в микрорайоне Соломенное взамен существующей понтонной переправы; обеспечение беспрепятственного проезда автотранспортных средств в центральные районы г. Петрозаводска из микрорайона Соломенное, населенных пунктов Заозерье, Ялгуба, Суйсарь, Пиньгуба, спортивно-туристического комплекса «Ялгуба» | необеспечение беспрепятственного проезда автотранспортных средств в центральные районы г. Петрозаводска из микрорайона Соломенное, населенных пунктов Заозерье, Ялгуба, Суйсарь, Пиньгуба, спортивно-туристического комплекса «Ялгуба»; неудовлетворение на должном уровне потребностей населения Петрозаводского городского округа в транспортном сообщении | 1.1.1.2.4 |
| 1.1.2.1.5 | Мероприятие. Строительство путепровода через железнодорож-ные пути в створе  ул. Гоголя в  г. Петрозаводске | Государственный комитет Республики Карелия по дорожному хозяйству, транспорту и связи | 2016 | 2016 | осуществление строительства путепровода через железнодорожные пути в створе ул. Гоголя в  г. Петрозаводске; обеспечение беспрепятственного проезда автотранспортных средств в центральные районы г. Петрозаводска из микрорайонов Древлянка, Перевалка, Кукковка | необеспечение беспрепятственного проезда автотранспортных средств в центральные районы г. Петрозаводска из микрорайонов Древлянка, Перевалка, Кукковка; неудовлетворение на должном уровне потребностей населения Петрозаводского городского округа в транспортном сообщении | 1.1.1.2.4 |
|  | **Подпрограмма 2 «Долгосрочная целевая программа «Повышение безопасности дорожного движения в Республике Карелия» на 2012-2015 годы» (в 2014-2015 годах), «Повышение безопасности дорожного движения в Республике Карелия» (в 2016-2020 годах)** | | | | | | |
| 2.1.0.0.0 | Цель. Создание в Республике Карелия условий для снижения количества погибших в результате дорожно-транспортных происшествий | | | | | | |
| 2.1.1.0.0 | Задача 1. Совершенствование организации дорожного движения и повышение эффективности деятельности по оказанию помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий | | | | | | |
| 2.1.1.1.0 | Основное мероприятие. Первоочередные мероприятия, способствующие снижению уровня аварийности на сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципаль-ного значения | Государственный комитет Республики Карелия по дорожному хозяйству, транспорту и связи | 2014 | 2020 | оборудование пешеходных переходов на сети автомобильных дорог общего пользования; выполнение первоочередных мероприятий, способствующих снижению уровня аварийности на участках автомобильных дорог общего пользования; обеспечение автоматической фиксации нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации на автомобильных дорогах общего пользования Республики Карелия; повышение безопасности дорожного движения | увеличение количества дорожно-транспортных происшествий и числа пострадавших в них; увеличение числа погибших в результате дорожно-транспортных происшествий | 1.2.1.1.1, 1.2.1.1.2, 1.2.1.1.3, 1.2.1.1.4, 1.2.1.1.5 |
| 2.1.1.1.1 | Мероприятие. Мероприятия по повышению безопасности дорожного движения (иные закупки) | Государственный комитет Республики Карелия по дорожному хозяйству, транспорту и связи, Государственный комитет Республики Карелия по обеспечению жизнедеятельнос-ти и безопасности населения, Министерство образования Республики Карелия | 2014 | 2020 | оборудование пешеходных переходов на сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения современными техническими средствами организации дорожного движения; выполнение первоочередных мероприятий, способствующих снижению уровня аварийности на участках автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения – мест концентрации дорожно-транспортных происшествий; обеспечение подразделений противопожарной службы Республики Карелия гидравлическим аварийно-спасательным инструментом для оказания помощи пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий; рост обеспеченности обучающихся первых классов общеобразовательных организаций в Республике Карелия световозвращающими приспособлениями до 100 процентов; организация и проведение регионального этапа конкурса «Безопасное колесо»; направление команды Республики Карелия на всероссийский этап конкурса «Безопасное колесо» | увеличение количества дорожно-транспортных происшествий и числа пострадавших в них; увеличение числа погибших в результате дорожно-транспортных происшествий | 1.2.1.1.1, 1.2.1.1.2, 1.2.1.1.4 |
| 2.1.1.1.2 | Мероприятие. Мероприятия по повышению безопасности дорожного движения (субсидии) | Государственный комитет Республики Карелия по дорожному хозяйству, транспорту и связи, Государственный комитет Республики Карелия по обеспечению жизнедеятельнос-ти и безопасности населения, Министерство образования Республики Карелия | 2014 | 2020 | оборудование пешеходных переходов на сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения современными техническими средствами организации дорожного движения; выполнение первоочередных мероприятий, способствующих снижению уровня аварийности на участках автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения – мест концентрации дорожно-транспортных происшествий; обеспечение подразделений противопожарной службы Республики Карелия гидравлическим аварийно-спасательным инструментом для оказания помощи пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий | увеличение количества дорожно-транспортных происшествий и числа пострадавших в них; увеличение числа погибших в результате дорожно-транспортных происшествий | 1.2.1.1.2, 1.2.1.1.5 |
| 2.1.1.1.3 | Мероприятие. Создание системы контроля безопасности дорожного движения, включающей автоматизиро-ванную систему фото-, видеофиксации нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации, центр обработки данных административ-ных правонарушений в области дорожного движения и обеспечения функционирова-ния системы контроля безопасности дорожного движения | Государственный комитет Республики Карелия по дорожному хозяйству, транспорту и связи | 2015 | 2020 | установка и обеспечение работы 36 пунктов контроля за дорожным движением; 1 передвижного пункта выявления нарушений правил стоянки и остановки на автомобильном шасси; 11 пунктов контроля проезда перекрестков; создание и обеспечение функционирования центра предварительной обработки данных; создание и обеспечение функционирования центра обработки данных; обеспечение автоматической фиксации нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения Республики Карелия; повышение безопасности дорожного движения | снижение безопасности дорожного движения | 1.2.1.1.4 |
| 2.1.2.0.0 | Задача 2. Повышение безопасности дорожного движения | | | | | | |
| 2.1.2.1.0 | Основное мероприятие. Проведение организацион-ных мероприя-тий, направлен-ных на повышение грамотности населения в области безопасности дорожного движения | Государственный комитет Республики Карелия по дорожному хозяйству, транспорту и связи | 2014 | 2020 | повышение эффективности деятельности подразделений противопожарной службы Республики Карелия по оказанию помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий; принятие мер по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма; проведение республиканского конкурса на лучшую организацию работы по безопасности дорожного движения, в том числе среди дошкольных образовательных и общеобразовательных организаций, организаций дополнительного образования детей в Республике Карелия; повышение уровня знаний несовершеннолетних Правил дорожного движения Российской Федерации | увеличение количества дорожно-транспортных происшествий и числа пострадавших в них; увеличение числа погибших в результате дорожно-транспортных происшествий | 1.2.1.2.1 |
| **Подпрограмма 3 «Развитие транспортного обслуживания населения»** | | | | | | | |
| 3.1.0.0.0 | Цель. Развитие транспортного обслуживания населения автомобильным, железнодорожным, внутренним водным и воздушным транспортом в пригородном и межмуниципальном сообщении | | | | | | |
| 3.1.1.0.0 | Задача 1. Обеспечение транспортного обслуживания населения по сформированным маршрутам | | | | | | |
| 3.1.1.1.0 | Основное мероприятие. Возмещение перевозчику части потерь в доходах, возникающих вследствие государственно-го регулирова-ния тарифов на перевозку пассажиров железнодорож-ным транспор-том в пригород-ном сообщении по территории Республики Карелия | Государственный комитет Республики Карелия по дорожному хозяйству, транспорту и связи | 2014 | 2020 | предоставление льгот по тарифам на проезд обучающихся железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении – реализация постановления Правительства Республики Карелия от 21 апреля  2011 года № 103-П  «Об установлении льгот по тарифам на проезд обучающихся и воспитанников образовательных учреждений старше 7 лет, учащихся очной формы обучения образовательных учреждений начального профессионального, среднего профессионального и высшего профессионального образования железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении»; обеспечение равной доступности услуг пассажирского железнодорожного транспорта | несоблюдение постановления Правительства Республики Карелия от  21 апреля 2011 года № 103-П «Об установлении льгот по тарифам  на проезд обучающихся и воспитанников образовательных учреждений старше  7 лет, учащихся очной формы обучения образовательных учреждений начального профессионального, среднего профессионального и высшего профессионального образования железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении» | 1.3.1.1.1, 1.3.1.1.2, 1.3.1.1.3, 1.3.1.1.4 |
| 3.1.1.1.1 | Мероприятие. Компенсация части потерь в доходах организациям железнодорожного транспорта, возникающих в результате государствен-ного регулиро-вания тарифов на перевозку пассажиров в проездах пригородного сообщения | Государственный комитет Республики Карелия по дорожному хозяйству, транспорту и связи | 2014 | 2020 | обеспечение равной доступности услуг пассажирского железнодорожного транспорта | снижение равной доступности услуг пассажирского железнодорожного транспорта | 1.3.1.1.1, 1.3.1.1.2, 1.3.1.1.3 |
| 3.1.1.1.2 | Мероприятие. Компенсация части потерь в доходах в связи с принятием решений об установлении льгот по тарифам на проезд обучающихся и воспитанников общеобразова-тельных учреждений, учащихся очной формы обучения образовательных учреждений начального профессиональ-ного, среднего профессиональ-ного и высшего профессиональ-ного образования железнодорож-ным транспор-том общего пользования в пригородном сообщении | Государственный комитет Республики Карелия по дорожному хозяйству, транспорту и связи | 2014 | 2020 | предоставление льгот по тарифам на проезд обучающихся железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении – реализация постановления Правительства Республики Карелия от 21 апреля  2011 года № 103-П  «Об установлении льгот по тарифам на проезд обучающихся и воспитанников образовательных учреждений старше 7 лет, учащихся очной формы обучения образовательных учреждений начального профессионального, среднего профессионального и высшего профессионального образования железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении» | несоблюдение постановления Правительства Республики Карелия от 21 апреля 2011 года № 103-П «Об установлении льгот по тарифам на проезд обучающихся и воспитанников образовательных учреждений старше 7 лет, учащихся очной формы обучения образовательных учреждений начального профессионального, среднего профессионального и высшего профессионального образования железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении» | 1.3.1.1.1, 1.3.1.1.2, 1.3.1.1.3 |
| 3.1.1.2.0 | Основное мероприятие. Организация пассажирских перевозок внутренним водным транспортом в навигацию соответствую-щего года по установленным маршрутам и утвержденным тарифам на перевозку пассажиров | Государственный комитет Республики Карелия по дорожному хозяйству, транспорту и связи | 2014 | 2020 | сохранение на уровне 2012 года пассажирских перевозок водным транспортом по маршрутам «Петрозаводск – Сенная Губа – Великая Губа – Кижи – Петрозаводск», «Петрозаводск – Шала – Петрозаводск» в навигацию соответствующего года; обеспечение постоянной и надежной транспортной связи водным путем с населенными пунктами, расположенными на островных территориях Онежского озера | отсутствие регулярной транспортной связи с населенными пунктами, расположенными на островных территориях Онежского озера; снижение транспортной доступности для населения | 1.3.1.1.1, 1.3.1.1.4 |
| 3.1.2.0.0 | Задача 2. Обеспечение функционирования и развития аэропортов и (или) аэродромов гражданской авиации, находящихся в собственности Республики Карелия | | | | | | |
| 3.1.2.1.0 | Основное мероприятие. Организация проведения мероприятий в сфере воздушного транспорта | Государственный комитет Республики Карелия по дорожному хозяйству, транспорту и связи | 2014 | 2020 | обеспечение функционирования и развития аэропорта «Петрозаводск» (Бесовец); удовлетворение спроса населения на перевозки воздушным транспортом | неудовлетворение спроса населения на перевозки воздушным транспортом | 1.3.1.2.1, 1.3.1.2.2 |
| 3.1.2.1.1 | Мероприятие. Оказание услуг, выполнение работ государствен-ными учреждениями Республики Карелия в сфере воздушного транспорта | Государственный комитет Республики Карелия по дорожному хозяйству, транспорту и связи | 2014 | 2020 | выполнение бюджетным учреждением Республики Карелия «Аэропорт «Петрозаводск» государственного задания на содержание, развитие и организацию эксплуатации аэропортов и аэродромов гражданской авиации, находящихся в собственности Республики Карелия; обеспечение функционирования и развития аэропорта «Петрозаводск» (Бесовец); удовлетворение спроса населения на перевозки воздушным транспортом | необеспечение функционирования и развития аэропорта «Петрозаводск» (Бесовец);  неудовлетворение спроса населения на перевозки воздушным транспортом | 1.3.1.2.1, 1.3.1.2.2 |
| 3.1.2.1.2 | Мероприятие. Компенсация части затрат организаций в связи с осуществлением пассажирских перевозок воздушным транспортом | Государственный комитет Республики Карелия по дорожному хозяйству, транспорту и связи | 2014 | 2020 | сохранение на уровне  2012 года количества регулярных воздушных рейсов по маршруту «Петрозаводск – Москва – Петрозаводск»; удовлетворение спроса населения на перевозки воздушным транспортом по маршруту «Петрозаводск – Москва – Петрозаводск» | рост тарифов на перевозку пассажиров воздушным транспортом на межрегиональной линии «Петрозаводск – Москва – Петрозаводск»; снижение доступности для населения услуг воздушного транспорта, сокращение регулярных рейсов по указанному маршруту или полное отсутствие воздушной связи между городом Петрозаводском и столицей Российской Федерации | 1.3.1.2.1, 1.3.1.2.2 |
| 3.1.2.1.3 | Мероприятие. Разработка проектно-сметной документации по объектам, реализуемым в соответствии с федеральной целевой программой «Развитие Республики Карелия на период до 2020 года» | Министерство строительство, жилищно-коммунального хозяйства и энергетики Республики Карелия | 2014 | 2020 | строительство здания нового пассажирского аэровокзала аэропорта «Петрозаводск» (Бесовец); обеспечение условий для увеличения объема авиационных перевозок, в том числе международных, и улучшение качества обслуживания пассажиров и багажа | неустранение угрозы выбытия аэропорта «Петрозаводск» (Бесовец)  из состава национальной опорной аэропортовой сети в стратегически значимом регионе Российской Федерации;  исключение аэропорта из перечня международных аэропортов | 1.3.1.2.1, 1.3.1.2.2 |
| 3.1.3.0.0 | Задача 3. Развитие и оптимизация сети маршрутов в пригородном и межмуниципальном сообщении | | | | | | |
| 3.1.3.1.0 | Основное мероприятие. Организация транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом в пригородном и межмуниципаль-ном сообщении по территории Республики Карелия | Государственный комитет Республики Карелия по дорожному хозяйству, транспорту и связи | 2014 | 2020 | увеличение количества регулярных автобусных маршрутов в пригородном и межмуниципальном сообщении на территории Республики Карелия к концу 2020 года по сравнению с 2012 годом на 15 процентов;  развитие и оптимизация сети регулярных автобусных маршрутов в пригородном и межмуниципальном сообщении на территории Республики Карелия; повышение транспортной доступности для населения | несоблюдение положений Закона Республики Карелия от 26 июля 2005 года  № 895-ЗРК «Об организации транспортного обслуживания населения автомобильным, железнодорожным, внутренним водным, воздушным транспортом» - необеспечение регулярного транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом в пригородном и межмуниципальном сообщении;  снижение транспортной доступности для населения | 1.3.1.3.1 |
| 3.1.3.1.1 | Мероприятие. Формирование и утверждение сети автобусных маршрутов в пригородном и межмуниципаль-ном сообщении | Государственный комитет Республики Карелия по дорожному хозяйству, транспорту и связи | 2014 | 2020 | увеличение количества регулярных автобусных маршрутов в пригородном и межмуниципальном сообщении на территории Республики Карелия к концу 2020 года по сравнению с 2012 годом на 15 процентов;  развитие и оптимизация сети регулярных автобусных маршрутов в пригородном и межмуниципальном сообщении на территории Республики Карелия; повышение транспортной доступности для населения | несоблюдение положений Закона Республики Карелия от 26 июля 2005 года  № 895-ЗРК «Об организации транспортного обслуживания населения автомобильным, железнодорожным, внутренним водным, воздушным транспортом» - необеспечение регулярного транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом в пригородном и межмуниципальном сообщении;  снижение транспортной доступности для населения | 1.3.1.3.1 |
| 3.1.3.1.2 | Мероприятие. Координация деятельности государственных унитарных предприятий Республики Карелия «Карелавто-транс» и «Карелавто-транс-Сервис», осуществляю-щих пассажирс-кие перевозки автомобильным транспортом в пригородном и межмуниципаль-ном сообщении на территории Республики Карелия | Государственный комитет Республики Карелия по дорожному хозяйству, транспорту и связи | 2014 | 2020 | увеличение количества регулярных автобусных маршрутов в пригородном и межмуниципальном сообщении на территории Республики Карелия к концу 2020 года по сравнению с 2012 годом на 15 процентов;  повышение транспортной доступности для населения | снижение количества регулярных автобусных маршрутов в пригородном и межмуниципальном сообщении на территории Республики Карелия ввиду отсутствия у субъектов предпринимательской деятельности экономической заинтересованности осуществлять пассажирские перевозки по определенным маршрутам; снижение транспортной доступности для населения | 1.3.1.3.1 |
| 3.1.3.2.0 | Основное мероприятие. Осуществление регионального государственно-го контроля | Государственный комитет Республики Карелия по дорожному хозяйству, транспорту и связи | 2014 | 2020 | соблюдение положений статьи 9 Федерального закона от 21 апреля  2011 года № 69-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» и Закона Республики Карелия от 24 июля  2012 года № 1627-ЗРК  «О порядке осуществления регионального государственного контроля за соблюдением требований, установленных федеральным законодательством, при осуществлении деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Республики Карелия» | несоблюдение положений статьи 9 Федерального закона от 21 апреля 2011 года № 69-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» и Закона Республики Карелия  от 24 июля 2012 года  №1627-ЗРК «О порядке осуществления регионального государственного контроля за соблюдением требований, установленных федеральным законодательством, при осуществлении деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Республики Карелия» | 1.3.1.3.1 |
| 99.0 | Обеспечение реализации государственной программы | Государственный комитет Республики Карелия по дорожному хозяйству, транспорту и связи | 2014 | 2020 | обеспечение реализации государственной программы | необеспечение выполнения мероприятий государственной программы |  |

Приложение 5

к государственной программе

**Сведения об основных мерах правового регулирования в сфере реализации государственной программы**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Вид  нормативного  правового акта | Основные положения  нормативного правового акта | Ответственный исполнитель и участники | Ожидаемые сроки  принятия |
|  | **Государственная программа Республики Карелия «Развитие транспортной системы в Республике Карелия на 2014-2020 годы»** | | | |
|  | **Подпрограмма 3 «Развитие транспортного обслуживания населения»** | | | |
| 3.1.3.1.0 | Основное мероприятие. Организация транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом в пригородном и межмуниципальном сообщении по территории Республики Карелия | | | |
| 3.1.3.1.1 | Мероприятие. Формирование и утверждение сети автобусных маршрутов в пригородном и межмуниципальном сообщении | | | |
| 1. | Приказ | внесение изменений в Порядок формирования сети движения автомобильного транспорта по маршрутам пригородного и межмуниципального сообщения на территории Республики Карелия,  Порядок утверждения расписания движения автомобильного транспорта по маршрутам пригородного и межмуниципального сообщения на территории Республики Карелия,  Порядок проведения конкурса на право осуществления пассажирских перевозок по расписанию движения автомобильного транспорта по маршрутам пригородного и межмуниципального сообщения на территории Республики Карелия, утвержденные приказом Государственного комитета Республики Карелия по транспорту от 30 июля 2014 года № 79 | Государственный комитет Республики Карелия по дорожному хозяйству, транспорту и связи | 2016 год |

Приложение 6

к государственной программе

**Финансовое обеспечение реализации государственной программы**

**за счет средств бюджета Республики Карелия (тыс. руб.)**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Статус | Наименование  государственной  программы,  подпрограммы  государственной  программы,  ведомственной,  региональной,  долгосрочной целевой программы,  основных  мероприятий и  мероприятий | Ответственный  исполнитель,  соисполнители | Код бюджетной классификации1 | | | | Расходы1 (тыс. руб.), годы | | | | | | |
| ГРБС | Рз Пр | ЦСР | ВР | 2014  год | 2015  год | 2016  год | 2017  год | 2018  год | 2019  год | 2020  год |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
| Государ-ственная программа | **Государственная программа Республики Карелия «Развитие транспортной системы в Республике Карелия на 2014-2020 годы»** | всего | X | X | X | X | 2573986,84 | 2485713,60 | 2967952,70 +555000,0  02 | 2378073,42 +490000,0  02 | 3502663,12 | 3606101,12 | 3725808,12 |
| Государственный комитет Республики Карелия по дорожному хозяйству, транспорту и связи | 826 | X | X | X | 2573986,84 | 2485713,60 | 2951952,70 +555000,0  02 | 2362073,42 +490000,0  02 | 3480843,12 | 3585439,12 | 3704881,12 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  | Государственный комитет Респуб-лики Карелия по обеспечению жизнедеятельности и безопасности населения | 810 | X | X | X | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 5100,00 | 3900,00 | 4125,00 |
|  |  | Министерство образования Республики Карелия | 801 | X | X | X | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 720,00 | 762,00 | 802,00 |
|  |  | Министерство строительства, жилищно-коммунального хозяйства и энергетики | 811 | Х | Х | Х | 0,00 | 0,00 | 16000,0 | 16000,0 | 16000,0 | 16000,0 | 16000,0 |
| Подпро-грамма | **подпрограмма 1 «Региональная целевая программа «Развитие дорожного хозяйства Республики Карелия на период до 2015 года» (в 2014-2015 годах), «Развитие дорожного хозяйства Республики Карелия» (в 2016-2020 годах)** | всего | 826 | X | X | X | 2318849,50 | 2267997,60 | 2751634,90  +555000,0  02 | 2006650,30 +490000,  02 | 3099174,00 | 3212532,00 | 3302852,00 |
| справочно: объем бюджетных ассигнований федерального бюджета, направляемый на реализацию мероприятий государственной программы, всего, в том числе: | Х | Х | Х | Х | Х | 481424,4 | 1008724,90 +500000,002 | 753145,10 490000,002 | 753145,10 | 753145,10 | 753145,10 |
| иные межбюджет-ные трансферты из федерального бюд-жета на развитие и увеличение про-пускной способности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципаль-ного значения | Х | Х | Х | Х | Х | 481424,4 | 308724,90 | 753145,10 | 753145,10 | 753145,10 | 753145,10 |
|  |  | иные межбюджет-ные трансферты из федерального бюд-жета на реализацию мероприятий по решению неотложных задач по приведению в нормативное состояние автомобильных дорог регионального или межмуниципально-го значения и (или) улично-дорожной сети городов  по решениям Правительства Российской Федерации | Х | Х | Х | Х | Х | 0,00 | 700000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Основное мероприятие 1.1.1.1.0 | капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения | Государственный комитет Республики Карелия по дорожному хозяйству, транспорту и связи | 826 | 04 09 | 11 1 01 | Х | 1777547,89 | 1734514,60 | 2391710,00 | 1179800,10 | 2372623,80 | 2550881,80 | 2608501,80 |
| мероприятие 1.1.1.1.1 | содержание и ремонт дорог (иные закупки), всего, в том числе | Государственный комитет Республики Карелия по дорожному хозяйству, транспорту и связи | 826 | 04 09 | 11 1 01 72610 | 240 | 1348432,70 | 1357314,60 | 1446210,00 | 866800,10 | 2149423,80 | 2324281,80 | 2378201,80 |
|  |  | иные межбюджет-ные трансферты из федерального бюд-жета на развитие и увеличение про-пускной способности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципаль-ного значения | Х | Х | Х | Х | Х | 125956,60 | 0,00 | 309294,90 | 309294,90 | 309294,90 | 309294,90 |
| мероприятие 1.1.1.1.2 | оказание услуг, выполнение работ государственными учреждениями Республики Карелия в сфере дорожного хозяйства | Государственный комитет Республики Карелия по дорожному хозяйству, транспорту и связи | 826 | 04 09 | 11 101 72600 | 110 | 47963,69 | 137200,00 | 53000,00 | 133000,004 | 43200,00 | 46600,00 | 50300,00 |
| мероприятие 1.1.1.1.3 | содержание и ремонт дорог (субсидии) всего, в том числе | Государственный комитет Республики Карелия по дорожному хозяйству, транспорту и связи | 826 | 04 09 | 11 1 01 72610 | 520 | 199634,00 | 60000,00 | 12500,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
|  | капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования Петрозаводского городского округа | Х | Х | Х | Х | Х | 177000,00 | 23000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
|  | капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования Костомукшского городского округа | Х | Х | Х | Х | Х | 22634,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
|  | капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования Сортавальского городского поселения | Х | Х | Х | Х | Х | 0,00 | 20000,00 | 12000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
|  | ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования Мийнальского сельского поселения | Х | Х | Х | Х | Х | 0,00 | 2337,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
|  | ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования Паданского сельского поселения | Х | Х | Х | Х | Х | 0,00 | 1072,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
|  | ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования Ругозерского сельского поселения | Х | Х | Х | Х | Х | 0,00 | 696,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
|  | ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования Куйтежского сельского поселения | Х | Х | Х | Х | Х | 0,00 | 384,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
|  | ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования Туксинского сельского поселения | Х | Х | Х | Х | Х | 0,00 | 728,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
|  | ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования Коверского сельского поселения | Х | Х | Х | Х | Х | 0,00 | 936,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
|  | ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования Деревянского сельского поселения | Х | Х | Х | Х | Х | 0,00 | 955,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
|  | ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования Эссойльского сельского поселения | Х | Х | Х | Х | Х | 0,00 | 3810,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
|  | ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования Вяртсильского городского поселения | Х | Х | Х | Х | Х | 0,00 | 82,00 | 500,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
|  | ремонт муниципального моста через р. Идель по ул. Заречной в пос. Идель | Х | Х | Х | Х | Х | 0,00 | 6000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| мероприятие 1.1.1.1.4 | содержание и ремонт дорог (уплата налогов, сборов) | Государственный комитет Республики Карелия по дорожному хозяйству, транспорту и связи | 826 | 04 09 | 11 1 72610 | 850 | 181517,50 | 180000,00 | 180000,00 | 180000,0 | 180000,0 | 180000,0 | 180000,0 |
| мероприятие1.1.1.1.5 | выполнение неотложных работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог и (или) улично-дорожной сети (иные закупки) | Государственный комитет Республики Карелия по дорожному хозяйству, транспорту и связи | 826 | 04 09 | 11 1 01 54200 | 240 | 0,00 | 0,00 | 250000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| мероприятие 1.1.1.1.6 | выполнение неотложных работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог и (или) улично-дорожной сети (иные межбюджетные трансферты) всего, в том числе | Государственный комитет Республики Карелия по дорожному хозяйству, транспорту и связи | 826 | 04 09 | 11 1 01 54200 | 520 | 0,00 | 0,00 | 450000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
|  | ремонт автомобильных дорог общего пользования Петрозаводского городского округа | Х | Х | Х | Х | Х | 0,00 | 0,00 | 450000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Основное мероприятие 1.1.2.1.0 | строительство и реконструкция автомобильных дорог, мостовых сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения | Государственный комитет Республики Карелия по дорожному хозяйству, транспорту и связи | 826 | 04 09 | 11 1 02 | Х | 541301,61 | 533483,00 | 359924,90  +555000,002 | 826850,20 +490000,002 | 726550,20 | 661650,20 | 694350,20 |
| мероприятие 1.1.2.1.1 | строительство и реконструкция мостовых сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения | Государственный комитет Республики Карелия по дорожному хозяйству, транспорту и связи | 826 | 0409 | 11 1 02 90400 | 410 | 138661,90 | 10900,20 | 0,00 | 0,00 | 61600,00 | 84600,00 | 84600,00 |
| мероприятие 1.1.2.1.2 | строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения | Государственный комитет Республики Карелия по дорожному хозяйству, транспорту и связи | 826 | 04  09 | 11 1  02 90400 | 410 | 402639,71 | 167115,00 | 51200,00 | 383000,00 | 221100,00 | 63200,00 | 95900,00 |
| мероприятие 1.1.2.1.3 | реализация мероприятий региональных программ в сфере дорожного хозяйства по решениям Правительства Российской Федерации | Государственный комитет Республики Карелия по дорожному хозяйству, транспорту и связи | 826 | 04 09 | 11 1 02 54200 | 410 | 0,00 | 355467,80 | 253724,90 | 443850,20 | 443850,20 | 443850,20 | 443850,20 |
| мероприятие1.1.2.1.4 | строительство мостового перехода через залив Онежского озера в микрорайоне Соломенное взамен существующей понтонной переправы | Государственный комитет Республики Карелия по дорожному хозяйству, транспорту и связи | 826 | 04  09 | 11 1 02 90400 | 520 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 70000,00 | 70000,00 |
| мероприятие1.1.2.1.5 | строительство путепровода через железнодорожные пути в створе ул. Гоголя в  г. Петрозаводске, всего, в том числе | Государственный комитет Республики Карелия по дорожному хозяйству, транспорту и связи | 826 | 04  09 | 11 1 02 54200 | 410 | 0,00 | 0,00 | 55000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
|  | за счет средств федерального бюджета | Х | Х | Х | Х | Х | 0,00 | 0,00 | 500000,002 | 490000,002 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
|  | за счет средств бюджета Петрозаводского городского округа | Х | Х | Х | Х | Х | 0,00 | 0,00 | 55000,02 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Подпро-грамма | **подпрограмма 2 «Долгосрочная целевая программа «Повышение безопасности дорожного движения в Республике Карелия» на 2012-2015 годы» (в 2014-2015 годах), «Повышение безопасности дорожного движения в Республике Карелия» (в 2016-2020 годах)** | всего | X | X | X | X | 0,00 | 6910,00 | 14000,00 | 217372,12 | 249370,12 | 239382,12 | 268697,12 |
|  |  | Государственный комитет Республики Карелия по дорожному хозяйству, транспорту и связи | 826 | Х | Х | Х | 0,00 | 6910,00 | 14000,00 | 217372,12 | 243550,12 | 234720,12 | 263770,12 |
|  |  | Государственный комитет Респуб-лики Карелия по обеспечению жизнедеятельности и безопасности населения | 810 | X | X | X | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 5100,00 | 3900,00 | 4125,00 |
|  |  | Министерство образования Республики Карелия | 801 | X | X | X | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 720,00 | 762,00 | 802,00 |
| Основное мероприятие 2.1.1.1.0 | первоочередные мероприятия, способствующие снижению уровня аварийности на сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения | Государственный комитет Республики Карелия по дорожному хозяйству, транспорту и связи | 826 | 04 09 | 11 2 01 | Х | 0,00 | 6910,00 | 14000,00 | 217372,12 | 243550,12 | 234720,12 | 263770,12 |
| Государственный комитет Респуб-лики Карелия по обеспечению жизнедеятельности и безопасности населения | 810 | X | X | X | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 5100,00 | 3900,00 | 4125,00 |
| Министерство образования Республики Карелия | 801 | X | X | X | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 720,00 | 762,00 | 802,00 |
| мероприятие 2.1.1.1.1 | мероприятия по повышению безопасности дорожного движения (иные закупки) | Государственный комитет Республики Карелия по дорожному хозяйству, транспорту и связи | 826 | 04 09 | 11 2 01 72620 | 240 | 0,00 | 3210,00 | 4000,0 | 4600,00 | 4826,00 | 4468,00 | 5148,00 |
| мероприятие2.1.1.1.2 | мероприятия по повышению безопасности дорожного движения (субсидии) | Государственный комитет Республики Карелия по дорожному хозяйству, транспорту и связи | 826 | 04 09 | 11 2 01 72620 | 520 | 0,00 | 3700,00 | 10000,00 | 7500,00 | 8000,00 | 9000,00 | 9000,00 |
|  |  | Государственный комитет Респуб-лики Карелия по обеспечению жизнедеятельности и безопасности населения | 810 | X | X | X | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 5100,00 | 3900,00 | 4125,00 |
|  |  | Министерство образования Республики Карелия | 801 | X | X | X | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 720,00 | 762,00 | 802,00 |
| мероприятие2.1.1.1.3 | создание системы контроля безопасности дорожного движения, включающей автоматизи-рованную систему фото-, видеофиксации наруше-ний Правил дорожного движения Российской Федерации, центр обработки данных административных правонарушений в области дорожного движения и обеспечение функционирования системы контроля безопасности дорожного движения3 | Государственный комитет Республики Карелия по дорожному хозяйству, транспорту и связи | 826 | Х | Х | Х | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 205272,12 | 230724,12 | 221252,12 | 249622,12 |
| Подпро-грамма | **подпрограмма 3 «Развитие транспортного обслуживания населения»** | всего | X | X | X | X | 255137,34 | 210806,00 | 183584,30 | 133489,00 | 133489,00 | 133489,00 | 133489,00 |
|  |  | Государственный комитет Республики Карелия по дорожному хозяйству, транспорту и связи | 826 | X | X | X | 255137,34 | 210806,00 | 167584,30 | 117489,00 | 117489,00 | 117489,00 | 117489,00 |
|  |  | Министерство строительства, жилищно-коммунального хозяйства и энергетики Республики Карелия | 811 | Х | Х | Х | 0,00 | 0,00 | 16000,0 | 16000,00 | 16000,00 | 16000,00 | 16000,00 |
| Основное мероприятие 3.1.1.1.0 | возмещение перевозчику части потерь в доходах, возникающих вследствие государственного регулирования тарифов на перевозку пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении по территории Республики Карелия | Государственный комитет Республики Карелия по дорожному хозяйству, транспорту и связи | 826 | 04 08 | 11 3 01 | Х | 77790,32 | 52418,00 | 44109,40 | 23875,00 | 23875,00 | 23875,00 | 23875,00 |
| мероприятие3.1.1.1.1 | компенсация части потерь в доходах организациям железнодорожного транспорта, возникающих в результате государственного регули-рования тарифов на перевозку пассажиров в поездах пригородного сообщения | Государственный комитет Республики Карелия по дорожному хозяйству, транспорту и связи | 826 | 04 08 | 11 3 01 72630 | 810 | 76525,00 | 51118,00 | 42809,4 | 22575,00 | 22575,00 | 22575,00 | 22575,00 |
| мероприятие3.1.1.1.2 | компенсация части потерь в доходах в связи с принятием решений об установлении льгот по тарифам на проезд обучающихся и воспитанников общеобразовательных учреждений, учащихся очной формы обучения образовательных учреждений начального профессионального, среднего профессионального и высшего профессионального образования железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении | Государственный комитет Республики Карелия по дорожному хозяйству, транспорту и связи | 826 | 04 08 | 11 3 01 72640 | 810 | 1265,32 | 1300,00 | 1300,00 | 1300,00 | 1300,00 | 1300,00 | 1300.00 |
| Основное мероприятие 3.1.1.2.0 | организация пассажирских перевозок внутренним водным транспортом в навигацию соответствующего года по установленным маршрутам и утвержденным тарифам на перевозку пассажиров | Государственный комитет Республики Карелия по дорожному хозяйству, транспорту и связи | 826 | 04 08 | 11 3 02 | Х | 6395,84 | 4668,00 | 4668,00 | 4668,00 | 4668,00 | 4668,00 | 4668,00 |
| Основное мероприятие 3.1.2.1.0 | организация проведения мероприятий в сфере воздушного транспорта | Государственный комитет Республики Карелия по дорожному хозяйству, транспорту и связи | 826 | 04 08 | 11 3 03 | Х | 170951,18 | 153720,00 | 134806,9 | 104946,00 | 104946,00 | 104946,00 | 104946,00 |
| мероприятие3.1.2.1.1 | оказание услуг, выполнение работ государственными учреждениями Республики Карелия в сфере воздушного транспорта | Государственный комитет Республики Карелия по дорожному хозяйству, транспорту и связи | 826 | 04 08 | 11 3 03 72660 | 610 | 120955,88 | 127720,00 | 111306,9 | 70909,00 | 70909,00 | 70909,00 | 70909,00 |
| мероприятие3.1.2.1.2 | компенсация части затрат организаций в связи с осуществлением пассажирских перевозок воздушным транспортом | Государственный комитет Республики Карелия по дорожному хозяйству, транспорту и связи | 826 | 04 08 | 11 3 03 72670 | 810 | 49995,30 | 26000,00 | 7500,00 | 18037,00 | 18037,00 | 18037,00 | 18037,00 |
| мероприятие3.1.2.1.3 | разработка проектно-сметной документации по объектам, реализуемым в соответствии с федеральной целевой программой «Развитие Республики Карелия на период до 2020 года» | Министерство строительства, жилищно-коммунального хозяйства и энергетики Республики Карелия | 811 | 04 08 | 11 3 03 90440 | 410 | 0,00 | 0,00 | 16000,0 | 16000,0 | 16000,0 | 16000,0 | 16000,0 |
| Непрограм-мное мероприятие 99.0 | обеспечение реализации государственной программы | Государственный комитет Республики Карелия по дорожному хозяйству, транспорту и связи | 826 | 04  08 | 11 С 00  10900 | 120,  240,  850 | 0,00 | 0,00 | 18733,50 | 20562,00 | 20630,00 | 20698,00 | 20770,00 |

1 Представленные расходы и коды бюджетной классификации подлежат ежегодному уточнению при формировании бюджета Республики Карелия на очередной финансовый год.

2В финансовом обеспечении реализации мероприятия «строительство путепровода через железнодорожные пути в створе ул. Гоголя в   
г. Петрозаводске» не учтены планируемые к поступлению из федерального бюджета средства на реализацию мероприятий по достижению целевых показателей региональных программ в сфере дорожного хозяйства, предусматривающих мероприятия по строительству, реконструкции, капитальному ремонту и ремонту уникальных искусственных дорожных сооружений, в 2016-2017 годах в сумме 990000,00 тыс. рублей и софинансирование указанного проекта за счет средств бюджета Петрозаводского городского округа в размере 55000,0 тыс. рублей.

3 С учетом дополнительных поступлений в бюджет Республики Карелия штрафов за административные правонарушения в области дорожного движения, выявленные при помощи автоматизированной системы фото- и видеофиксации нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации.

4 В том числе предусмотрено средств на капитальный ремонт здания Дома офицеров г. Петрозаводске в сумме 87 600,0 тыс. рублей.

Приложение 7

к государственной программе

**Финансовое обеспечение и прогнозная (справочная) оценка расходов бюджета Республики Карелия (с учетом средств федерального бюджета), бюджетов государственных внебюджетных фондов, бюджетов муниципальных образований и юридических лиц на реализацию целей государственной программы Республики Карелия**

| Статус | Наименование  государственной программы, подпрограммы  государственной программы, ведомственной,  региональной, долгосрочной целевой программы,  основных мероприятий и  мероприятий | Источники финансового обеспечения | | Оценка расходов  (тыс. руб.), годы | | | | | | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 2014  год | 2015  год | 2016  год | 2017  год | 2018  год | 2019  год | 2020  год |
| 1 | 2 | 3 | | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| Госу-дарст-венная  програ-мма | **Государственная  программа Республики Карелия «Развитие транспортной системы в Республике Карелия на 2014-2020 годы»** | всего | | 2773620,84 | 2548059,60 | 2977634,79 +555000,0  01 | 2385573,42 +490000,0  01 | 3510663,12 | 3615101,10 | 3734808,10 |
| бюджет Республики Карелия | средства бюджета Республики Карелия за исключением целевых федеральных средств | 2573986,84 | 2004289,20 | 1959227,80 | 1624928,32 | 2749518,02 | 2852956,02 | 2972663,02 |
| средства, поступающие в бюджет Республики Карелия из федерального бюджета | 0,00 | 481424,4 | 1008724,90 +500000,0  01 | 753145,10 +490000,0  01 | 753145,10 | 753145,10 | 753145,10 |
|  | безвозмездные поступления в бюджет Республики Карелия от государственной корпорации – Фонда содействия реформированию жилищно-коммунального хозяйства | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|  |  | бюджеты муниципальных образований | | 199634,00 | 62346,00 | 9682,09 +55000,0  01 | 7500,00 | 8000,00 | 9000,00 | 9000,00 |
| государственные внебюджетные фонды Российской Федерации | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| территориальные государственные внебюджетные фонды | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| юридические лица | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Подпро-грамма | **подпрограмма 1 «Региональная целевая программа «Развитие дорожного хозяйства Республики Карелия на период до 2015 года» (в 2014-2015 годах), «Развитие дорожного хозяйства Республики Карелия» (в 2016-2020 годах)** | всего | | 2518483,50 | 2327997,60 | 2754316,99 +555000,0  01 | 2006650,30 +490000,0  01 | 3099174,00 | 3212532,00 | 3302852,00 |
| бюджет Республики Карелия | средства бюджета Республики Карелия за исключением целевых федеральных средств | 2318849,50 | 1786573,20 | 1742910,00 | 1253505,20 | 2346028,90 | 2459386,90 | 2549706,90 |
| средства, поступающие в бюджет Республики Карелия из федерального бюджета | 0,00 | 481424,40 | 1008724,90 +500000,0  01 | 753145,10 +490000,0  01 | 753145,10 | 753145,10 | 753145,10 |
| безвозмездные поступления в бюджет Республики Карелия от государственной корпорации – Фонда содействия реформированию жилищно-коммунального хозяйства | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| бюджеты муниципальных образований | | 199634,00 | 60000,00 | 2682,09 +55000,0  01 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| государственные внебюджетные фонды Российской Федерации | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| территориальные государственные внебюджетные фонды | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| юридические лица | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| Подпро-грамма | **подпрограмма 2 «Долгосрочная целевая программа «Повышение безопасности дорожного движения в Республике Карелия» на 2012-2015 годы» (в 2014-2015 годах), «Повышение безопасности дорожного движения в Республике Карелия» (в 2016-2020 годах)** | всего | | 0,00 | 9256,00 | 21000,00 | 224872,12 | 257370,12 | 248382,12 | 277697,12 |
| бюджет Республики Карелия | средства бюджета Республики Карелия за исключением целевых федеральных средств | 0,00 | 6910,00 | 14000,00 | 217372,12 | 249370,12 | 239382,12 | 268697,12 |
| средства, поступающие в бюджет Республики Карелия из федерального бюджета | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| безвозмездные поступления в бюджет Республики Карелия от государственной корпорации – Фонда содействия реформированию жилищно-коммунального хозяйства | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| бюджеты муниципальных образований | | 0,00 | 2346,00 | 7000,00 | 7500,00 | 8000,00 | 9000,00 | 9000,00 |
| государственные внебюджетные фонды Российской Федерации | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| территориальные государственные внебюджетные фонды | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| Подпро-грамма | **подпрограмма 3 «Развитие транспортного обслуживания населения»** | всего | | 255137,34 | 210806,00 | 183584,30 | 133489,00 | 133489,00 | 133489,00 | 133489,00 |
| бюджет Республики Карелия | средства бюджета Республики Карелия за исключением целевых федеральных средств | 255137,34 | 210806,00 | 183584,30 | 133489,00 | 133489,00 | 133489,00 | 133489,00 |
| средства, поступающие в бюджет Республики Карелия из федерального бюджета | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| безвозмездные поступления в бюджет Республики Карелия от государственной корпорации – Фонда содействия реформированию жилищно-коммунального хозяйства | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| бюджеты муниципальных образований | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| государственные внебюджетные фонды Российской Федерации | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| территориальные государственные внебюджетные фонды | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Непрог-раммные меро-приятия | **обеспечение реализации государственной программы** | всего средства бюджета Республики Карелия | | 0,00 | 0,00 | 18733,50 | 20562,00 | 20630,00 | 20698,00 | 20770,00 |

1 В финансовом обеспечении реализации мероприятия «строительство путепровода через железнодорожные пути в створе ул. Гоголя в г. Петрозаводске» не учтены планируемые к поступлению из федерального бюджета средства на реализацию мероприятий по достижению целевых показателей региональных программ в сфере дорожного хозяйства, предусматривающих мероприятия по строительству, реконструкции, капитальному ремонту и ремонту уникальных искусственных дорожных сооружений, в 2016-2017 годах в сумме 990000,00 тыс. рублей и софинансирование указанного проекта за счет средств бюджета Петрозаводского городского округа в размере 55000,0 тыс. рублей.

Приложение 8

к государственной программе

**Финансовое обеспечение реализации отдельных мероприятий подпрограммы 3 «Развитие дорожного хозяйства Республики Карелия» государственной программы на 2021-2022 годы (тыс. руб.) 1**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Статус | Наименование мероприятий | Ответственный  исполнитель,  участники | Код бюджетной  классификации | | | | Расходы 2 (тыс. руб.), годы | |
| ГРБС | Рз Пр | ЦСР | ВР | 2021  год | 2022  год |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| Основное мероприятие | Строительство и реконструкция автомобильных дорог, мостовых сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения, всего,  в том числе: | ответственный исполнитель государственной программы – Государственный комитет Республики Карелия по дорожному хозяйству, транспорту и связи | 826 | 04  09 | 11 1 02 54200 | 410 | 443850,20 | 443850,20 |
| развитие и увеличение пропускной способности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения |  | 826 | 04  09 | 11 1 02 54200 | 410 | 443850,20 | 443850,20 |
| Справочно: объем бюджетных ассигнований федерального бюджета, направляемый на реализацию мероприятий государственной программы, всего,  в том числе: |  | 826 | 04  09 | 11 1 02 54200 | 410 | 443850,20 | 443850,20 |
| иные межбюджетные трансферты из федерального бюджета на развитие и увеличение пропускной способности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения |  | 826 | 04  09 | 11 1 02 54200 | 410 | 443850,20 | 443850,20 |

1Сведения включены справочно во исполнение Методических рекомендаций по разработке (корректировке) региональных программ субъектов Российской Федерации в сфере дорожного хозяйства, направленных Министерством транспорта Российской Федерации.

2 Представленные расходы подлежат ежегодному уточнению при формировании бюджета Республики Карелия на очередной финансовый год и плановый период.

Приложение 9

к государственной программе

**Отчет**

**о достижении целевых показателей программы субъекта Российской Федерации –**

**государственной программы Республики Карелия «Развитие транспортной системы в Республике Карелия   
на 2014-2020 годы» в сфере дорожного хозяйства1 за 20\_\_ год**

| № п/п | Показатель  (индикатор)  (наименование) | Единица измерения | Значение показателя | | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| по программе | в отчетном году | на 1 января года, следующего за отчетным, с начала 2013 года |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 1. | Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения на территории субъекта Российской Федерации, всего,  в том числе: | км | X |  | X |
|  | автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения | км | X |  | X |
|  | автомобильных дорог общего пользования местного значения | км | X |  | X |
| 2. | Протяженность построенных и реконструированных автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения (объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции), всего,  в том числе: | км |  |  |  |
|  | автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения | км |  |  |  |
|  | автомобильных дорог общего пользования местного значения | км |  |  |  |
| 3. | Прирост протяженности автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения и местного значения на территории субъекта Российской Федерации в результате строительства новых автомобильных дорог, всего, в том числе: | км |  |  |  |
|  | автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения | км |  |  |  |
|  | автомобильных дорог общего пользования местного значения | км |  |  |  |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 4. | Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения на территории субъекта Российской Федерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог, всего,  в том числе: | км |  |  |  |
|  | автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения | км |  |  |  |
|  | автомобильных дорог общего пользования местного значения |  |  |  |  |
| 5. | Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, всего на 31 декабря отчетного года, всего,  в том числе: | км |  |  |  |
|  | автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения | км |  |  |  |
|  | автомобильных дорог общего пользования местного значения | км |  |  |  |

1 Форма отчета включена во исполнение Методических рекомендаций по разработке (корректировке) региональных программ субъектов Российской Федерации в сфере дорожного хозяйства, направленных Министерством транспорта Российской Федерации.

Приложение 10

к государственной программе

**Отчет**

**о расходах на реализацию программы субъекта Российской Федерации –**

**государственной программы Республики Карелия «Развитие транспортной системы в Республике Карелия   
на 2014-2020 годы» за счет средств Федерального дорожного фонда, Дорожного фонда Республики Карелия и муниципальных дорожных фондов за 20\_\_ год (тыс. руб.)1**

| Статус | Наименование  государственной программы,  подпрограммы государственной  программы,  ведомственной,  региональной,  долгосрочной целевой программы,  основных  мероприятий и мероприятий | Ответственный исполнитель | Код бюджетной классификации | | | | Объемы финансового обеспечения на отчетный год по государственной программе | Кассовое исполнение в отчетном году на отчетную дату |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| ГРБС | РзПр | ЦСР | ВР |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| Государственная программа | **Государственная программа Республики Карелия «Развитие транспортной системы в Республике Карелия на 2014-2020 годы»,** всего | Государственный комитет Республики Карелия по дорожному хозяйству, транспорту и связи | 826 | 04  09 | Х | Х |  |  |
| Подпрограмма | **подпрограмма 1 «Региональная целевая программа «Развитие дорожного хозяйства Республики Карелия на период до 2015 года» (в 2014-2015 годах), «Развитие дорожного хозяйства Республики Карелия» (в 2016-2020 годах),**  всего, в том числе | Государственный комитет Республики Карелия по дорожному хозяйству, транспорту и связи | 826 | 04  09 | Х | Х |  |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
|  | иные межбюджетные трансферты из федерального бюджета на развитие и увеличение пропускной способности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения | Государственный комитет Республики Карелия по дорожному хозяйству, транспорту и связи | 826 | 04  09 | 11 1 02 54200 | 410 |  |  |
| Основное  мероприятие 1 | капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения | государственный заказчик– координатор – Государственный комитет Республики Карелия по дорожному хозяйству, транспорту и связи | 826 | 04 09 | 11 1 01 | Х | Х | Х |
|  | оказание услуг, выполнение работ государственными учреждениями Республики Карелия в сфере дорожного хозяйства | Государственный комитет Республики Карелия по дорожному хозяйству, транспорту и связи | 826 | 04 09 | 11 1 01 72600 | 110 |  |  |
| 240 |  |  |
| 850 |  |  |
|  | содержание и ремонт дорог (иные закупки) | Государственный комитет Республики Карелия по дорожному хозяйству, транспорту и связи | 826 | 04 09 | 11 1 01 72610 | 240 |  |  |
|  | содержание и ремонт дорог (уплата налогов, сборов) | Государственный комитет Республики Карелия по дорожному хозяйству, транспорту и связи | 826 | 04 09 | 11 1 01 72610 | 850 |  |  |
|  | выполнение неотложных работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог и (или) улично-дорожной сети (иные закупки) | Государственный комитет Республики Карелия по дорожному хозяйству, транспорту и связи | 826 | 04 09 | 11 1 01 54200 | 240 |  |  |
|  | выполнение неотложных работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог и (или) улично-дорожной сети (иные межбюджетные трансферты) | Государственный комитет Республики Карелия по дорожному хозяйству, транспорту и связи | 826 | 04 09 | 11 1 01 54200 | 540 |  |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | | 7 | 8 | 9 |
| Основное  мероприятие 2 | строительство и реконструкция автомобильных дорог, мостовых сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения | Государственный комитет Республики Карелия по дорожному хозяйству, транспорту и связи | 826 | 04 09 | 11 1 02 | | Х | Х | Х |
|  | реализация мероприятий региональных программ в сфере дорожного хозяйства по решениям Правительства Российской Федерации | Государственный комитет Республики Карелия по дорожному хозяйству, транспорту и связи | 826 | 04  09 | 11 1 02 54200 | 410 | |  |  |
|  | объекты строительства и реконструкции государственной и муниципальной собственности | Государственный комитет Республики Карелия по дорожному хозяйству, транспорту и связи | 826 | 04 09 | 11 1 02 90400 | 410 | |  |  |
|  | разработка проектно-сметной документации по объектам, реализуемым в соответствии с федеральной целевой программой «Развитие Республики Карелия на период до 2020 года» | Государственный комитет Республики Карелия по дорожному хозяйству, транспорту и связи | 826 | 04 09 | 11 1 02 90440 | 410 | |  |  |
| Подпрограмма | **подпрограмма 2 «Долгосрочная целевая программа «Повышение безопасности дорожного движения в Республике Карелия» на 2012-2015 годы» (в 2014-2015 годах), «Повышение безопасности дорожного движения в Республике Карелия» (в 2016-2020 годах),** всего, из них: | Государственный комитет Республики Карелия по дорожному хозяйству, транспорту и связи | 826 | 04  09 | Х | | Х |  |  |
| Основное  мероприятие 1 | первоочередные мероприятия, способствующие снижению уровня аварийности на сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения | Государственный комитет Республики Карелия по дорожному хозяйству, транспорту и связи | 826 | 04 09 | 11 1 01 | | Х | Х | Х |
|  | мероприятия по повышению безопасности дорожного движения (иные закупки) | Государственный комитет Республики Карелия по дорожному хозяйству, транспорту и связи | 826 | 04 09 | 11 2 01 72620 | | 240 |  |  |
|  | мероприятия по повышению безопасности дорожного движения (субсидии) | Государственный комитет Республики Карелия по дорожному хозяйству, транспорту и связи | 826 | 04 09 | 11 2 01 72620 | | 520 |  |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| Справочно: суммарный объем средств муниципальных дорожных  фондов 2 | |  |  |  |  |  |  |  |
| Справочно: объем бюджетных ассигнований Федерального дорожного фонда, направленных на реализацию мероприятий государственной программы, всего, в том числе: | |  |  |  |  |  |  |  |
| субсидии (в разрезе федеральных целевых программ) | |  |  |  |  |  |  |  |
| иные межбюджетные трансферты | |  |  |  |  |  |  |  |

1Форма отчета включена во исполнение Методических рекомендаций по разработке (корректировке) региональных программ субъектов Российской Федерации в сфере дорожного хозяйства, направленных Министерством транспорта Российской Федерации.

2 Указывается объем средств муниципальных дорожных фондов без учета межбюджетных трансфертов.

Приложение 11

к государственной программе

**Сведения**

**об объемах ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения в период 2003-2012 годов1**

| № п/п | Показатель  (индикатор)  (наименование) | Единица измерения | 2003-2012 годы | в том числе | | | | | | | | | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 2003 год | 2004 год | 2005 год | 2006 год | 2007 год | 2008 год | 2009 год | 2010 год | 2011 год | 2012 год |
| 1. | Протяженность построенных и реконструированных автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения (объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции) всего,  в том числе: | км | - | 1,4 | 5,1 | 0,4 | 0,5 | 7,3 | 10,35 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 20,0 |
|  | автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения | км | - | 1,4 | 5,1 | 0,4 | 0,5 | 7,3 | 9,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 20,0 |
|  | автомобильных дорог общего пользования местного значения | км | - | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,95 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |

1 Сведения включены справочно во исполнение Методических рекомендаций по разработке (корректировке) региональных программ субъектов Российской Федерации в сфере дорожного хозяйства, направленных Министерством транспорта Российской Федерации.

Приложение 12

к государственной программе

**Перечень бюджетных инвестиций в объекты государственной и муниципальной собственности1**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Наименование объекта | Вид  собственности | Местона-хождение объекта | Сметная стоимость (остаточная сметная стоимость по переходящим объектам)  в ценах очередного года, тыс. рублей | Объем финансирования, тыс. рублей | | | | | | |
| 2014 год | 2015 год | 2016 год | 2017 год | 2018 год | 2019 год | 2020 год |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
|  | **Подпрограмма 1** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | за счет средств бюджета Республики Карелия |  |  | 1117736,43 | 449436,43 | 5200,00 | 51200,00 +55000,02 | 154500,00 | 143000,00 | 185100,00 | 180500,00 |
|  | за счет средств федерального бюджета (межбюджетные трансферты) |  |  | 2392850,60 | - | 308724,90 | 308724,90 | 443850,20 | 443850,20 | 443850,20 | 443850,20 |
|  | за счет средств федерального бюджета |  |  | 6991200,002 | - | - | 500000,002 | 2054300,002 | 1345800,002 | 1467600,002 | 1623500,002 |
|  | за счет средств гранта Европейского союза |  |  | 173447,50 | 87032,50 | 86415,00 | - | - | - | - | - |
| 1. | Объект 1.  Реконструкция автомобильной дороги Ихала – Райвио – госграница, км 0 –км 14, всего,  в том числе: | государственная собственность Республики Карелия | Республика Карелия, Лахден-похский  район | 338416,20 | 301144,20 | 37272,00 | - | - | - | - | - |
|  | за счет средств бюджета Республики Карелия |  |  | 241033,70 | 241033,70 | - | - | - | - | - | - |
|  | за счет средств федерального бюджета (межбюджетные трансферты) |  |  | 6567,00 |  | 6567,00 | - | - | - | - | - |
|  | за счет средств гранта Европейского союза |  |  | 90815,50 | 60110,50 | 30705,00 | - | - | - | - | - |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| 2. | Объект 2.  Реконструкция автомобильной дороги Ихала – Райвио – госграница, км 14 – км 28, всего,  в том числе: | государственная собственность Республики Карелия | Республика Карелия, Лахден-похский  район | 281378,10 | 91688,10 | 189690,00 | - | - | - | - | - |
|  | за счет средств бюджета Республики Карелия |  |  | 64766,10 | 64766,10 | - | - | - | - | - | - |
|  | за счет средств федерального бюджета  (межбюджетные трансферты) |  |  | 133980,00 | - | 133980,00 | - | - | - | - | - |
|  | за счет средств гранта Европейского союза |  |  | 82632,00 | 26922,00 | 55710,00 | - | - | - | - | - |
| 3. | Объект 3.  Строительство мостового перехода через протоку на 21 км автомобильной дороги «Кола», 1051 км – Нильмозеро – Нильмогуба, всего,  в том числе: | государственная  собственность Республики Карелия | Республика Карелия, Лоухский район | 1445,00 | - | 1445,00 | - | - | - | - | - |
|  | за счет средств федерального бюджета  (межбюджетные трансферты) |  |  | 1445,00 | - | 1445,00 | - | - | - | - | - |
| 4. | Объект 4.  Строительство автомобильной дороги Великая Губа – Оятевщина, всего, в том числе: | государственная  собственность Республики Карелия | Республика Карелия, Медвежье-горский  район | 959634,35  (732500,00 остаточная стоимость) | - | 140327,90 | 24000,00 | 443850,20 | 124321,9 | - | - |
|  | за счет средств бюджета Республики Карелия |  |  | 5200,00 | - | 5200,00 |  | - | - | - | - |
|  | за счет средств федерального бюджета  (межбюджетные трансферты) |  |  | 727300,00 | - | 135127,90 | 24000,00 | 443850,20 | 124321,9 | - | - |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| 5. | Объект 5.  Реконструкция автомобильной дороги Кочкома – Тикша – Ледмозеро – Костомукша –госграница, км 35 – км 44, всего,  в том числе: | государственная  собственность Республики Карелия | Республика Карелия, Сегежский район | 661498,90 | 4974,00 | - | 128524,90 | 528000,00 | - | - | - |
|  | за счет средств бюджета Республики Карелия |  |  | 39974,00 | 4974,00 | - | - | 35000,00 | - | - | - |
|  | за счет средств федерального бюджета (межбюджетные трансферты) |  |  | 128524,90 | - |  | 128524,90 | - | - | - | - |
|  | за счет средств федерального бюджета |  |  | 493000,002 | - | - | - | 493000,002 | - | - | - |
| 6. | Объект 6.  Реконструкция автомобильной дороги Кочкома – Тикша – Ледмозеро – Костомукша-госграница, км 11 – км 35, всего,  в том числе: | государственная  собственность Республики Карелия | Республика Карелия, Сегежский район | 1380000,0 | - | - | **-** | 480000,00 | 300000,0 | 300000,0 | 300000,0 |
|  | за счет средств бюджета Республики Карелия |  |  | 138000,00 | - | - | **-** | 48000,00 | 30000,0 | 30000,0 | 30000,0 |
|  | за счет средств федерального бюджета |  |  | 1242000,002 | - | - | **-** | 432000,002 | 270000,02 | 270000,02 | 270000,02 |
| 7. | Объект 7.  Реконструкция участка автомобильной дороги Олонец – Вяртсиля, км 96 – км 118, всего,  в том числе: | государственная  собственность Республики Карелия | Республика Карелия, Питкярантский район | 2022200,00 | - | - | - | 289400,00 | 592700,00 | 481100,00 | 659000,00 |
|  | за счет средств бюджета Республики Карелия |  |  | 220200,00 | - | - | **-** | 29000,00 | 59300,00 | 66000,00 | 65900,00 |
|  | за счет средств федерального бюджета |  |  | 1802000,002 | - | - | - | 260400,002 | 533400,002 | 415100,002 | 593100,002 |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| 8. | Объект 8.  Строительство автомо-бильной дороги Медвежьегорск – Толвуя – Великая Губа, км 106 – Больничный, всего,  в том числе: | государственная  собственность Республики Карелия | Республика Карелия, Медвежье-горский  район | 320000,00 | - | - | - | 70000,00 | 250000,00 | - | - |
|  | за счет средств бюджета Республики Карелия |  |  | 32000,00 | - | - | - | 7000,00 | 25000,00 | - | - |
|  | за счет средств федерального бюджета |  |  | 288000,002 | - | - | - | 63000,002 | 225000,002 | - | - |
| 9. | Объект 9.  Строительство мостового перехода через р. Кузрека на км 19+100 автомобильной дороги Беломорск – Сумпосад – Колежма,  всего,  в том числе: | государственная  собственность Республики Карелия | Республика Карелия, Беломорский район | 170267,63 | 138662,63 | 31605,00 | - | - | - | - | - |
|  | за счет средств бюджета Республики Карелия |  |  | 138662,63 | 138662,63 | - | - | - | - | - | - |
|  | за счет средств федерального бюджета (межбюджетные трансферты) |  |  | 31605,00 | - | 31605,00 | - | - | - | - | - |
| 10. | Объект 10.  Строительство мостового перехода через р. Колежма на км 16+500 автомобильной дороги Сумпосад – Воренжа – Вирандозеро – Нюхча, всего,  в том числе: | государственная  собственность Республики Карелия | Республика Карелия, Беломорский район | 131000,00 | - | - | 12000,00 | 49400,00 | 69600,00 | - | - |
|  | за счет средств федерального бюджета (межбюджетные трансферты) |  |  | 12000,00 | - | - | 12000,00 | - | - | - | - |
|  | за счет средств федерального бюджета |  |  | 107000,002 | - | - | - | 44500,002 | 62500,002 | - | - |
|  | за счет средств бюджета Республики Карелия |  |  | 12000,00 | - | - | - | 4900,00 | 7100,00 | - | - |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| 11. | Объект 11.  Строительство мостового перехода через ручей на км 34+350 автомобильной дороги Сумпосад – Воренжа-Вирандозеро – Нюхча, всего,  в том числе: | государственная  собственность Республики Карелия | Республика Карелия, Беломорский район | 165200,00 | - | - | 89200,00 | 76000,00 | - | - | - |
|  | за счет средств федерального бюджета (межбюджетные трансферты) |  |  | 89200,00 | - | - | 89200,00 | - | - | - | - |
|  | за счет средств федерального бюджета |  |  | 68300,002 | - | - | - | 68300,002 | - | - | - |
|  | за счет средств бюджета Республики Карелия |  |  | 7700,00 | - | - | - | 7700,00 | - | - | - |
| 12. | Объект 12.  Строительство мостового перехода через р. Вирма на км 35+100 автомобильной дороги Беломорск – Сумпосад – Колежма, всего,  в том числе: | государственная  собственность Республики Карелия | Республика Карелия, Беломорский район | 130000,00 | - | - | - | 5000,00 | 125000,00 | - | - |
|  | за счет средств бюджета Республики Карелия |  |  | 13000,00 | - | - | - | 500,00 | 12500,00 | - | - |
|  | за счет средств федерального бюджета |  |  | 117000,002 | - | - | - | 4500,002 | 112500,002 | - | - |
| 13. | Объект 13.  Строительство мостового перехода через р. Тика на км 56+390 автомобильной дороги Лоухи – Суоперя, всего,  в том числе: | государственная  собственность Республики Карелия | Республика Карелия, Лоухский район | 35000,00 | - | - | - | - | - | - | 35000,00 |
|  | за счет средств бюджета Республики Карелия |  |  | 3600,00 | - | - | - | - | - | - | 3600,00 |
|  | за счет средств федерального бюджета |  |  | 31400,002 | - | - | - | - | - | - | 31400,002 |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| 14. | Объект 14.  Строительство мостового перехода через р. Така на км 59+900 автомобильной дороги Лоухи – Суоперя, всего,  в том числе: | государственная  собственность Республики Карелия | Республика Карелия, Лоухский район | 30000,00 | - | - | - | - | - | - | 30000,00 |
|  | за счет средств бюджета Республики Карелия |  |  | 3000,00 | - | - | - | - | - | - | 3000,00 |
|  | за счет средств федерального бюджета |  |  | 27000,002 | - | - | - | - | - | - | 27000,002 |
| 15. | Объект 15.  Строительство мостового перехода через р.Тереонкоски на км 105+250 автомобильной дороги Суоярви – Юстозеро – (через Поросозеро) –Медвежьегорск, всего,  в том числе: | государственная  собственность Республики Карелия | Республика Карелия, Лоухский район | 22000,00 | - | - | - | - | 500,00 | 21500,00 | - |
|  | за счет средств бюджета Республики Карелия |  |  | 2200,00 | - | - | - | - | 100,00 | 2100,00 | - |
|  | за счет средств федерального бюджета |  |  | 19800,00 | - | - | - | - | 400,00 | 19400,00 | - |
| 16. | Объект 16.  Строительство мостового перехода через р. Журавлева на км 127+470 автомобильной дороги Суоярви – Юстозеро –(через Поросозеро) –Медвежьегорск, всего,  в том числе: | государственная  собственность Республики Карелия | Республика Карелия, Кондопож-ский район | 30000,00 | - | - | - | - | - | 30000,00 | - |
|  | за счет средств бюджета Республики Карелия |  |  | 3000,00 | - | - | - | - | - | 3000,00 | - |
|  | за счет средств федерального бюджета |  |  | 27000,002 | - | - | - | - | - | 27000,002 | - |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| 17. | Объект 17.  Строительство мостового перехода через р. Семча на км 132+910 автомобильной дороги Суоярви – Юстозеро – (через Поросозеро) –Медвежьегорск, всего,  в том числе: | государственная  собственность Республики Карелия | Республика Карелия, Кондопожс-кий район | 70000,00 | - | - | - | - | 500,00 | 69500,00 | - |
|  | за счет средств бюджета Республики Карелия |  |  | 7100,00 | - | - | - | - | 100,00 | 7000,00 | - |
|  | за счет средств федерального бюджета |  |  | 62900,002 | - | - | - | - | 400,002 | 62500,002 | - |
| 18. | Объект 18.  Строительство мостового перехода через р. Чирка – Кемь на км 28+400 автомо-бильной дороги Муезерский – Гимолы – Поросозеро, всего,  в том числе: | государственная  собственность Республики Карелия | Республика Карелия, Муезерский район | 60000,00 | - | - | - | - | - | 60000,00 | - |
|  | за счет средств бюджета Республики Карелия |  |  | 6000,00 | - | - | - | - | - | 6000,00 | - |
|  | за счет средств федерального бюджета |  |  | 54000,002 | - | - | - | - | - | 54000,002 | - |
| 19. | Объект 19.  Строительство мостового перехода через р. Волома на км 43+900 автомобильной дороги Муезерский – Гимолы – Поросозеро, всего,  в том числе: | государственная  собственность Республики Карелия | Республика Карелия, Муезерский район | 50000,00 | - | - | - | - | - | 10000,00 | 40000,00 |
|  | за счет средств бюджета Республики Карелия |  |  | 5000,00 | - | - | - | - | - | 1000,00 | 4000,00 |
|  | за счет средств федерального бюджета |  |  | 45000,002 | - | - | - | - | - | 9000,002 | 36000,002 |
| 20. | Объект 20.  Строительство мостового пе-рехода через ручей на км 81+960 автомобильной доро-ги Тикша – Реболы, всего,  в том числе: | государственная  собственность Республики Карелия | Республика Карелия, Муезерский район | 63000,00 | - | - | - | 63000,00 | - | - | - |
|  | за счет средств бюджета Республики Карелия |  |  | 6400,00 | - | - | - | 6400,00 | - | - | - |
|  | за счет средств федерального бюджета |  |  | 56600,002 | - | - | - | 56600,002 | - | - | - |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| 21. | Объект 21.  Строительство мостового перехода через р. Кис-Кис на км 194+400 автомобильной дороги Кемь – Лонка через Калевала, всего,  в том числе: | государственная  собственность Республики Карелия | Республика Карелия, Калевальский район | 40000,00 | - | - | - | - | - | - | 40000,00 |
|  | за счет средств бюджета Республики Карелия |  |  | 4000,00 | - | - | - | - | - | - | 4000,00 |
|  | за счет средств федерального бюджета |  |  | 36000,002 | - | - | - | - | - | - | 36000,002 |
| 22. | Объект 22.  Реконструкция железобетонных мостов на км 9+950 и км 22+700 автомобильной дороги «Кола», км 748 – Сегежа, по которой обеспечивается подъезд к технологическому парку в  п. Надвоицы, всего,  в том числе: | государственная собственность Республики Карелия | Республика Карелия, Сегежский район | 316000,00 | - | - | - | 158000,00 | 158000,00 | - | - |
|  | за счет средств бюджета Республики Карелия |  |  | 32000,00 | - | - | - | 16000,00 | 16000,00 | - | - |
|  | за счет средств федерального бюджета |  |  | 284000,002 | - | - | - | 142000,002 | 142000,002 | - | - |
| 23. | Объект 23.  Строительство мостового перехода через залив Онежского озера в микрорайоне Соломенное взамен существующей понтонной переправы, всего,  в том числе: | муниципальная собственность  Петрозавод-ского городского округа | Республика Карелия, Петроза-водский городской округ | 1400000,00 | - | - | - | - | - | 700000,00 | 700000,00 |
|  | за счет средств бюджета Республики Карелия |  |  | 140000,00 | - | - | - | - | - | 70000,00 | 70000,00 |
|  | за счет средств федерального бюджета |  |  | 1260000,002 | - | - | - | - | - | 630000,002 | 630000,002 |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| 24. | Объект 24.  Строительство путепровода через железнодорожные пути в створе ул. Гоголя,  г. Петрозаводск, всего,  в том числе: | муниципальная собственность  Петрозавод-ского городского округа | Республика Карелия, Петроза-водский городской округ | 1100000,00 | - | - | 610000,00 | 490000,00 | - | - | - |
|  | за счет средств бюджета Петрозаводского городского округа |  |  | 55000,002 | - | - | 55000,002 | - | - | - | - |
|  | за счет средств бюджета Республики Карелия |  |  | - | - | - | - | - |  |  |  |
|  | за счет средств федерального бюджета (межбюджетные трансферты) |  |  | 55000,00 | - | - | 55000,00 | - | - | - | - |
|  | за счет средств федерального бюджета |  |  | 990000,002 | - | - | 500000,002 | 490000,002 | - | - | - |
| 25. | Объект 25.  Реконструкция участка автомобильной дороги «Петрозаводск – Суоярви» км 26 – км 33, всего,  в том числе: | государственная собственность Республики Карелия | Республика Карелия, Пряжинский район | 480000,00 | - | - | - | - | 319528,3 | 160471,7 | - |
|  | за счет средств федерального бюджета (межбюджетные трансферты) |  |  | 480000,00 | - | - | - | - | 319528,3 | 160471,7 | - |
| 26. | Объект 26.  Реконструкция участка автомобильной дороги «Петрозаводск – Суоярви» км 47 – км 51, всего,  в том числе: | государственная собственность Республики Карелия | Республика Карелия, Пряжинский район | 375000,00 | - | - | - | - | - | 283378,5 | 91621,5 |
|  | за счет средств федерального бюджета (межбюджетные трансферты) |  |  | 375000,00 | - | - | - | - | - | 283378,5 | 91621,5 |
| 27. | Объект 27.  Реконструкция участка автомобильной дороги «Петрозаводск– Суоярви» км 57 – км 61, всего,  в том числе: | государственная собственность Республики Карелия | Республика Карелия, Пряжинский район | 375000,00  (из них в 2020 году – 352228,70; в 2021-2022 годах – 22771,3) | - | - | - | - | - | - | 352228,70 |
|  | за счет средств федерального бюджета (межбюджетные трансферты) |  |  | 375000,00  (из них в 2020 году – 352228,70; в 2021 году – 22771,3) | - | - | - | - | - | - | 352228,70 |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| 28. | Объект 28.  Реконструкция участка автомобильной дороги «Петрозаводск – Суоярви» км 65 – км 70, всего,  в том числе: | государственная собственность Республики Карелия | Республика Карелия, Пряжинский район | 450000,00  (в 2021-2022 годах – 450000,00) | - | - | - | - | - | - | - |
|  | за счет средств федерального бюджета (межбюджетные трансферты) |  |  | 450000,00  (в 2021-2022 годах – 450000,00) | - | - | - | - | - | - | - |
| 29. | Объект 29.  Реконструкция участка автомобильной дороги «Петрозаводск – Суоярви» км 75- км 90, всего,  в том числе: | государственная собственность Республики Карелия | Республика Карелия, Пряжинский район | 1319139,00  (в 2021 году – 976209,90; 2022 году – 414929,10) | - | - | - | - | - | - | - |
|  | за счет средств федерального бюджета (межбюджетные трансферты) |  |  | 1319139,00  (в 2021 году – 976209,90; 2022 году – 414929,10) | - | - | - | - | - | - | - |
| 30. | Проектно-изыскательские работы | государственная собственность Республики Карелия | Х | 50000,00 | - | - | 50000,00 | - | - | - | - |
| 31. | Оформление и согласование документации на получение земельных участков под строительство автомобильных дорог и мостов | государственная собственность Республики Карелия | Х | 1200,00 | - | - | 1200,00 | - | - | - | - |

1 Сведения включены справочно во исполнение Методических рекомендаций по разработке (корректировке) региональных программ субъектов Российской Федерации в сфере дорожного хозяйства, направленных Министерством транспорта Российской Федерации.

2В финансовом обеспечении реализации государственной программы не учтено планируемое предоставление субсидий из федерального бюджета в размере 6491200,00 тыс. рублей в 2017-2020 годах на реализацию данных проектов.

Также в финансовом обеспечении реализации государственной программы не учтены расходы на строительство путепровода через железнодорожные пути в створе ул. Гоголя, г. Петрозаводск, за счет средств, планируемых к поступлению из федерального бюджета на реализацию мероприятий по достижению целевых показателей региональных программ в сфере дорожного хозяйства, предусматривающих мероприятия по строительству, реконструкции, капитальному ремонту и ремонту уникальных искусственных дорожных сооружений, в сумме 500000,00 тыс. рублей в 2016 году и не учтено софинансирование указанного проекта за счет средств бюджета Петрозаводского городского округа в размере 55000,0 тыс. рублей.

Приложение 13

к государственной программе

**Сведения о проектах, направленных на развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, осуществляемых в рамках государственной программы1**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование объектов | Дата и номер положительного заключения государственной экспертизы проектов | Срок ввода в эксплу-атацию | Мощность по проектной докумен-тации | | Стоимость в ценах соответ-ствующих лет (тыс. руб.) | Подлежит выполнению до конца строительства | | | Объем финансирования, тыс. руб., в том числе по годам | | | | | | | |
| км | из них искус-ствен-ные-соору-жения,  пог. м | км | из них искус-ствен-ных соору-же-ний,  пог. м | остаток сметной стои-мости в ценах соответ-ствую-щих лет (тыс.  руб.) | 2015 год | 2016 год | 2017 год | 2018 год | 2019 год | 2020 год | 2021 год | 2022 год |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 |
|  | Всего,  в том числе по объектам: |  |  |  |  | 6031594,81 | 107,517 | 185,6 | 405563,90 | 400339,9 | 253724,90 | 1119820,11 | 506350,20 | 443850,20 | 443850,20 | 443850,20 | 443850,20 |
| 1. | Реконструкция автомобильной дороги Ихала – Райвио – госграница, км 0 – км 14 | № 10-1-3-0113-12 от 20.10.2012 | 2015 | 13,500 | - | 473819,48 | 13,500 | - | 37272,00 | 37272,00 | - | - | - | - | - | - | - |
| 2. | Реконструкция автомобильной дороги Ихала – Райвио – госграница, км 14 – км 28 | № 10-1-3-0123-12  от 26.11.2012 | 2015 | 13,717 | - | 454120,54 | 13,717 | - | 189690,00 | 189690,00 | - | - | - | - | - | - | - |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 |
| 3. | Строительство мостового перехода через протоку на 21 км автомобильной дороги «Кола», 1051 км – Нильмозеро – Нильмогуба | - | 2015 | - | 19,9 | 1445,00 | - | 19,9 | 1445,00 | 1445,00 | - | - | - | - | - | - | - |
| 4. | Строительство автомобильной дороги Великая Губа – Оятевщина | - | 2016 | 31,3 | - | 959634,35 | 31,3 | - | 732500,00 | 140327,90 | 24000,00 | 443850,20 | 124321,90 |  |  |  |  |
| 5. | Реконструкция автомобильной дороги Кочкома – Тикша – Ледмозеро – Костомукша –госграница, км 35 – км 44 | № 10-1-5-0130-13  от 11.12.2013 | 2017 | 9,0 | - | 756168,81 | 9,0 | - | 751194,81 | - | 128524,90 | 622669,91 | - | - | - | - | - |
| 6. | Строительство мостового перехода через р. Кузрека на  км 19+100 автомобильной дороги Беломорск – Сумпосад – Колежма | - | 2015 | - | 94,8 | 170267,63 | 1,0 | 94,8 | 31605,00 | 31605,00 | - | - | - | - | - | - | - |
| 7. | Строительство мостового перехода через р. Колежма на км 16+500 автомобильной дороги Сумпосад – Воренжа –Вирандозеро – Нюхча | - | 2018 | - | 41,6 | 119000,00 | - | 41,6 | 119000,00 | - | 12000,00 | 44500,00 | 62500,00 | - | - | - | - |
| 8. | Строительство мостового перехода через ручей на км 34+350 автомобильной дороги Сумпосад –Воренжа – Виран-дозеро – Нюхча | - | 2017 | - | - | 98000,00 | - | 29,3 | 98000,00 | - | 89200,00 | 8800,00 | - | - | - | - | - |

106

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 |
| 9. | Реконструкция участка автомо-бильной дороги «Петрозаводск – Суоярви»  км 26 – км 33 | - | 2018 | 7,0 | - | 480000,00 | 7,0 | - | 480000,00 | - | - |  | 319528,30 | 160471,70 | - | - | - |
| 10. | Реконструкция участка автомо-бильной дороги «Петрозаводск –Суоярви»  км 47 – км 51 | - | 2018 | 5,0 | - | 375000,0 | 5,0 | - | 375000,00 | - | - | - | - | 283378,50 | 91621,50 | - | - |
| 11. | Реконструкция участка автомо-бильной дороги «Петрозаводск –Суоярви»  км 57 – км 61 | - | 2019 | 5,0 | - | 375000,00 | 5,0 | - | 375000,00 | - | - | - | - | - | 352228,70 | 22771,30 | - |
| 12. | Реконструкция участка автомо-бильной дороги «Петрозаводск – Суоярви»  км 65 – км 70 | - | 2020 | 6,0 | - | 450000,00 | 6,0 | - | 450000,00 | - | - | - | - | - | - | 421078,90 | 28921,10 |
| 13. | Реконструкция участка автомо-бильной дороги «Петрозаводск – Суоярви»  км 75 – км 90 | - | 2022 | 16,0 | - | 1319139,0 | 16,0 | - | 1319139,00 | - | - | - | - | - | - | - | 414929,10 |

1 Сведения включены справочно во исполнение Методических рекомендаций по разработке (корректировке) региональных программ субъектов Российской Федерации в сфере дорожного хозяйства, направленных Министерством транспорта Российской Федерации.

107

Приложение 14

к государственной программе

**Сведения о привлечении средств муниципальных дорожных фондов к реализации государственной программы 1**

| Наименование мероприятий | Объемы средств муниципальных дорожных фондов  (тыс. руб.), годы | | | | | | | | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 2015  год | 2016  год | 2017  год | 2018  год | 2019  год | 2020  год | 2021  год | 2022  год | итого 2015-2022 годы |
| Средства муниципальных дорожных фондов всего,  в том числе: | 780500,00 | 822647,00 | 866247,30 | 910425,90 | 953215,90 | 994204,20 | 994204,20 | 994204,20 | 7360648,70 |
| мероприятия по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения | 0,00 | 55000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 55000,00 |
| мероприятия по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения | 780500,00 | 767647,00 | 866247,30 | 910425,90 | 953215,90 | 994204,20 | 994204,20 | 994204,20 | 7260648,70 |
| другие мероприятия за счет средств муниципальных дорожных фондов | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |

1 Сведения включены во исполнение Методических рекомендаций по разработке (корректировке) региональных программ субъектов Российской Федерации в сфере дорожного хозяйства, направленных Министерством транспорта Российской Федерации. Сведения включены справочно, объемы средств муниципальных дорожных фондов не учитываются в финансовом обеспечении государственной программы, за исключением средств в сумме 67940,00 тыс. рублей, учтенных в финансовым обеспечении реализации государственной программы как средства бюджетов муниципальных образований в объемах, требуемых для выполнения условий о софинансировании предоставления субсидий из Дорожного фонда Республики Карелия бюджетам муниципальных образований на выполнение в 2015-2020 годах мероприятий, предусмотренных подпрограммами 1 и 2 государственной программы, в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения.».

Глава

Республики Карелия А.П. Худилайнен