

### Российская Федерация

#### Республика Карелия

# ПРАВИТЕЛЬСТВО РЕСПУБЛИКИ КАРЕЛИЯ

## ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 17 июля 2017 года № 244-П

г. Петрозаводск

**О внесении изменений в постановление Правительства**

**Республики Карелия от 20 июня 2014 года № 197-П**

Правительство Республики Карелия **п о с т а н о в л я е т:**

Внести в постановление Правительства Республики Карелия
от 20 июня 2014 года № 197-П «Об утверждении государственной программы Республики Карелия «Развитие транспортной системы в Республике Карелия на 2014 – 2020 годы» (Собрание законодательства Республики Карелия, 2014, № 6, ст. 1059; 2016, № 7 ст. 1552; Официальный интернет-портал правовой информации (www.pravo.gov.ru), 28 декабря 2016 года, № 1000201612280016; 2 февраля 2017 года, № 1000201702020009; 17 мая 2017 года, № 1000201705170006) следующие изменения:

1) в наименовании слова «в Республике Карелия на 2014 – 2020 годы» исключить;

2) в преамбуле слова «от 26 сентября 2012 года № 574р-П» заменить словами «от 23 марта 2017 года № 158р-П»;

3) в пункте 1 слова «в Республике Карелия на 2014 – 2020 годы» исключить;

4) государственную программу Республики Карелия «Развитие транспортной системы в Республике Карелия на 2014 – 2020 годы» изложить в следующей редакции:

«Утверждена постановлением Правительства Республики Карелия

от 20 июня 2014 года № 197-П

**Государственная программа Республики Карелия**

**«Развитие транспортной системы»**

ПАСПОРТ

государственной программы Республики Карелия

«Развитие транспортной системы»

|  |  |
| --- | --- |
| Ответственный исполнительгосударственной программы  | Государственный комитет Республики Карелия по дорожному хозяйству, транспорту и связи |
| Соисполнители государственной программы | отсутствуют |
| Участники государственной программы | Министерство образования Республики Карелия,Государственный комитет Республики Карелия по обеспечению жизнедеятельности и безопасности населения,Министерство строительства, жилищно-коммунального хозяйства и энергетики Республики Карелия |
| Цель государственной программы  | развитие безопасной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей транспортную доступность населенных пунктов и производственных объектов, повышение доступности транспортных услуг для населения Республики Карелия |
| Подпрограммы государственной программы | подпрограмма 1 «Региональная целевая программа «Развитие дорожного хозяйства Республики Карелия на период до 2015 года» (в 2014 – 2015 годах), «Развитие дорожного хозяйства» (в 2016 – 2020 годах);подпрограмма 2 «Долгосрочная целевая программа «Повышение безопасности дорожного движения в Республике Карелия» на 2012 – 2015 годы» (в 2014 – 2015 годах), «Повышение безопасности дорожного движения» (в 2016 – 2020 годах);подпрограмма 3 «Развитие транспортного обслуживания населения»  |
| Этапы и сроки реализации государственной программы  | 2014 – 2020 годы, этапы не выделяются |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Объем финансового обеспечениягосударственной программы  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Год | Всего, тыс. рублей | В том числе |
| бюджетРеспублики Карелия | за счет безвозмездных целевых поступлений в бюджет Республики Карелия  |
| 2014 | 2573986,84 | 2573986,84 | 0,00 |
| 2015 | 2485713,60 | 2004289,20 | 481424,40 |
| 2016 | 2967952,70 | 1959227,80 | 1008724,90 |
| 2017 | 3663559,10 | 3013517,80 | 650041,30 |
| 2018 | 1899975,30 | 1899975,30 | 0,00 |
| 2019 | 1832994,40 | 1832994,40 | 0,00 |
| 2020 | 3725808,12 | 2972663,02 | 753145,10 |
| Итого | 19149990,06 | 16256654,36 | 2893335,70 |

 |
| Ожидаемые конечные результаты реализациигосударственной программы | в количественном (относительном) выражении:1) увеличение плотности сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуници-пального значения и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуата-ционным показателям, к концу 2020 года по сравнению с 2012 годом на 4,68 м на кв. км, или на 35 процентов;2) сокращение числа погибших в результате дорожно-транспортных происшествий за год к 2020 году по сравнению с 2012 годом на 27,3 процента;3) количество пассажиров, перевезенных всеми видами транспорта (железнодорожный, автобусный, внутренний водный, воздушный) за период реализации государственной программы, – 72470,7 тыс. человек;4) рост количества пассажиров, перевезенных за год всеми видами транспорта (железнодорожный, автобусный, внутренний водный, воздушный), к 2020 году по сравнению с 2012 годом на 5 процентов.В качественном выражении:1) обеспечение бесперебойного, безопасного движения автомобильного транспорта по всей сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в период реализации государственной программы;2) обеспечение регулярного сообщения между всеми городами, районами в Республике Карелия и городом Петрозаводском в период реализации государственной программы |

ПАСПОРТ

подпрограммы 1

«Региональная целевая программа «Развитие

дорожного хозяйства Республики Карелия на период до 2015 года»

(в 2014 – 2015 годах), «Развитие дорожного хозяйства»

(в 2016 – 2020 годах)

|  |  |
| --- | --- |
| Ответственный исполнитель подпрограммы  | Государственный комитет Республики Карелия по дорожному хозяйству, транспорту и связи |
| Участники подпрограммы | отсутствуют |
| Цель подпрограммы  | развитие и совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуници-пального значения и местного значения, обеспечивающей безопасные и бесперебойные перевозки грузов и пассажиров, повышение мобильности населения, снижение транспортных издержек |
| Задачи подпрограммы  | 1) повышение показателей транспортно-эксплуата-ционного состояния автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения, выявление нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации;2) сокращение протяженности автомобильных дорог и количества искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуни-ципального значения и местного значения, находящихся в неудовлетворительном состоянии |
| Этапы и сроки реализацииподпрограммы | 2014 – 2020 годы, этапы не выделяются |
| Объем финансового обеспеченияподпрограммы |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Год | Всего, тыс. рублей | В том числе |
| бюджетРеспубликиКарелия | за счет безвозмездных целевых поступлений в бюджет Республики Карелия |
| 2014 | 2318849,50 | 2318849,50 | 0,00 |
| 2015 | 2267997,60 | 1786573,2 | 481424,40 |
| 2016 | 2751634,90 | 1742910,00 | 1008724,90 |
| 2017 | 3375493,10 | 2725451,80 | 650041,30 |
| 2018 | 1746214,50 | 1746214,50 | 0,00 |
| 2019 | 1724178,50 | 1724178,50 | 0,00 |
| 2020 | 3532622,12 | 2779477,02 | 753145,10 |
| Итого | 17716990,22 | 14823654,52 | 2893335,70 |

 |
| Ожидаемые конечные результатыреализации подпрограммы | 1. снижение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения к концу 2020 года до 61 процента, или, по сравнению с 2012 годом, на 12 процентных пунктов;
2. протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, к концу 2020 года составит 2562 км;
3. увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуници-пального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показате-лям, к концу 2020 года по сравнению с 2012 годом на 738 км, или на 40 процентов;
4. протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуата-ционным показателям, к концу 2020 года составит 683 км;
5. увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, к концу 2020 года по сравнению с 2012 годом на 117 км, или на 21 процент;
6. сокращение количества некапитальных мостовых сооружений, расположенных на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуници-пального значения, к концу 2020 года до 208 единиц, или, по сравнению с 2012 годом, на 27 единиц;
7. сокращение количества мостовых сооружений, расположенных на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения, находящихся в неудовлетворительном состоянии, к концу 2020 года до 5 единиц, или, по сравнению с 2012 годом, на 46 единиц;
8. сокращение количества водопропускных труб, расположенных на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения, находящихся в неудовлетворительном состоянии, к концу 2020 года до 749 единиц, или, по сравнению с 2012 годом, на 50 единиц;
9. осуществление строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения общей протяженностью 135,5 км;
10. осуществление капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения общей протяженностью 410 км;
11. снижение доли дорожно-транспортных происшест-вий при неблагоприятных дорожных условиях в общем количестве дорожно-транспортных происшествий на сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения к концу 2020 года до 24 процентов, или, по сравнению с 2012 годом, на 10 процентных пунктов;
12. увеличение суммы денежных взысканий (штрафов) за нарушения Правил дорожного движения Российской Федерации, выявленные с применением комплексов фото-, видеофиксации, к концу 2020 года до 130,0 млн. рублей, или, по сравнению с 2012 годом, на 55 млн. рублей;
13. сокращение количества нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации, выявленных с применением комплексов фото-, видеофиксации, к концу 2020 года до 284,0 тыс. единиц
 |

ПАСПОРТ

подпрограммы 2

«Долгосрочная целевая программа «Повышение безопасности дорожного движения в Республике Карелия» на 2012 – 2015 годы» (в 2014 – 2015 годах), «Повышение безопасности дорожного движения» (в 2016 – 2020 годах)

|  |  |
| --- | --- |
| Ответственный исполнитель подпрограммы  | Государственный комитет Республики Карелия по дорожному хозяйству, транспорту и связи |
| Участники подпрограммы | Министерство образования Республики Карелия,Государственный комитет Республики Карелия по обеспечению жизнедеятельности и безопасности населения |
| Цель подпрограммы  | создание в Республике Карелия условий для снижения количества погибших в результате дорожно-транспортных происшествий |
| Задачи подпрограммы  | 1) совершенствование организации дорожного движения и повышение эффективности оказания помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий;2) повышение безопасности дорожного движения |
| Этапы и сроки реализацииПодпрограммы | 2014 – 2020 годы, этапы не выделяются |
| Объем финансового обеспеченияподпрограммы |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Год | Всего, тыс. рублей | В том числе |
| бюджет Республики Карелия | за счет безвозмездных целевых поступлений в бюджет Республики Карелия |
| 2014 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2015 | 6910,00 | 6910,00 | 0,00 |
| 2016 | 14000,00 | 14000,00 | 0,00 |
| 2017 | 40000,00 | 40000,00 | 0,00 |
| 2018 | 38543,80 | 38543,80 | 0,00 |
| 2019 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2020 | 38927,00 | 38927,00 | 0,00 |
| Итого | 138380,80 | 138380,80 | 0,00 |

 |
| Ожидаемые конечные результатыреализации подпрограммы | 1) сокращение числа погибших в результате дорожно-транспортных происшествий за год к 2020 году по сравнению с 2012 годом на 27,3 процента;2) снижение социального риска (числа погибших в результате дорожно-транспортных происшествий за год на 100 тыс. человек населения) к 2020 году до 13,8 человек на 100 человек населения, или, по сравнению с 2012 годом, на 20 процентов;3) снижение транспортного риска (числа погибших в результате дорожно-транспортных происшествий за год на 10 тыс. транспортных средств, зарегистрированных в Республике Карелия) к 2020 году до 3,49 человек на 10 тыс. транспортных средств, или, по сравнению с 2012 годом, на 20 процентов;4) рост доли пешеходных переходов, оборудованных современными техническими средствами организации дорожного движения, в общем количестве пешеходных переходов к 2020 году до 100 процентов, или, по сравнению с 2012 годом, на 95 процентных пунктов;5) рост доли участков автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения – мест концентрации дорожно-транспортных происшествий, на которых выполнены мероприятия по снижению аварийности, в общем количестве участков автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения – мест концентрации дорожно-транспортных происшествий к концу 2020 года до 100 процентов, или, по сравнению с 2012 годом, на 65 процентных пунктов;6) снижение общего количества дорожно-транспортных происшествий к концу 2020 года на 20 процентов по сравнению с 2016 годом;7) рост доли подразделений противопожарной службы Республики Карелия, обеспеченных гидравлическим аварийно-спасательным инструментом для оказания помощи пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий, в общем количестве подразделений противопожарной службы Республики Карелия к концу 2020 года до 100 процентов, или, по сравнению с 2012 годом, на 89 процентных пунктов;8) сокращение числа несовершеннолетних, пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий по причине нарушения ими Правил дорожного движения Российской Федерации, за год к 2020 году до 19 человек, или, по сравнению с 2012 годом, на 7 человек;9) увеличение количества объектов на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения, расположенных в непосредственной близости от дошкольных образовательных, общеобразовательных и профессиональных образовательных организаций в Республике Карелия, на которых выполнены работы по обеспечению безопасности пешеходов (обустройство тротуаров, ограждений, установка дорожных знаков 1.23 на щитах со световозвращающей пленкой желто-зеленого цвета), к концу 2020 года до 8 единиц, или, по сравнению с 2017 годом, на 8 единиц;10) увеличение протяженности участков автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, в отношении которых разработаны проекты организации дорожного движения, к концу 2020 года до 1722 км, или, по сравнению с 2017 годом, на 122 км;11) увеличение доли обучающихся первых классов общеобразовательных организаций в Республике Карелия, обеспеченных световозвращающими приспособлениями, в общем количестве обучающихся первых классов общеобразовательных организаций в Республике Карелия к концу 2020 года до 100 процентов, или, по сравнению с 2012 годом, на 25 процентных пунктов |

ПАСПОРТ

подпрограммы 3

«Развитие транспортного обслуживания населения»

|  |  |
| --- | --- |
| Ответственный исполнитель подпрограммы  | Государственный комитет Республики Карелия по дорожному хозяйству, транспорту и связи |
| Участники подпрограммы | Министерство строительства, жилищно-коммунального хозяйства и энергетики Республики Карелия |
| Цель подпрограммы  | развитие транспортного обслуживания населения автомо-бильным, железнодорожным, внутренним водным и воздушным транспортом в пригородном и межмуници-пальном сообщении |
| Задачи подпрограммы  | 1) обеспечение транспортного обслуживания населения по сформированным маршрутам;2) обеспечение функционирования и развития аэропортов и (или) аэродромов гражданской авиации, находящихся в собственности Республики Карелия;3) развитие и оптимизация сети маршрутов пригородного и межмуниципального сообщения |
| Этапы и сроки реализацииподпрограммы | 2014 – 2020 годы, этапы не выделяются |
| Объем финансового обеспеченияподпрограммы |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Год | Всего, тыс. рублей | В том числе |
| бюджетРеспублики Карелия | за счет безвозмездных целевых поступлений в бюджет Республики Карелия |
| 2014 | 255137,34 | 255137,34 | 0,00 |
| 2015 | 210806,00 | 210806,00 | 0,00 |
| 2016 | 183584,30 | 183584,30 | 0,00 |
| 2017 | 226344,50 | 226344,50 | 0,00 |
| 2018 | 93624,30 | 93624,30 | 0,00 |
| 2019 | 87071,20 | 87071,20 | 0,00 |
| 2020 | 133489,00 | 133489,00 | 0,00 |
| Итого | 1190056,64 | 1190056,64 | 0,00 |

 |
| Ожидаемые конечные результатыреализации подпрограммы | 1) количество регулярных маршрутов всех видов транспорта пригородного и межмуниципального сообщения к 2020 году составит 160 единиц;2) рост количества регулярных маршрутов всех видов транспорта пригородного и межмуниципального сообщения к 2020 году по сравнению с 2012 годом на 10 процентов;3) рост количества регулярных автобусных маршрутов пригородного и межмуниципального сообщения к 2020 году до 148 единиц, или, по сравнению с 2012 годом, на 15 процентов; 4) сохранение пригородных маршрутов перевозки пассажиров железнодорожным транспортом при зимнем графике движения поездов в количестве 8 единиц;5) сохранение пригородных маршрутов перевозки пассажиров железнодорожным транспортом при летнем графике движения поездов в количестве 8 единиц;6) сохранение на уровне 2012 года регулярных маршрутов перевозки пассажиров внутренним водным транспортом Петрозаводск – Сенная Губа – Великая Губа – Кижи – Петрозаводск, Петрозаводск – Шала – Петрозаводск в период навигации соответствующего года;7) сохранение на уровне 2012 года пассажирских перевозок воздушным транспортом на местных линиях по регулярному маршруту Петрозаводск – Кижи – Сенная Губа – Петрозаводск в межнавигационный период соответствующего года;8) количество пассажиров, перевезенных всеми видами транспорта в пригородном и межмуниципальном сообщении с субсидированием части затрат, связанных с осуществлением пассажирских перевозок, за период реализации государственной программы – 3697,50 тыс. человек;9) сохранение на уровне 2012 года регулярных воздушных рейсов на межрегиональных линиях по маршруту Петрозаводск – Москва – Петрозаводск в количестве 260 единиц (оборотных) в год |

I. Приоритеты и цели государственной политики в сфере реализации государственной программы, основные цели и задачи государственной программы

Государственная политика Российской Федерации в сфере развития транспортной системы на долгосрочный период определена в Концепции долгосрочного социально-экономического развития Российской Федерации на период до 2020 года, утвержденной распоряжением Правительства Россий-ской Федерации от 17 ноября 2008 года № 1662-р, в которой установлено, что для достижения цели создания условий для повышения конкуренто-способности экономики и качества жизни населения необходимо обеспечить:

увеличение пропускной способности опорной транспортной сети, ликвидацию разрывов и узких мест, в том числе путем строительства и реконструкции федеральных и региональных автомобильных дорог, комплексного развития транспортных узлов, поэтапной реконструкции и технического перевооружения объектов авиатранспортной (наземной) инфраструктуры в региональных и местных аэропортах, обновления парка воздушных судов;

транспортное обеспечение комплексного освоения и развития территорий;

формирование и распространение новых транспортных технологий, обеспечивающих повышение качества и доступности транспортных услуг, в том числе при помощи современного информационно-технического оснащения и систем навигации транспортных узлов и коммуникаций;

комплексную безопасность и устойчивость функционирования транспортной системы, в том числе путем повышения транспортной безопасности и безопасности дорожного движения.

Кроме того, приоритеты государственной политики в сфере развития транспортной системы отражены в государственной программе Российской Федерации «Развитие транспортной системы», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 15 апреля 2014 года № 319.

Приоритеты государственной политики в сфере реализации государственной программы также определены в следующих стратегических документах Республики Карелия:

Стратегии социально-экономического развития Республики Карелия до 2020 года, утвержденной постановлением Законодательного Собрания Республики Карелия от 24 июня 2010 года № 1755-IV ЗС;

Концепции социально-экономического развития Республики Карелия на период до 2017 года, одобренной распоряжением Правительства Республики Карелия от 30 октября 2012 года № 658р-П.

В Концепции социально-экономического развития Республики Карелия на период до 2017 года, одобренной распоряжением Правительства Республики Карелия от 30 октября 2012 года № 658р-П, основными целями развития транспорта на перспективу определены:

удовлетворение спроса потребителей качественными услугами пассажирского и грузового транспорта;

обеспечение транспортной доступности населенных пунктов и производственных объектов;

обеспечение пользователям транспортной системы комфортных и безопасных условий движения.

Исходя из приоритетов развития транспортной системы, с учетом существующих проблем сформированы цель и задачи государственной программы.

Целью государственной программы является развитие безопасной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей транспортную доступность населенных пунктов и производственных объектов, повышение доступности транспортных услуг для населения в Республике Карелия.

Для достижения цели государственной программы необходимо решение следующих приоритетных задач:

развитие и совершенствование сети автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения и местного значения, обеспечивающей безопасные и бесперебойные перевозки грузов и пассажиров, повышение мобильности населения, снижение транспортных издержек;

создание в Республике Карелия условий для снижения количества погибших в результате дорожно-транспортных происшествий;

обеспечение потребностей населения в транспортных услугах.

Достижение цели государственной программы будет осуществляться путем решения трех задач в рамках отдельных подпрограмм.

Решение задач подпрограмм будет достигаться путем реализации соответствующих основных мероприятий подпрограмм.

Для решения задач подпрограммы 1 «Региональная целевая программа «Развитие дорожного хозяйства Республики Карелия на период до 2015 года» (в 2014 – 2015 годах), «Развитие дорожного хозяйства» (в 2016 – 2020 годах) в рамках мероприятия «Развитие автоматизированной системы фото-, видеофиксации нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации» в соответствии с нормами федерального законодательства о контрактной системе в сфере закупок товаров, работ и услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд во втором полугодии 2017 года планируется заключение долгосрочного государственного контракта на аренду стационарных и мобильных комплексов фото-, видеофиксации нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации и оказание услуг по обеспечению их функционирования (в количестве 45 комплексов с предельным сроком выполнения работ 31 декабря 2023 года).

Расходы бюджета Республики Карелия на финансовое обеспечение указанного долгосрочного государственного контракта в 2017 – 2023 годах составляют 386 160 тыс. рублей, в том числе по годам: 2017 год – 27 360 тыс. рублей, 2018 год – 66 240 тыс. рублей, 2019 год – 66 240 тыс. рублей, 2020 год – 66 240 тыс. рублей, 2021 год – 66 240 тыс. рублей, 2022 – 66 240 тыс. рублей, 2023 год – 27 600 тыс. рублей.

Реализация указанного мероприятия позволит увеличить сумму денежных взысканий (штрафов) за нарушения Правил дорожного движения Российской Федерации, выявленные с применением комплексов фото-, видеофиксации к 2023 году по сравнению с 2017 годом на 55 млн. рублей в год и достичь следующих значений данного показателя по годам: 2017 год – 75 млн. рублей, 2018 год – 150 млн. рублей, 2019 год – 140 млн. рублей, 2020 год – 130 млн. рублей, 2021 год – 130 млн. рублей, 2022 год – 130 млн. рублей, 2023 год – 130 млн. рублей.

Реализация указанного мероприятия также позволит сократить количество нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации, выявленных с применением комплексов фото-, видеофиксации, с 328 тыс. единиц в 2017 году до 284 тыс. единиц в год (к 2019 году).

Сведения о показателях (индикаторах) государственной программы, подпрограмм государственной программы, долгосрочных целевых программ и их значениях приведены в приложении 1 к государственной программе.

Сведения о показателях (индикаторах) подпрограммы 1 государственной программы представлены в приложении 2 к государственной программе.

Сведения о части показателей (индикаторов) государственной программы, подпрограмм государственной программы и их значениях на 2021 – 2022 годы приведены в приложении 3 к государственной программе.

Информация об основных мероприятиях (мероприятиях), долгосрочных целевых программах, подпрограммах государственной программы представлена в приложении 4 к государственной программе.

Сведения об основных мерах правового регулирования в сфере реализации государственной программы приведены в приложении 5 к государственной программе.

Финансовое обеспечение реализации государственной программы за счет средств бюджета Республики Карелия представлено в приложении 6 к государственной программе.

Финансовое обеспечение и прогнозная (справочная) оценка расходов бюджета Республики Карелия (с учетом средств федерального бюджета), бюджетов государственных внебюджетных фондов, бюджетов муниципальных образований и юридических лиц на реализацию целей государственной программы Республики Карелия приведены в приложении 7 к государственной программе.

Сведения о показателях (индикаторах) в разрезе муниципальных образований представлены в приложении 8 к государственной программе.

Финансовое обеспечение реализации отдельных мероприятий подпрог-раммы 1 «Развитие дорожного хозяйства» государственной программы на 2021 – 2022 годы приведено в приложении 9 к государственной программе.

Форма отчета о достижении целевых показателей программы субъекта Российской Федерации – государственной программы Республики Карелия «Развитие транспортной системы» в сфере дорожного хозяйства за отчетный год приведена в приложении 10 к государственной программе.

Форма отчета о расходах на реализацию программы субъекта Российской Федерации – государственной программы Республики Карелия «Развитие транспортной системы» за счет средств Федерального дорожного фонда, Дорожного фонда Республики Карелия и муниципальных дорожных фондов за отчетный год представлена в приложении 11 к государственной программе.

Сведения об объемах ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения в период 2003 – 2012 годов приведены в приложении 12 к государственной программе.

Перечень бюджетных инвестиций в объекты государственной и муниципальной собственности представлен в приложении 13 к государственной программе.

Сведения о проектах, направленных на развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и осуществляемых в рамках государственной программы, приведены в приложении 14 к государственной программе.

Сведения о привлечении средств муниципальных дорожных фондов к реализации государственной программы представлены в приложении 15 к государственной программе.

II. Методика расчета и условия предоставления субсидий из бюджета Республики Карелия местным бюджетам на реализацию муниципальных программ, направленных на достижение целей, соответствующих целям государственной программы

В рамках государственной программы предусматривается предоставление субсидий местным бюджетам из бюджета Республики Карелия на реализацию мероприятий государственной программы по повышению безопасности дорожного движения, содержанию и ремонту дорог.

1. Субсидии местным бюджетам из бюджета Республики Карелия на реализацию мероприятий государственной программы по повышению безопасности дорожного движения (далее в настоящем пункте – субсидии) предоставляются бюджетам муниципальных образований в рамках реализации мероприятий подпрограммы 2 государственной программы на софинансирование расходных обязательств муниципальных образований по оборудованию нерегулируемых пешеходных переходов современными техническими средствами организации дорожного движения.

Распределение субсидий между бюджетами муниципальных образований осуществляется по следующей методике:

Спешi = Спеш x (П1i + П2i + ... Пni) / SUM (П1i + П2i + ... Пni),

где:

Спешi – объем субсидии бюджету соответствующего (i) муниципального образования;

Спеш – общий объем субсидий бюджетам муниципальных образований, утвержденный законом Республики Карелия о бюджете Республики Карелия на очередной финансовый год и плановый период;

П1i, П2i ... Пni – стоимость работ по оборудованию нерегулируемых пешеходных переходов, перечень которых согласован с Управлением ГИБДД Министерства внутренних дел по Республике Карелия, на территории соответствующего (i) муниципального образования.

Доля средств бюджета муниципального образования, подлежащая направлению на финансовое обеспечение расходного обязательства по повышению безопасности дорожного движения, определяется как разница между стоимостью работ по оборудованию нерегулируемых пешеходных переходов, указанной в заявке органа местного самоуправления муници-пального образования, и объемом субсидии бюджету соответствующего муниципального образования.

2. Субсидии местным бюджетам из бюджета Республики Карелия на реализацию мероприятий государственной программы по содержанию и ремонту дорог (далее в настоящем пункте – субсидии) предоставляются бюджетам муниципальных образований в рамках реализации мероприятий подпрограммы 1 на софинансирование расходных обязательств муници-пальных образований по осуществлению дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Распределение субсидий между бюджетами муниципальных образований осуществляется по следующей методике:

Сдорi = Сдор х Si / S х Kн,

где:

Сдорi – объем субсидии бюджету соответствующего (i) городского округа или сумма объемов субсидий бюджетам городских и сельских поселений, входящих в состав соответствующего (i) муниципального района;

Сдор – общий объем субсидий бюджетам муниципальных образований, утвержденный законом Республики Карелия о бюджете Республики Карелия на очередной финансовый год и плановый период;

Si – протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения соответствующего (i) городского округа или общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения городских и сельских поселений, входящих в состав соответствующего (i) муниципального района;

S – общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения в Республике Карелия;

Kн – коэффициент, учитывающий нагрузку на автомобильные дороги, по соответствующему муниципальному району (городскому округу).

Kн рассчитывается по следующей формуле:

Kн = (Насi / Нас) / (Si / S),

где:

Насi – численность постоянного населения соответствующего (i) муниципального района (городского округа);

Нас – численность постоянного населения Республики Карелия.

Кн применяется в случае, если его значение превышает 1,5.

В случае если значение Кн превышает 3, то Кн рассчитывается по следующей формуле:

Кн = Кср х 2,

где:

Кср – средний коэффициент по муниципальным районам (городским округам), по которым значение коэффициента Кн составляет от 1,5 до 3, определяемый по формуле:

Кср = SUM (Кн1i+ Кн2i + …Кнni) / n,

где:

Кн1i, Кн2i ... Кнi – значение коэффициента Кн по соответствующему (i) муниципальному району (городскому округу), по которому значение коэффициента Кн составляет от 1,5 до 3;

n – количество муниципальных районов (городских округов), по которым значение коэффициента Кн составляет от 1,5 до 3.

Распределение субсидии между бюджетами городских и сельских поселений, входящих в состав муниципального района, осуществляется в соответствии со сводным перечнем объектов содержания и ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения, финансируемых с использованием средств субсидий, формируемым Государственным комитетом Республики Карелия по дорожному хозяйству, транспорту и связи в установленном им порядке.

Приложение 1

к государственной программе

**Сведения о показателях (индикаторах) государственной программы, подпрограмм государственной программы,**

**долгосрочных целевых программ и их значениях**

| № п/п | Наименованиецели (задачи) | Целевойиндикатор (показатель результата)(наименование) | Единицаизмере-ния | Значения показателей | Отноше-ние значения показа-теля послед-него года реализа-ции програм-мы к отчетному |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 2012год | 2013год | 2014год | 2015год | 2016год | 2017год | 2018год | 2019год | 2020год |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
| **Государственная программа Республики Карелия «Развитие транспортной системы»**  |  |
| 1.0.0.0.1. | Цель. Развитие безопа-сной и эффективной транспортной инфра-структуры, обеспечи-вающей транспортную доступность населен-ных пунктов и произ-водственных объектов, повышение доступнос-ти транспортных услуг для населения Республики Карелия | плотность сети автомо-бильных дорог общего пользования региональ-ного или межмуниципаль-ного значения и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуата-ционным показателям  | м на кв. км | 13,24 | 13,26 | 13,80 | 13,95 | 14,31 | 15,09 | 15,85 | 16,79 | 17,92 | 1,35(4,68 м на кв. км) |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1.0.0.0.2. |  | протяженность автомо-бильных дорог общего пользования региональ-ного или межмуници-пального значения1 | км | 6751,0 | 6755,0 | 6757,0 2 | 6499,02 | 6499,0 | 6530,3 | 6568,1 | 6568,1 | 6568,1 | x |
| 1.0.0.0.3. |  | протяженность автомо-бильных дорог общего пользования местного значения1 | км | 2279,4 | 2713,6 | 2833,8 | 2860,0 | 2880,0 | 2900,0 | 2920,0 | 2940,0 | 2960,0 | x |
| 1.0.0.0.4. | общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения1 | км | 9030,4 | 9468,6 | 9590,8 2 | 9375,0 | 9379,02 | 9430,3 | 9488,1 | 9508,1 | 9528,1 | x |
| 1.0.0.0.5. | прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в результате строительства новых автомобильных дорог1 | км | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,00 | 37,8 | 0,0 | 0,0 | x(всего 37,8 км) |
| 1.0.0.0.6. | прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения в результате строительства новых автомобильных дорог1 | км | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | x(всего 0,0 км) |
| 1.0.0.0.7. | общий прирост протя-женности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения в результате строительства новых автомобильных дорог1 | км | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 37,8 | 0,0 | 0,0 | x(всего 37,8 км) |
| 1.0.0.0.8. |  | прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствую-щих нормативным требованиям к транспор-тно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог1 | км | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 28,2 | 0,0 | 9,0 | 0,0 | 7,0 | 53,5 | x(всего 97,7 км) |
| 1.0.0.0.9. | прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования мест-ного значения, соответст-вующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показа-телям, в результате рекон-струкции автомобильных дорог1 | км | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | x(всего 0,0 км) |
| 1.0.0.0.10. | общий прирост протя-женности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуата-ционным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог1 | км | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 28,2 | 0,0 | 9,0 | 0,0 | 7,0 | 53,5 | x(всего 97,7 км) |
| 1.0.0.0.11. | прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответст-вующих нормативным требованиям к тран-спортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог1 | км | 70,0 | 65,0 | 50,0 | 0,0 | 40,0 | 49,0 | 0,0 | 41,0 | 95,0 | Х(всего 410 км) |
| 1.0.0.0.12. |  | прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования мест-ного значения, соответст-вующих нормативным требованиям к транспорт-но-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог1 | км | 95,7 | 126,9 | 40,6 | 31,0 | 30,0 | 30,0 | 30,0 | 30,0 | 30,0 | х(всего 221,6 км) |
| 1.0.0.0.13. | общий прирост протя-женности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуата-ционным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог1 | км | 165,7 | 191,9 | 90,6 | 31,0 | 70,0 | 79,0 | 30,0 | 710,0 | 125,0 | х(всего 631,6 км) |
| 1.0.0.0.14. | сокращение числа погибших в результате дорожно-транспортных происшествий за год  | процентов к уровню предыду-щего года | 107 | 99 | 96 | 97 | 97 | 97 | 97 | 97 | 96 | x |
| 1.0.0.0.15. |  | количество пассажиров, перевезенных всеми видами транспорта (железнодорож-ный, автобусный, внутрен-ний водный, воздушный) | тыс.человек | 10027,2 | 10097,4 | 10168,1 | 10229,1 | 10290,5 | 10352,2 | 10414,3 | 10476,8 | 10539,7 | 1,05 |
| 1.0.0.0.16. | рост количества пассажи-ров, перевезенных за год всеми видами транспорта (железнодорожный, автобусный, внутренний водный, воздушный) | процентов к уровню предыду-щего года | 146,2 | 100,7 | 100,7 | 100,6 | 100,6 | 100,6 | 100,6 | 100,6 | 100,6 | x |
| 1.0.0.1.1. | Задача 1. Развитие и совершенствование сети автомобильных дорог общего поль-зования региональ-ного или межмуни-ципального значения и местного значения, обеспечивающей безопасные и бесперебойные перевозки грузов и пассажиров, повы-шение мобильности населения, снижение транспортных издержек | доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения | процентов | 73,0 | 73,0 | 71,0 | 71,0 | 70,0 | 68,0 | 66,0 | 64,0 | 61,0 | -12 процент-ныхпунктов |
| 1.0.0.1.2. | протяженность автомо-бильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуата-ционным показателям | км | 1824 | 1824 | 18892 | 1889 | 1950 | 2090 | 2223 | 2365 | 2562 | 1,40(+ 725 км) |
| 1.0.0.1.3. | увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования регио-нального или межмуници-пального значения, соот-ветствующих нормативным требованиям к транс-портно-эксплуатационным показателям | процентов к уровню предыду-щего года | x | 100,0 | 103,52 | 100,0 | 103,2 | 107,2 | 106,8 | 105,9 | 108,3 | x |
| 1.0.0.1.4. | доля протяженности авто-мобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуата-ционным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения | процентов | 26 | 25 | 26 | 27 | 27 | 29 | 30 | 32 | 34 | х |
| 1.0.0.2.1. | Задача 2. Создание в Республике Карелия условий для сниже-ния количества погибших в результате дорожно-транспортных происшествий  | число погибших в резуль-тате дорожно-транспорт-ных происшествий  | человек | 110 | 109 | 98 | 95 | 92 | 89 | 86 | 83 | 80 | 0,727 |
| 1.0.0.2.2. | социальный риск (число погибших в результате дорожно-транспортных происшествий за год на 100 тыс. человек населения)  | человекна 100 тыс. человек населения | 17,2 | 16,2 | 14,8 | 14,4 | 14,54 | 14,36 | 14,18 | 14,0 | 13,8 | 0,80 |
| 1.0.0.2.3. | транспортный риск (число погибших в результате дорожно-транспортных происшествий за год на 10 тыс. транспортных средств, зарегистрированных в Республике Карелия) | человек на 10 тыс. транспорт-ных средств | 4,36 | 4,15 | 3,78 | 3,68 | 3,96 | 3,84 | 3,72 | 3,6 | 3,49 | 0,80 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1.0.0.2.4. |  | снижение общего коли-чества дорожно-транс-портных происшествий  | процентов | - | - | - | - | - | 5 | 10 | 15 | 20 | х |
| 1.0.0.3.1. | Задача 3. Развитие транспортного обслужива-ния населения автомобиль-ным, железнодорожным, внутренним водным и воздушным транспортом в пригородном и межмуни-ципальном сообщении | количество регулярных маршрутов всех видов транспорта в пригород-ном и межмуници-пальном сообщении | единиц | 145 | 145 | 146 | 152 | 153 | 155 | 157 | 158 | 160 | 1,10 |
| 1.0.0.3.2. | рост количества регулярных маршрутов всех видов транспорта в пригородном и межмуниципальном сообщении | процентов к уровню предыду-щего года | 100 | 100 | 100,7 | 104,1 | 100,7 | 101,3 | 101,3 | 100,6 | 101,3 | 1,01 |
| **Подпрограмма 1 «Региональная целевая программа «Развитие дорожного хозяйства Республики Карелия на период до 2015 года» (в 2014 – 2015 годах), «Развитие дорожного хозяйства» (в 2016 – 2020 годах)** |
| 1.1.1.0.1. | Цель. Развитие и совер-шенствование сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения, обеспечиваю-щей безопасные и бесперебойные перевозки грузов и пассажиров, повышение мобильности населения, снижение транспортных издержек | доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, не отвечаю-щих нормативным требованиям, в общей протяженности автомо-бильных дорог общего пользования региональ-ного или межмуници-пального значения | процентов | 73,0 | 73,0 | 71,0 | 71,0 | 70,0 | 68,0 | 66,0 | 64,0 | 61,0 | -12 процент-ныхпунктов |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
| 1.1.1.0.2. |  | доля протяженности авто-мобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуата-ционным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения | процентов | 26 | 25 | 26 | 27 | 27 | 29 | 30 | 32 | 34 | х |
| 1.1.1.0.3. |  | протяженность автомо-бильных дорог общего пользования региональ-ного или межмуници-пального значения, соот-ветствующих норматив-ным требованиям к транспортно-эксплуата-ционным показателям | км | 1824 | 1824 | 1889 2 | 1889 | 1950 | 2090 | 2223 | 2365 | 2562 | 1,40(+ 728 км) |
| 1.1.1.0.4. | увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствую-щих нормативным требованиям к тран-спортно-эксплуатацион-ным показателям | процентов к уровню предыду-щего года | x | 100,0 | 103,5 2 | 100,0 | 103,2 | 107,2 | 106,8 | 105,9 | 108,3 | x |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
| 1.1.1.1.1. | Задача 1. Повышение показателей транс-портно-эксплуата-ционного состояния автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Республики Карелия, выявление нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации | протяженность отремон-тированных автомобиль-ных дорог общего пользо-вания регионального или межмуниципального значения | км | 70 | 65 | 50 | 0 | 40 | 49 | 0 | 41 | 95 | x(всего 410 км) |
| 1.1.1.1.2. | количество водопропуск-ных труб, расположенных на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения, находящихся в неудовлетворительном состоянии | единиц | 799 | 799 | 799 | 799 | 799 | 788 | 775 | 762 | 749 | 0,94(на 50 единиц) |
| 1.1.1.1.3. | количество мостовых сооружений, расположен-ных на автомобильных дорогах общего пользова-ния регионального или межмуниципального значения, находящихся в неудовлетворительном состоянии | единиц | 51 | 46 | 42 | 37 | 32 | 25 | 19 | 12 | 5 | 0,10(на 46 единиц) |
| 1.1.1.1.4. | ликвидация дефектов дорожного покрытия в рамках осуществления работ по ремонту и содер-жанию автомобильных дорог и (или) улично-дорожной сети всего, в том числе | тыс. кв. м | - | - | - | - | 697,7 | - | - | - | - | х (всего 697,7 тыс. кв. м) |
|  | Петрозаводский городской округ | тыс. кв. м | - | - | - | - | 469,3 | - | - | - | - | х (всего 469,3 тыс. кв. м) |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
| 1.1.1.1.5. |  | сумма денежных взысканий (штрафов) за нарушения Правил дорожного движе-ния Российской Федерации, выявленные с примене-нием комплексов фото-, видеофиксации | млн. рублей | - | - | - | - | - | 75,0 | 150,0 | 140,0 | 130,0 | 1,73 (+ 55 млн. рублей) |
| 1.1.1.1.6. |  | количество нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации, выявленные с применением комплексов фото-, видеофиксации | тыс. единиц | - | - | - | - | - | 328,0 | 306,0 | 284,0 | 284,0 | 0,87 (- 44 тыс. единиц) |
| 1.1.1.2.1. | Задача 2. Сокращение протяженности автомобильных дорог и количества искус-ственных сооружений на автомобильных дорогах общего поль-зования регионального или межмуниципаль-ного значения и местного значения, находящихся в неудовлетворительном состоянии | протяженность построен-ных и реконструирован-ных автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения | км | 20,0 | 0,0 | 0,0 | 28,2 | 0,0 | 9,0 | 37,8 | 7,0 | 53,5 | x(всего 135,5 км) |
| 1.1.1.2.2. | протяженность построен-ных и реконструирован-ных автомобильных дорог общего пользования местного значения1 | км | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | x(всего 0,0 км) |
| 1.1.1.2.3. | общая протяженность построенных и реконст-руированных автомо-бильных дорог общего пользования региональ-ного или межмуници-пального значения и местного значения1 | км | 20,0 | 0,0 | 0,0 | 28,2 | 0,0 | 9,0 | 37,8 | 7,0 | 53,5 | x(всего 135,5 км) |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
| 1.1.1.2.4. |  | количество некапитальных мостовых сооружений, расположенных на автомо-бильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения  | единиц | 235 | 233 | 223 | 222 | 220 | 218 | 216 | 212 | 208 | 0,89(на 27 единиц) |
| 1.1.1.2.5. |  | доля дорожно-транспорт-ных происшествий при неблагоприятных дорож-ных условиях в общем количестве дорожно-транспортных происшест-вий на сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения  | процентов | 34 | 31 | 28 | 28 | 27 | 27 | 26 | 25 | 24 | -10 процент-ныхпунктов |
| 1.1.1.2.6. |  | доля протяженности авто-мобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуата-ционным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения | процентов | 27 | 27 | 29 | 29 | 30 | 32 | 34 | 36 | 39 | х |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
| 1.1.1.2.7. |  | доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих норма-тивным требованиям к транспортно-эксплуата-ционным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения | процентов | 25 | 21 | 21 | 22 | 22 | 22 | 22 | 23 | 23 | х |
| 1.1.1.2.8. |  | протяженность автомо-бильных дорог общего пользования местного значения, соответствую-щих нормативным требованиям к тран-спортно-эксплуатацион-ным показателям1 | км | 566 | 570 | 602 | 629 | 629 | 630 | 633 | 672 | 683 | 1,21(+ 117 км) |
| 1.1.1.2.9. |  | общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения, соответствую-щих нормативным требованиям к тран-спортно-эксплуатацион-ным показателям1 | км | 2390 | 2394 | 2491 | 2518 | 2579 | 2720 | 2866 | 3037 | 3245 | 1,352(+ 851 км) |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
| **Подпрограмма 2 «Долгосрочная целевая программа «Повышение безопасности дорожного движения в Республике Карелия» на 2012 – 2015 годы»** **(в 2014 – 2015 годах), «Повышение безопасности дорожного движения» (в 2016 – 2020 годах)** |
| 1.2.1.0.1. | Цель. Создание в Республике Карелия условий для снижения количества погибших в результате дорожно-транспортных происшествий  | число погибших в резуль-тате дорожно-транспорт-ных происшествий  | человек | 110 | 109 | 98 | 95 | 92 | 89 | 86 | 83 | 80 | 0,727 |
| 1.2.1.0.2. | социальный риск (число погибших в результате дорожно-транспортных происшествий за год на 100 тыс. человек населения)  | человекна 100 тыс. человек населения | 17,2 | 16,2 | 14,8 | 14,4 | 14,54 | 14,36 | 14,18 | 14,0 | 13,8 | 0,80 |
| 1.2.1.0.3. | транспортный риск (число погибших в результате дорожно-транспортных происшествий за год на 10 тыс. транспортных средств, зарегистрированных в Республике Карелия) | человек на 10 тыс. транспорт-ных средств | 4,36 | 4,15 | 3,78 | 3,68 | 3,96 | 3,84 | 3,72 | 3,6 | 3,49 | 0,80 |
| 1.2.1.0.4. |  | снижение общего количе-ства дорожно-транспорт-ных происшествий | процентов | - | - | - | - | - | 5 | 10 | 15 | 20 | + 20 процент-ных пунктов |
| 1.2.1.1.1. | Задача 1. Совершенствование организации дорож-ного движения и повышение эффек-тивности оказания помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно- транспортных происшествий | доля пешеходных пере-ходов, оборудованных современными техниче-скими средствами органи-зации дорожного движения, в общем количестве пеше-ходных переходов  | процентов | 5 | 10 | 10 | 30 | 45 | 60 | 75 | 90 | 100 | + 95 процент-ныхпунктов |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
| 1.2.1.1.2. |  | доля участков автомо-бильных дорог общего пользования региональ-ного или межмуници-пального значения – мест концентрации дорожно-транспортных происшест-вий, на которых выполнены мероприятия по снижению аварийности, в общем количестве участков авто-мобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения – мест концент-рации дорожно-тран-спортных происшествий | процентов | 35 | 50 | 50 | 65 | 80 | 90 | 95 | 100 | 100 | + 65 процент-ныхпунктов |
| 1.2.1.1.3. |  | доля подразделений противопожарной службы Республики Карелия, обеспеченных гидравличе-ским аварийно-спасатель-ным инструментом для оказания помощи пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий, в общем количестве подразделений противопожарной службы Республики Карелия   | процентов | 11 | 11 | 11 | 11 | 72,2 | 72,2 | 72,2 | 72,2 | 100 | + 89 процент-ныхпунктов |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
| 1.2.1.1.4. |  | доля обучающихся первых классов общеобразователь-ных организаций в Респуб-лике Карелия, обеспе-ченных световозвращаю-щими приспособлениями, в общем количестве обучаю-щихся первых классов общеобразовательных организаций в Республике Карелия | процентов | 75 | 80 | 85 | 85 | 90 | 90 | 95 | 95 | 100 | +25 процент-ныхпунктов |
| 1.2.1.1.5. |  | количество объектов на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения Республики Карелия, расположенных в непосредственной близости от дошкольных образова-тельных, общеобразова-тельных и профессиональ-ных образовательных организаций в Республике Карелия, на которых выполнены работы по обеспечению безопасности пешеходов (обустройство тротуаров, ограждений, установка дорожных знаков 1.23 на щитах со свето-возвращающей пленкой желто-зеленого цвета) | единиц | - | - | - | - | - | 2 | 2 | 2 | 2 | х |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
| 1.2.1.1.6. |  | протяженность участков автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Республики Карелия, в отношении которых разработаны проекты организации дорожного движения | км | - | - | - | - | - | 1600 | 1600 | 1600 | 1722 | х |
| 1.2.1.2.1. | Задача 2. Повышение безопасности дорожного движения | число несовершенно-летних, пострадавших в результате дорожно-транспортных происше-ствий по причине нарушения ими Правил дорожного движения Российской Федерации  | человек | 26 | 24 | 23 | 23 | 22 | 21 | 21 | 20 | 19 | 0,73(на 7 человек) |
| **Подпрограмма 3 «Развитие транспортного обслуживания населения»** |
| 1.3.1.0.1. | Цель. Развитие тран-спортного обслужива-ния населения авто-мобильным, железно-дорожным, внутрен-ним водным и воз-душным транспортом в пригородном и межмуниципальном сообщении | количество регулярных маршрутов всех видов транспорта пригородного и межмуниципального сообщения | единиц | 145 | 145 | 146 | 152 | 153 | 155 | 157 | 158 | 160 | 1,10 |
| 1.3.1.0.2. | рост количества регулярных маршрутов всех видов транспорта пригородного и межмуниципального сообщения | процентов к уровню предыду-щего года | 100,0 | 100,0 | 100,7 | 104,1 | 100,7 | 101,3 | 101,3 | 100,6 | 101,3 | x |
| 1.3.1.1.1. | Задача 1. Обеспечение транспортного обслуживания населения по сформированным маршрутам | количество пассажиров, перевезенных всеми видами транспорта в пригородном и межмуниципальном сообщении с субсидиро-ванием части затрат, связанных с осуществ-лением пассажирских перевозок | человек | 535083 | 536000 | 536500 | 513000 | 519000 | 525000 | 531000 | 535000 | 538000 | 1,005 |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
| 1.3.1.1.2. |  | количество пригородных маршрутов перевозки пассажиров железно-дорожным транспортомпри зимнем графике движения поездов | единиц | 11 | 11 | 11 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 0,73 3, 4 |
| 1.3.1.1.3. | количество пригородных маршрутов перевозки пассажиров железно-дорожным транспортомпри летнем графике движения поездов | единиц | 13 | 13 | 13 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 0,73 3, 4 |
| 1.3.1.1.4. | количество регулярных маршрутов перевозки пассажиров внутренним водным транспортом | единиц | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 1,0 4 |
| 1.3.1.2.1. | Задача 2. Обеспечение функционирования и развития аэропортов и (или) аэродромов гражданской авиации, находящихся в собственности Республики Карелия | количество регулярных воздушных рейсов на межрегиональных линиях | единиц(оборот-ных) | 260 | 260 | 260 | 260 | 260 | 260 | 260 | 260 | 260 | 1,0 4 |
| 1.3.1.2.2. | количество регулярных маршрутов пассажирских перевозок воздушным транспортом на местных линиях | единиц | 2 | 2 | 2 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0,5 4 |
| 1.3.1.3.1. | Задача 3. Развитие и оптимизация сети маршрутов в приго-родном и межмуници-пальном сообщении | количество регулярных автобусных маршрутов пригородного и межмуниципального сообщения  | единиц | 129 | 129 | 130 | 140 | 141 | 143 | 145 | 146 | 148 | 1,15 |

1 Показатели (индикаторы) включены справочно во исполнение Методических рекомендаций по разработке (корректировке) региональных программ субъектов Российской Федерации в сфере дорожного хозяйства, разработанных Министерством транспорта Российской Федерации.

2 В 2014 году автомобильная дорога Вологда – Медвежьегорск (242 км) передана в федеральную собственность, в 2015 году автомобильные дороги «Подъезд к г. Петрозаводску» и «Подъезд к аэропорту «Петрозаводск» также переданы в федеральную собственность (14 км).

3 Достижение данных показателей обеспечивается путем субсидирования из бюджета Республики Карелия осуществления пассажирских перевозок железнодорожным транспортом. Существенное снижение с 2015 года показателя «количество пригородных маршрутов перевозки пассажиров железнодорожным транспортом» компенсируется увеличением с 2015 года показателя «количество регулярных автобусных маршрутов в пригородном и межмуниципальном сообщении».

4 Достижение данных показателей обеспечивается за счет субсидирования из бюджета Республики Карелия осуществления пассажирских перевозок.

Приложение 2

к государственной программе

**Сведения о показателях (индикаторах) подпрограммы 1 государственной программы1**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Целевой индикатор (показатель результата) (наименование) | Единицаизме-рения | 2003 – 2012 годы | 2013 – 2022 годы | Значения показателей |
| 2013год | 2014год | 2015год | 2016год | 2017год | 2018год | 2019год | 2020год | 2021год | 2022год |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 |
| 1. | Протяженность сети автомобиль-ных дорог общего пользования регионального или межмуниципаль-ного значения и местного значения, в том числе  | км | - | - | 9468,6 | 9590,8 | 9354,0 | 9379,0 | 9430,3 | 9488,1 | 9508,1 | 9528,1 | 9548,1 | 9568,1 |
| 1.1 | протяженность автомобильных дорог общего поль-зования региональ-ного или межму-ниципального значения | км | - | - | 6755,0 | 6757,02 | 6499,02 | 6499,0 | 6530,3 | 6568,1 | 6568,1 | 6568,1 | 6568,1 | 6568,1 |
| 1.2 | протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения | км | - | - | 2713,6 | 2833,8 | 2855,0 | 2880,0 | 2900,0 | 2920,0 | 2940,0 | 2960,0 | 2980,0 | 3000,0 |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 |
| 2. | Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и рекон-струкции автомобильных дорог общего пользова-ния регионального или межмуниципального значения и местного значения, в том числе | км | 45,05 | 145,5 | 0,0 | 0,0 | 28,2 | 0,0 | 9,0 | 37,8 | 7,0 | 53,5 | 5,0 | 6,0 |
| 2.1 | автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения  | км | 44,1 | 145,5 | 0,0 | 0,0 | 28,2 | 0,0 | 9,0 | 37,8 | 7,0 | 53,5 | 5,0 | 6,0 |
| 2.2 | автомобильных дорог общего пользования местного значения  | км | 0,95 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 2а.  | Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и рекон-струкции автомобиль-ных дорог общего поль-зования регионального или межмуниципального значения и местного значения, исходя из рас-четной протяженности введенных искусствен-ных сооружений (мос-тов, мостовых перехо-дов, путепроводов, тран-спортных развязок), в том числе | км | 50,38 | 156,31 | 0,91 | 0,0 | 28,2 | 0,0 | 10,9 | 39,8 | 9,0 | 57,5 | 5,0 | 6,0 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 |
| 2а.1 | автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения | км | 48,28 | 154,41 | 0,91 | 0,0 | 28,2 | 0,0 | 10,0 | 39,8 | 9,0 | 56,5 | 5,0 | 6,0 |
| 2а.2 | автомобильных дорог общего пользования местного значения | км | 2,1 | 1,9 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,9 | 0,0 | 0,0 | 1,0 | 0,0 | 0,0 |
| 3. | Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользова-ния регионального или межмуниципального значения и местного значения в результате строительства новых автомобильных дорог, в том числе | км | - | 37,8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 37,8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 3.1 | автомобильных дорог общего пользования регионального или меж-муниципального значения  | км | - | 37,8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 37,8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 3.2 | автомобильных дорог общего пользования местного значения  | км | - | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 4. | Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или меж-муниципального значе-ния и местного значения, соответствующих  | км | 20,9 | 102,6 | 0,0 | 0,0 | 28,2 | 0,0 | 9,0 | 0,0 | 7,0 | 53,5 | 0,0 | 5,0 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 |
|  | нормативным требованиям к транс-портно-эксплуатацион-ным показателям, в результате реконструк-ции автомобильных дорог, в том числе |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 4.1 | сети автомобильных дорог общего пользова-ния регионального или межмуниципального значения  | км | 20,9 | 102,6 | 0,0 | 0,0 | 28,2 | 0,0 | 9,0 | 0,0 | 7,0 | 53,5 | 0,0 | 5,0 |
| 4.2 | сети автомобильных дорог общего пользова-ния местного значения | км | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 5. | Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения, соответствую-щих нормативным требованиям к транс-портно-эксплуатацион-ным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, в том числе | км | 292,3 | 1013,5 | 191,9 | 90,6 | 31,0 | 70,0 | 79,0 | 30,0 | 71,0 | 125,0 | 160,0 | 165,0 |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 |
| 5.1 | сети автомобильных дорог общего пользова-ния регионального или межмуниципального значения  | км | 292,3 | 605,0 | 65,0 | 50,0 | 0,0 | 40,0 | 49,0 | 0,0 | 41,0 | 95,0 | 130,0 | 135,0 |
| 5.2 | сети автомобильных дорог общего пользова-ния местного значения | км | - | 408,5 | 126,9 | 40,6 | 31,0 | 30,0 | 30,0 | 30,0 | 30,0 | 30,0 | 30,0 | 30,0 |
| 6. | Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или меж-муниципального значе-ния и местного значения, соответствующих норма-тивным требованиям к эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года, в том числе | км | - | - | 2394 | 2491 | 2518 | 2579 | 2720 | 2866 | 3037 | 3245 | 3378 | 3544 |
| 6.1 | сети автомобильных дорог общего пользова-ния регионального или межмуниципального значения  | км | - | - | 1824 | 1889 | 1889 | 1950 | 2090 | 2233 | 2365 | 2562 | 2693 | 2824 |
| 6.2 | сети автомобильных дорог общего пользо-вания местного значения | км | - | - | 570 | 602 | 629 | 629 | 630 | 633 | 672 | 683 | 685 | 720 |
| 7. | Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального  | процентов | - | - | 25 | 26 | 27 | 27 | 29 | 30 | 32 | 34 | 35 | 37 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 |
|  | значения и местного значения, соответст-вующих нормативным требованиям к эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года, в том числе |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 7.1 | сети автомобильных дорог общего пользо-вания регионального или межмуниципального значения  | процентов | - | - | 27 | 29 | 29 | 30 | 32 | 34 | 36 | 39 | 41 | 43 |
| 7.2 | сети автомобильных дорог общего пользова-ния местного значения | процентов | - | - | 21 | 21 | 22 | 22 | 22 | 22 | 23 | 23 | 23 | 23 |

1 Сведения включены справочно во исполнение Методических рекомендаций по разработке (корректировке) региональных программ субъектов Российской Федерации в сфере дорожного хозяйства, разработанных Министерством транспорта Российской Федерации, объемы средств муниципальных дорожных фондов в финансовом обеспечении государственной программы не учитываются.

Приложение 3

к государственной программе

**Сведения о части показателей (индикаторов) государственной программы, подпрограмм государственной программы и их значениях на 2021 – 2022 годы1**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименованиецели (задачи) | Целевой индикатор (показатель результата) (наименование) | Единицаизмерения | Значения показателей | Отношение значенияпоказателя 2022 годак отчетному |
| 2021 год | 2022 год |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| **Государственная программа Республики Карелия «Развитие транспортной системы»** |
| 1. | Цель. Развитие безопасной и эффектив-ной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей транспортную доступ-ность населенных пунктов и производст-венных объектов, повышение доступ-ности транспортных услуг для населения Республики Карелия | плотность сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям  | м на кв. км | 18,07 | 18,23 | 1,38 (4,99 м на кв. км) |
| протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения | км | 6568,1 | 6568,1 | x |
| протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения | км | 2980,0 | 3000,0 | x |
| общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения | км | 9532,8 | 9552,8 | x |
|  |  | прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в результате строительства новых автомобильных дорог | км | 0,0 | 0,0 | x(всего 37,8 км) |
| прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения в результате строительства новых автомобильных дорог | км | 0,0 | 0,0 | x(всего 0,0 км) |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|  |  | общий прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуници-пального значения и местного значения в результате строительства новых автомобильных дорог | км | 0,0 | 0,0 | x(всего 37,8 км) |
| прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требова-ниям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог | км | 0,0 | 16,0 | x(всего 97,7 км) |
| прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуата-ционным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог | км | 0,0 | 0,0 | x(всего 0,0 км) |
| общий прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог | км | 0,0 | 16,0 | x(всего 97,7 км) |
| **Подпрограмма 1 «Региональная целевая программа «Развитие дорожного хозяйства Республики Карелия на период до 2015 года»** **(в 2014 – 2015 годах), «Развитие дорожного хозяйства» (в 2016 – 2020 годах)** |
| 2. | Цель. Развитие и совершенствование сети автомобильных дорог общего пользо-вания регионального или межмуници-пального значения и местного значения,  | протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требова-ниям к транспортно-эксплуатационным показателям | км | 2571 | 2587 | 1,42(+ 763 км) |
| протяженность автомобильных дорог общего пользо-вания местного значения, соответствующих норматив-ным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям | км | 691 | 704 | 1,24(+ 138 км) |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|  | обеспечивающей безопасные и беспере-бойные перевозки грузов и пассажиров, повышение мобиль-ности населения, сни-жение транспортных издержек | общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям | км | 3262 | 3291 | 1,38(+ 901 км) |
| 3. | Задача 2. Сокращение протяженности авто-мобильных дорог и количества искусст-венных сооружений на автомобильных доро-гах общего пользова-ния регионального или межмуниципального значения Республики Карелия, находящихся в неудовлетворитель-ном состоянии | протяженность построенных и реконструированных автомобильных дорог общего пользования региональ-ного или межмуниципального значения | км | 0,0 | 16,0 | x(всего 151,5 км) |
| протяженность построенных и реконструированных автомобильных дорог общего пользования местного значения2 | км | 0,0 | 0,0 | x(всего 0,0 км) |
| общая протяженность построенных и реконструи-рованных автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения2 | км | 0,0 | 16,0 | x(всего 151,5 км) |
| 1 Сведения включены справочно во исполнение Методических рекомендаций по разработке (корректировке) региональных программ субъектов Российской Федерации в сфере дорожного хозяйства, разработанных Министерством транспорта Российской Федерации.2 Показатели (индикаторы) включены во исполнение Методических рекомендаций по разработке (корректировке) региональных программ субъектов Российской Федерации в сфере дорожного хозяйства, разработанных Министерством транспорта Российской Федерации. |

Приложение 4

к государственной программе

**Информация об основных мероприятиях (мероприятиях), долгосрочных целевых программах,**

**подпрограммах государственной программы**

| №п/п | Номер и наименование ведомственной, региональной целевой программы, основного мероприятия и мероприятия | Ответствен-ный исполнитель | Срок  | Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание и значение) | Последствия нереализацииведомственной целевой программы, основного мероприятия | Связь с показателями результатов государствен-ной программы (подпрог-раммы) – № показателя |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| начала реали-зации | оконча-нияреали-зации |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|  | **Государственная программа Республики Карелия «Развитие транспортной системы»****Подпрограмма 1 «Региональная целевая программа «Развитие дорожного хозяйства Республики Карелия на период до 2015 года»** **(в 2014 – 2015 годах), «Развитие дорожного хозяйства» (в 2016 – 2020 годах)** |
| 1.1.0.0.0. | Цель. Развитие и совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения, обеспечивающей безопасные и бесперебойные перевозки грузов и пассажиров, повышение мобильности населения, снижение транспортных издержек |
| 1.1.1.0.0. | Задача 1. Повышение показателей транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения, выявление нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации |
| 1.1.1.1.0. | Основное мероприятие.Капитальный ремонт, ремонт и содержание авто-мобильных дорог общего пользова-ния регионального или межмуници-пального значения и местного значения | Государствен-ный комитет Республики Карелия по дорожному хозяйству, транспорту и связи | 2014 | 2020 | увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям | удовлетворение не на должном уровне потребностей населения и экономики региона в транспортных перевозках | 1.1.1.1.1, 1.1.1.1.2, 1.1.1.1.3 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1.1.1.1.1. | Мероприятие. Содержание и ремонт дорог регионального или межмуниципаль-ного значения  | Государствен-ный комитет Республики Карелия по дорожному хозяйству, транспорту и связи | 2014 | 2020 | осуществление капитального ремонта 46 мостовых сооружений, 410 км автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и осуществление ремонта 50 водопропускных труб, расположенных на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения; сокращение количества мостовых сооружений, расположенных на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения, находящихся в неудовлетворительном состоянии, с 51 в 2012 году до 5 единиц к концу 2020 года; сокращение количества водопропускных труб, расположенных на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения, находящихся в неудовлетворительном состоянии, с 799 в 2012 году до 749 единиц к концу 2020 года  | неудовлетворительное техническое состояние значительного количествамостовых сооружений и водопропускных труб, расположенных на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения; удовлетворение не на должном уровне потребностей населения и экономики региона в транспортных перевозках; увеличение транспортной схемы и времени доставки грузов и пассажиров, повышение себестоимости перевозок, снижение сохранности грузов; снижение безопасности дорожного движения; увеличение расходов бюджета Республики Карелия на содержание автомобильных дорог | 1.1.1.1.1, 1.1.1.1.2, 1.1.1.1.3 |
| 1.1.1.1.2. | Мероприятие. Оказание услуг, выполнение работ государственными учреждениями Республики Карелия в сфере дорожного хозяйства  | Государствен-ный комитет Республики Карелия по дорожному хозяйству, транспорту и связи | 2014 | 2020 | выполнение казенным учреждением Республики Карелия «Управление автомобильных дорог Республики Карелия» мероприятий подпрограммы 1; обеспечение осуществления дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения | несоблюдение положений статьи 12 Федерального закона от 8 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» в части обеспечения осуществления дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения | 1.1.1.1.1, 1.1.1.1.2, 1.1.1.1.3 |
| 1.1.1.1.3. | Мероприятие. Предоставление субсидии мест-ным бюджетам на выполнение работ по содержанию и ремонту дорог  | Государствен-ный комитет Республики Карелия по дорожному хозяйству, транспорту и связи | 2014 | 2020 | осуществление капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог общего пользования Петрозаводского городского округа – 12 км; Костомукшского городского округа – 2,14 км; Сортавальского городского поселения – 1,86 км; осуществление ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения (Мийнальского, Паданского, Ругозер-ского, Куйтежского, Туксинского, Коверского, Деревянского, Эссойльского сельских поселений, Вяртсильского городского поселения) – 15,133 км; осуществление ремонта муниципального моста через р. Идель по ул. Заречной в пос. Идель; увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям | неудовлетворительное техническое состояние значительной протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения; удовлетворение не на должном уровне потребностей населения и экономики региона в транспортных перевозках; увеличение времени доставки грузов и пассажиров, повышение себестоимости перевозок, снижение сохранности грузов; снижение безо-пасности дорожного движения | 1.1.1.1.1, 1.1.1.1.2, 1.1.1.1.3 |
| 1.1.1.1.4. | Мероприятие. Финансовое обеспечение обязательств по уплате налогов, сборов и иных платежей, связан-ных с автомо-бильными доро-гами региональ-ного и межмуни-ципального значения | Государствен-ный комитет Республики Карелия по дорожному хозяйству, транспорту и связи | 2014 | 2020 | исполнение Налогового кодекса Российской Федерации балансодержателем автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в части уплаты налогов, сборов и иных платежей | неисполнение балансодержателем автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Налогового кодекса Российской Федерации в части уплаты налогов, сборов и иных платежей  | 1.1.1.1.1, 1.1.1.1.2, 1.1.1.1.3 |
| 1.1.1.1.5. | Мероприятие. Выполнение неотложных работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог и (или) улично-дорожной сети  | Государствен-ный комитет Республики Карелия по дорожному хозяйству, транспорту и связи | 2016 | 2016 | осуществление ремонта 228,3 тыс. кв. м автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения; увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям | неудовлетворительное техническое состояние значительной протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения; удовлетворение не на должном уровне потребностей населения и экономики региона в транспортных перевозках; увеличение времени доставки грузов и пассажиров, повышение себестоимости перевозок; снижение сохранности грузов, снижение безо-пасности дорожного движения | 1.1.1.1.4 |
| 1.1.1.1.6. | Мероприятие. Предоставление субсидий бюд-жету Петрозавод-ского городского округа на выпол-нение неотлож-ных работ по ремонту и содер-жанию автомо-бильных дорог и (или) улично-дорожной сети  | Государствен-ный комитет Республики Карелия по дорожному хозяйству, транспорту и связи | 2016 | 2016 | осуществление ремонта 469,3 тыс. кв. м автомобильных дорог общего пользования Петрозаводского городского округа; увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям | неудовлетворительное техническое состояние значительной протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения; удовлетворение не на должном уровне потребностей населения и экономики региона в транспортных перевозках; увеличение времени доставки грузов и пассажиров, повышение себестоимости перевозок, снижение сохранности грузов; снижение безо-пасности дорожного движения | 1.1.1.1.4 |
| 1.1.1.1.7. | Мероприятие. Развитие автома-тизированной системы фото-, видеофиксации нарушений Правил дорож-ного движения Российской Федерации | Государствен-ный комитет Республики Карелия по дорожному хозяйству, транспорту и связи | 2017 | 2020 | обеспечение автоматической фиксации нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения Республики Карелия; увеличение сумм денежных взысканий (штрафов) за нарушения правил дорожного движения, выявленные с применением комплексов фото-, видеофиксации | непоступление денежных взысканий (штрафов) за нарушения Правил дорожного движения, выявленные с применением комплексов фото-, видеофиксации; снижение количества нарушений правил дорожного движения, выявленных с применением комплексов фото-, видеофиксации | 1.1.1.1.5, 1.1.1.1.6 |
| 1.1.2.0.0. | Задача 2. Сокращение протяженности автомобильных дорог и количества искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения, находящихся в неудовлетворительном состоянии |
| 1.1.2.1.0. | Основное мероприятие. Строительство и реконструкция автомобильных дорог, мостовых сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципаль-ного значения | Государствен-ный комитет Республики Карелия по дорожному хозяйству, транспорту и связи | 2014 | 2020 | осуществление строительства и реконструкции 27 мостовых сооружений, строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения общей протяженностью 135,5 км | удовлетворение не на должном уровне потребностей населения и экономики региона в транспортных перевозках  | 1.1.1.2.1, 1.1.1.2.2, 1.1.1.2.3, 1.1.1.2.4, 1.1.1.2.5 |
| 1.1.2.1.1. | Мероприятие. Строительство и реконструкция автомобильных дорог, мостовых сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуници-пального значения  | Государствен-ный комитет Республики Карелия по дорожному хозяйству, транспорту и связи | 2014 | 2020 | осуществление строительства и реконструкции 27 мостовых сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения; сокращение количества некапитальных мостовых сооружений, расположенных на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения с 235 в 2012 году до 208 единиц к концу 2020 года  | неудовлетворительное техническое состояние значительного количестванекапитальных мостовых сооружений, расположенных на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения; удовлетворение не на должном уровне потребностей населения и экономики региона в транспортных перевозках; увеличение транспортной схемы и времени доставки грузов и пассажиров, повышение себестоимости перевозок, снижение сохранности грузов, снижение безопасности дорожного движения; увеличение расходов бюджета Республики Карелия на содержание автомобильных дорог | 1.1.1.2.1, 1.1.1.2.2,1.1.1.2.3,1.1.1.2.4,1.1.1.2.5, 1.1.1.2.6, 1.1.1.2.7, 1.1.1.2.9 |
| 1.1.2.1.2. | Мероприятие. Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуници-пального значе-ния, реализуемые в соответствии с федеральной целевой програм-мой «Развитие Республики Каре-лия на период до 2020 года» , утвержденной постановлением Правительства Российской Феде-рации от 9 июня 2015 года № 570 | Государствен-ный комитет Республики Карелия по дорожному хозяйству, транспорту и связи | 2014 | 2020 | осуществление строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения общей протяженностью 135,5 км; осуществление строительства и реконструкции 27 мостовых сооружений; увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям | неудовлетворительное техническое состояние значительной протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуници-пального значения; удовлетворение не на должном уровне потребностей населения и экономики региона в транспортных перевозках; увеличение времени доставки грузов и пассажиров, повышение себестоимости перевозок, снижение сохранности грузов; снижение безо-пасности дорожного движения; увеличение расходов бюджета Республики Карелия на содержание автомобильных дорог | 1.1.1.2.1, 1.1.1.2.2,1.1.1.2.3,1.1.1.2.4,1.1.1.2.5, 1.1.1.2.6, 1.1.1.2.7, 1.1.1.2.9 |
| 1.1.2.1.3. | Мероприятие. Реализация мероприятий по обеспечению дорожной деятельности (строительство путепровода через железнодорожные пути в створе ул. Гоголя, г. Петрозаводск (0,9 км/345 пог. м) | Государствен-ный комитет Республики Карелия по дорожному хозяйству, транспорту и связи | 2016 | 2020 | осуществление строительства путепровода через железнодорожные пути в створе ул. Гоголя в г. Петрозаводске; обеспечение беспрепятственного проезда автотранспортных средств в центральные районы г. Петрозаводска из микрорайонов Древлянка, Перевалка, Кукковка | необеспечение беспрепятственного проезда автотранспортных средств в центральные районы г. Петрозаводска из микрорайонов Древлянка, Перевалка, Кукковка; удовлетворение не на должном уровне потребностей населения Петрозаводского городского округа в транспортном сообщении | 1.1.1.2.4 |
| 1.1.2.1.4. | Мероприятие. Реализация мероприятий региональных программ в сфере дорожного хозяйства по решениям Правительства Российской Федерации | Государствен-ный комитет Республики Карелия по дорожному хозяйству, транспорту и связи | 2014 | 2020 | осуществление строительства автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения общей протяженностью 9 км; осуществление строительства 1 мостового сооружения; увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям | неудовлетворительное техническое состояние автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения; удовлетворение не на должном уровне потребностей населения и экономики региона в транспортных перевозках; увеличение времени доставки грузов и пассажиров, повышение себестоимости перевозок, снижение сохранности грузов; снижение безопасности дорожного движения; увеличение расходов бюджета Республики Карелия на содержание автомобильных дорог | 1.1.1.2.2,1.1.1.2.3,1.1.1.2.4,1.1.1.2.5, 1.1.1.2.6, 1.1.1.2.7, 1.1.1.2.8, 1.1.1.2.9 |
| 1.1.2.1.5. | Мероприятие. Строительство мостового перехода через залив Онежского озера в микро-районе Соломен-ное (г. Петроза-водск) взамен существующей понтонной переправы | Государствен-ный комитет Республики Карелия по дорожному хозяйству, транспорту и связи | 2019 | 2020 | осуществление строительства мостового перехода через залив Онежского озера в микрорайоне Соломенное (г. Петрозаводск) взамен существующей понтонной переправы; обеспечение беспрепятственного проезда автотранспортных средств в центральные районы г. Петрозаводска из микрорайона Соломенное, населенных пунктов Заозерье, Ялгуба, Суйсарь, Пиньгуба, центра активного отдыха «Ялгора»  | необеспечение беспрепятственного проезда автотранспортных средств в центральные районы г. Петрозаводска из микрорайона Соломенное, населенных пунктов Заозерье, Ялгуба, Суйсарь, Пиньгуба, центра активного отдыха «Ялгора»; неудовлетворение на должном уровне потребностей населения Петрозаводского городского округа в транспортном сообщении  | 1.1.1.2.4 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **Подпрограмма 2 «Долгосрочная целевая программа «Повышение безопасности дорожного движения в Республике Карелия»** **на 2012 – 2015 годы» (в 2014 – 2015 годах), «Повышение безопасности дорожного движения» (в 2016 – 2020 годах)** |
| 2.1.0.0.0. | Цель. Создание в Республике Карелия условий для снижения количества погибших в результате дорожно-транспортных происшествий |
| 2.1.1.0.0. | Задача 1. Совершенствование организации дорожного движения и повышение эффективности оказания помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий |
| 2.1.1.1.0. | Основное мероприятие. Первоочередные мероприятия, способствующие снижению уровня аварийности на сети автомобиль-ных дорог общего пользования регионального или межмуници-пального значения | Государствен-ный комитет Республики Карелия по дорожному хозяйству, транспорту и связи | 2014  | 2020  | оборудование пешеходных переходов на сети автомобильных дорог общего пользования; выполнение первоочередных мероприятий, способствующих снижению уровня аварийности на участках автомобильных дорог общего пользования; обеспечение автоматической фиксации нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения; повышение безопасности дорожного движения  | увеличение количества дорожно-транспортных происшествий и числа пострадавших в них; увеличение числа погибших в результате дорожно-транспортных происшествий | 1.2.1.1.1, 1.2.1.1.2, 1.2.1.1.3, 1.2.1.1.5, 1.2.1.1.6 |
| 2.1.1.1.1. | Мероприятие. Мероприятия по повышению безопасности дорожного движения  | Государствен-ный комитет Республики Карелия по дорожному хозяйству, транспорту и связи, Государствен-ный комитет Республики Карелия по обеспечению жизнедеятель-ности и безопасности населения, Министерство образования Республики Карелия | 2014  | 2020  | оборудование пешеходных переходов на сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения современными техническими средствами организации дорожного движения; выполнение первоочередных мероприятий, способствующих снижению уровня аварийности на участках автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения – мест концентрации дорожно-транспортных происшествий; обеспечение подразделений про-тивопожарной службы Республики Карелия гидравлическим аварийно-спасательным инструментом для оказания помощи пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий; рост обеспеченности обучающихся первых классов общеобразовательных организаций в Республике Карелия световозвра-щающими приспособлениями до 100 процентов; организация и проведение регионального этапа Всероссийского конкурса юных инспекторов дорожного движения «Безопасное колесо», направление команды Республики Карелия на всероссийский этап конкурса  | увеличение количества дорожно-транспортных происшествий и числа пострадавших в них; увеличение числа погибших в результате дорожно-транспортных происшествий | 1.2.1.1.1, 1.2.1.1.2, 1.2.1.1.5, 1.2.1.1.6 |
| 2.1.1.1.2. | Мероприятие. Предоставление субсидий бюджетам муниципальных образований на выполнение мероприятий по повышению безопасности дорожного движения  | Государст-венный комитет Республики Карелия по дорожному хозяйству, транспорту и связи, Государст-венный комитет Республики Карелия по обеспечению жизнедея-тельности и безопасности населения, Министерство образования Республики Карелия | 2014  | 2020  | оборудование пешеходных переходов на сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения современными техническими средствами организации дорожного движения; выполнение первоочередных мероприятий, способствующих снижению уровня аварийности на участках автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения – мест концентрации дорожно-транспортных происшествий; обеспечение подразделений противопожарной службы Республики Карелия гидравлическим аварийно-спасательным инструментом для оказания помощи пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий | увеличение количества дорожно-транспортных происшествий и числа пострадавших в них; увеличение числа погибших в результате дорожно-транспортных происшествий | 1.2.1.1.11.2.1.1.2, 1.2.1.1.3, 1.2.1.1.4 |
| 2.1.2.0.0. | Задача 2. Повышение безопасности дорожного движения |
| 2.1.2.1.0. | Основное мероприятие. Проведение организационных мероприятий, направленных на повышение грамотности населения в | Государст-венный комитет Республики Карелия по дорожному хозяйству, транспорту и связи | 2014  | 2020  | повышение эффективности деятельности подразделений противопожарной службы Республики Карелия по оказанию помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий; принятие мер по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма; | увеличение количества дорожно-транспортных происшествий и числа пострадавших в них; увеличение числа погибших в результате дорожно-транспортных происшествий | 1.2.1.2.1 |
|  | области безопасности дорожного движения  |  |  |  | проведение республиканского конкурса на лучшую организацию работы по безопасности дорожного движения, в том числе среди дошкольных образовательных и общеобразовательных организаций, организаций дополнительного образования детей в Республике Карелия; повышение уровня знаний Правил дорожного движения Российской Федерации у несовершеннолетних |  |  |
| **Подпрограмма 3 «Развитие транспортного обслуживания населения»** |
| 3.1.0.0.0. | Цель. Развитие транспортного обслуживания населения автомобильным, железнодорожным, внутренним водным и воздушным транспортом в пригородном и межмуниципальном сообщении |
| 3.1.1.0.0. | Задача 1. Обеспечение транспортного обслуживания населения по сформированным маршрутам |
| 3.1.1.1.0. | Основное мероприятие. Возмещение пере-возчику части потерь в доходах, возникающих вследствие госу-дарственного регулирования тарифов на пере-возку пассажиров железнодорож-ным транспортом в пригородном сообщении по территории Республики Карелия | Государствен-ный комитет Республики Карелия по дорожному хозяйству, транспорту и связи | 2014 | 2020 | предоставление льгот по тарифам на проезд обучающихся железно-дорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении в соответствии с нормами действующего законо-дательства; обеспечение доступности услуг пассажирского железнодорожного транспорта для населения | несоблюдение норм действующего законодательства в части предоставления льгот по тарифам на проезд обучающихся железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении; сокращения доступности услуг пассажирского железно-дорожного транспорта | 1.3.1.1.1, 1.3.1.1.2, 1.3.1.1.3 |
| 3.1.1.1.1. | Мероприятие. Компенсация части потерь в доходах организа-циям железнодо-рожного тран-спорта, возникаю-щих в результате государственного регулирования тарифов на пере-возку пассажиров в поездах приго-родного сообще-ния  | Государствен-ный комитет Республики Карелия по дорожному хозяйству, транспорту и связи | 2014 | 2020 | обеспечение доступности услуг пассажирского железнодорожного транспорта для населения | сокращение доступности услуг пассажирского железнодорожного транспорта | 1.3.1.1.1, 1.3.1.1.2, 1.3.1.1.3 |
| 3.1.1.1.2. | Мероприятие. Компенсация части потерь в доходах в связи с принятием реше-ний об установле-нии льгот по тарифам на проезд обучающихся и воспитанников общеобразова-тельных учрежде-ний, учащихся очной формы обучения образо-вательных учреж-дений начального профессиональ-ного, среднего | Государствен-ный комитет Республики Карелия по дорожному хозяйству, транспорту и связи | 2014 | 2020 | предоставление льгот по тарифам на проезд обучающихся железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении в соответствии с нормами действующего законодательства | несоблюдение норм действующего законодательства в части предоставления льгот по тарифам на проезд обучающихся железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении | 1.3.1.1.1, 1.3.1.1.2, 1.3.1.1.3 |
|  | профессиональ-ного и высшего профессиональ-ного образования железнодорож-ным транспортом общего пользова-ния в пригород-ном сообщении  |  |  |  |  |  |  |
| 3.1.1.2.0. | Основное мероприятие. Организация пас-сажирских пере-возок внутренним водным транспор-том в навигацию соответствующего года по установ-ленным маршру-там и утвержден-ным тарифам на перевозку пасса-жиров | Государствен-ный комитет Республики Карелия по дорожному хозяйству, транспорту и связи | 2014 | 2020 | сохранение на уровне 2012 года пассажирских перевозок водным транспортом по маршрутам Петрозаводск – Сенная Губа – Великая Губа – Кижи – Петрозаводск, Петрозаводск – Шала – Петрозаводск в период навигации соответствующего года; обеспечение постоянной и надежной транспортной связи с населенными пунктами, расположенными на островных территориях Онежского озера  | отсутствие регулярной транспортной связи с населенными пунктами, расположенными на островных территориях Онежского озера; снижение их транспортной доступности для населения | 1.3.1.1.1, 1.3.1.1.4 |
| 3.1.2.0.0. | Задача 2. Обеспечение функционирования и развития аэропортов и (или) аэродромов гражданской авиации, находящихся в собственности Республики Карелия |
| 3.1.2.1.0. | Основное мероприятие. Организация проведения мероприятий в сфере воздушного транспорта | Государствен-ный комитет Республики Карелия по дорожному хозяйству, транспорту и связи | 2014 | 2020 | обеспечение функционирования и развития аэропорта Петрозаводск (Бесовец); удовлетворение спроса населения на пассажирские перевозки воздушным транспортом | неудовлетворение спроса населения на пассажирские перевозки воздушным транспортом | 1.3.1.2.1, 1.3.1.2.2 |
| 3.1.2.1.1. | Мероприятие. Оказание услуг, выполнение работ государствен-ными учрежде-ниями Республики Карелия в сфере воздушного транспорта  | Государствен-ный комитет Республики Карелия по дорожному хозяйству, транспорту и связи | 2014 | 2020 | выполнение бюджетным учреждением Республики Карелия «Аэропорт «Петрозаводск» государственного задания на содержание, развитие и организацию эксплуатации аэропортов и аэродромов гражданской авиации, находящихся в собственности Республики Карелия; обеспечение функционирования и развития аэропорта Петрозаводск (Бесовец); удовлетворение спроса населения на пассажирские перевозки воздушным транспортом | необеспечение функционирования и развития аэропорта Петрозаводск (Бесовец);неудовлетворение спроса населения на пассажирские перевозки воздушным транспортом  | 1.3.1.2.1, 1.3.1.2.2  |
| 3.1.2.1.2. | Мероприятие. Компенсация части затрат организаций в связи с осуществлением пассажирских перевозок воздушным транспортом  | Государствен-ный комитет Республики Карелия по дорожному хозяйству, транспорту и связи | 2014 | 2020 | сохранение на уровне 2012 года количества регулярных воздушных рейсов по маршруту Петрозаводск – Москва – Петрозаводск; удовлетворение спроса населения на пассажирские перевозки воздушным транспортом по маршруту Петрозаводск – Москва – Петрозаводск  | рост тарифов на перевозку пассажиров воздушным транспортом на межрегиональной линии Петрозаводск – Москва – Петрозаводск; снижение доступности для населения услуг воздушного транспорта, сокращение регулярных рейсов по указанному маршруту или полное отсутствие воздушной связи между городом Петрозаводском и столицей Российской Федерации | 1.3.1.2.1, 1.3.1.2.2 |
| 3.1.2.1.3. | Мероприятие. Строительство объектов на территории гражданского сектора аэропорта Петрозаводск (Бесовец)  | Министерство строительства, жилищно-коммуналь-ного хозяйства и энергетики Республики Карелия  | 2014 | 2020 | строительство здания нового пассажирского аэровокзала аэропорта Петрозаводск (Бесовец); обеспечение условий для увеличения объема авиационных перевозок, в том числе международных, и улучшение качества обслуживания пассажиров и багажа | неустранение угрозы выбытия аэропорта Петрозаводск (Бесовец) из состава национальной опорной аэропортовой сети в стратегически значимом регионе Российской Федерации; исключение аэропорта из перечня международных аэропортов | 1.3.1.2.1, 1.3.1.2.2 |
| 3.1.3.0.0. | Задача 3. Развитие и оптимизация сети маршрутов в пригородном и межмуниципальном сообщении |
| 3.1.3.1.0. | Основное мероприятие. Организация транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом в пригородном и межмуниципаль-ном сообщении  | Государствен-ный комитет Республики Карелия по дорожному хозяйству, транспорту и связи | 2014 | 2020 | увеличение количества регулярных автобусных маршрутов пригород-ного и межмуниципального сообщения на территории Республики Карелия к концу 2020 года по сравнению с 2012 годом на 15 процентов;развитие и оптимизация сети регулярных автобусных маршрутов пригородного и межмуници-пального сообщения на территории Республики Карелия; повышение транспортной доступности населенных пунктов | несоблюдение положений Закона Республики Карелия от 26 июля 2005 года № 895-ЗРК «Об организации транспортного обслуживания населения автомобильным, железнодорожным, внутренним водным, воздушным транспортом» по необеспечению регулярного транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом в пригородном и межмуниципальном сообщении;снижение транспортной доступности населенных пунктов | 1.3.1.3.1 |
| 3.1.3.1.1. | Мероприятие. Формирование и утверждение сети автобусных маршрутов пригородного и межмуниципаль-ного сообщения | Государствен-ный комитет Республики Карелия по дорожному хозяйству, транспорту и связи | 2014 | 2020 | увеличение количества регулярных автобусных маршрутов пригород-ного и межмуниципального сообщения на территории Республики Карелия к концу 2020 года по сравнению с 2012 годом на 15 процентов;развитие и оптимизация сети регулярных автобусных маршрутов пригородного и межмуници-пального сообщения на территории Республики Карелия; повышение транспортной доступности населенных пунктов | несоблюдение положений Закона Республики Карелия от 26 июля 2005 года № 895-ЗРК «Об организации транспортного обслуживания населения автомобильным, железнодорожным, внутренним водным, воздушным транспортом» по необеспечению регулярного транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом в пригородном и межмуниципальном сообщении;снижение транспортной доступности населенных пунктов | 1.3.1.3.1 |
| 3.1.3.1.2. | Мероприятие. Координация деятельности государственных унитарных пред-приятий Респуб-лики Карелия «Карелавтотранс» и «Карелавто-транс-Сервис», осуществляющих пассажирские перевозки автомобильным транспортом в пригородном и межмуниципаль-ном сообщении на территории Республики Карелия | Государствен-ный комитет Республики Карелия по дорожному хозяйству, транспорту и связи | 2014 | 2020 | увеличение количества регулярных автобусных маршрутов в пригородном и межмуниципальном сообщении на территории Республики Карелия к концу 2020 года по сравнению с 2012 годом на 15 процентов;повышение транспортной доступности населенных пунктов | снижение количества регулярных автобусных маршрутов в пригородном и межмуниципальном сообщении на территории Республики Карелия ввиду отсутствия у субъектов предпринимательской деятельности экономической заинтересованности осуществлять пассажирские перевозки по определенным маршрутам; снижение транспортной доступности населенных пунктов | 1.3.1.3.1 |
| 3.1.3.2.0. | Основное мероприятие. Осуществление регионального государственного контроля  | Государствен-ный комитет Республики Карелия по дорожному хозяйству, транспорту и связи | 2014 | 2020 | соблюдение положений статьи 9 Федерального закона от 21 апреля 2011 года № 69-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законода-тельные акты Российской Федерации» и Закона Республики Карелия от 24 июля 2012 года № 1627-ЗРК «О порядке осуществления регионального государственного контроля за соблюдением требований, установленных федеральным законодательством, при осуществлении деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Республики Карелия» | несоблюдение положений статьи 9 Федерального закона от 21 апреля 2011 года № 69-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законода-тельные акты Российской Федерации» и Закона Республики Карелия от 24 июля 2012 года № 1627-ЗРК «О порядке осуществления регионального государственного контроля за соблюдением требований, установленных федеральным законодательством, при осуществлении деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Республики Карелия» | 1.3.1.3.1 |
| 99.0. | Обеспечение реализации государственной программы | Государствен-ный комитет Республики Карелия по дорожному хозяйству, транспорту и связи | 2014 | 2020 | обеспечение реализации государственной программы | необеспечение выполнения мероприятий государственной программы |  |

Приложение 5

к государственной программе

**Сведения об основных мерах правового регулирования в сфере реализации государственной программы**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Вид нормативного правового акта | Основные положения нормативного правового акта | Ответственныйисполнитель иучастники | Ожидаемыесроки принятия |
|  | **Государственная программа Республики Карелия «Развитие транспортной системы»** |
|  | **Подпрограмма 3 «Развитие транспортного обслуживания населения»** |
| 3.1.1.3.0. | Основное мероприятие. Организация транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом в пригородном и межмуниципальном сообщении  |
| 3.1.1.3.1. | Мероприятие. Формирование и утверждение сети автобусных маршрутов пригородного и межмуниципального сообщения |
| 1. | Приказ | внесение изменений в Порядок формирования сети движения автомобильного транспорта по маршрутам пригородного и межмуниципального сообщения на территории Республики Карелия, Порядок утверждения расписания движения автомобильного транспорта по маршрутам пригородного и межмуниципального сообщения на территории Республики Карелия, Порядок проведения конкурса на право осуществления пассажирских перевозок по расписанию движения автомобильного транспорта по маршрутам пригородного и межмуниципального сообщения на территории Республики Карелия, утвержденные приказом Государственного комитета Республики Карелия по транспорту от 30 июля 2014 года № 79 | Государственный комитет Респуб-лики Карелия по дорожному хозяй-ству, транспорту и связи | 2016 год |
| 2. | Приказ | Утверждение следующих порядков:1) Порядка утверждения шкалы оценки критериев на участие в открытом конкурсе на право получения свидетельства об осуществлении перевозок пассажиров по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок в Республике Карелия;2) Порядка согласования мест посадки и высадки пассажиров на территории Республики Карелия при перевозке пассажиров и багажа по заказу автомобильным транспортом между поселениями, расположенными на территории Республики Карелия, и поселениями, расположенными на территории других субъектов Российской Федерации;3) Порядка внесения сведений об изменении вида регулярных перевозок в реестр межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок на территории Республики Карелия | Государственный комитет Респуб-лики Карелия по дорожному хозяй-ству, транспорту и связи | 2017 год |

Приложение 6

к государственной программе

**Финансовое обеспечение реализации государственной программы**

**за счет средств бюджета Республики Карелия**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Статус | Наименование государственной программы, подпрограммы государственной программы, ведомственной, региональной, долгосрочной целевой программы, основного мероприятия и мероприятия | Ответственный исполнитель, соисполнители | Код бюджетнойклассификации | Расходы (тыс. руб.) |
| ГРБС | РзПр | ЦСР | ВР | 2014год | 2015год | 2016год | 2017год | 2018год | 2019год | 2020год |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
| Государ-ственная прог-рамма  | **Государствен- ная программа Республики Карелия «Развитие транспортной системы»** | всего | X | X | X | X | 2573986,84 | 2485713,60 | 2967952,70 + 500000,001 | 3663559,10 | 1899975,30 | 1832994,40 | 3725808,12 |
| Государствен-ный комитет Республики Карелия по дорожному хозяйству, транспорту и связи | 826 | X | X | X | 2573986,84 | 2485713,60 | 2951952,70 + 500000,001 | 3657399,10 | 1899975,30 | 1832994,40 | 3704881,12 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  | Государственный комитет Респуб-лики Карелия по обеспечению жизнедеятель-ности и безопас-ности населения | 810 | X | X | X | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 4125,00 |
|  |  | Министерство образования Республики Карелия | 801 | X | X | X | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 802,00 |
|  |  | Министерство строительства, жилищно-коммунального хозяйства и энергетики  | 811 | Х | Х | Х | 0,00 | 0,00 | 16000,0 | 6160,0 | 0,00 | 0,00 | 16000,0 |
| Подпро-грамма | **подпрограмма 1 «Региональная целевая програм-ма «Развитие дорожного хозяй-ства Республики Карелия на период до 2015 года» (в 2014 – 2015 годах), «Развитие дорожного хозяйства» (в 2016 – 2020 годах)** | всего | 826 | X | X | X | 2318849,50 | 2267997,6 | 2751634,90+ 500000,001 | 3375493,10 | 1746214,50 | 1724178,50 | 3532622,12 |
| за счет средств федерального бюджета | Х | Х | Х | Х | Х | 481424,4 | 1008724,90 + 500000,001 | 650041,30 | 0,00 | 0,00 | 753145,10 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Основное мероприя-тие 1.1.1.1.0 | капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципаль-ного значения и местного значения | Государственный комитет Респуб-лики Карелия по дорожному хозяйству, транспорту и связи | 826 | 0409 | 11 1 01 | Х | 1777547,89 | 1734514,60 | 2391710,00 | 2719184,40 | 1716214,50 | 1724178,50 | 2838271,92 |
| Мероприя-тие 1.1.1.1.1 | содержание и ремонт дорог регионального или межмуниципаль-ного значения, всего, в том числе | Государственный комитет Респуб-лики Карелия по дорожному хозяйству, транспорту и связи | 826 | 0409 | 11 1 01 72610 | 240 | 1348432,70 | 1357314,60 | 1446210,00 | 1958284,4 | 1379674,5 | 1387438,5 | 2541731,92 |
|  |  | иные межбюд-жетные транс-ферты из феде-рального бюд-жета на развитие и увеличение пропускной способности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуни-ципального значения и местного значения | Х | Х | Х | Х | Х | 125956,60 | 0,00 | 160039,00 | 0,00 | 0,00 | 309294,90 |
| Мероприя-тие 1.1.1.1.2  | оказание услуг, выполнение работ государственными учреждениями Республики Карелия в сфере дорожного хозяйства | Государственный комитет Респуб-лики Карелия по дорожному хозяйству, транспорту и связи | 826 | 0409 | 11 101 72600 | 110240850 | 47963,69 | 137200,00 | 53000,00 | 147900,00 | 57300,00 | 57500,00 | 50300,00 |
| Мероприя-тие 1.1.1.1.3 | предоставление субсидии местным бюджетам на выполнение работ по содержанию и ремонту дорог | Государственный комитет Респуб-лики Карелия по дорожному хозяйству, транспорту и связи | 826 | 0409 | 11 1 01 43180 | 520 | 199634,00 | 60000,00 | 12500,00 | 300000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Мероприя-тие 1.1.1.1.4 | финансовое обес-печение обяза-тельств по уплате налогов, сборов и иных платежей, связанных с автомобильными дорогами регио-нального и межму-ниципального значения | Государственный комитет Респуб-лики Карелия по дорожному хозяйству, транспорту и связи | 826 | 0409 | 11 1 72610 | 850 | 181517,50 | 180000,00 | 180000,00 | 180000,0 | 180000,0 | 180000,0 | 180000,0 |
| Мероприя-тие1.1.1.1.5  | выполнение неотложных работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог и (или) улично-дорожной сети  | Государственный комитет Респуб-лики Карелия по дорожному хозяйству, транспорту и связи | 826 | 0409 | 11 1 01 54200 | 240 | 0,00 | 0,00 | 250000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Мероприя-тие 1.1.1.1.6 | предоставление субсидий бюджету Петрозаводского городского округа на выполнение неотложных работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог и (или) улично-дорожной сети | Государственный комитет Респуб-лики Карелия по дорожному хозяйству, транспорту и связи | 826 | 0409 | 11 1 01 54200 | 520 | 0,00 | 0,00 | 450000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Мероприя-тие 1.1.1.1.7 | развитие автома-тизированной системы фото-, видеофиксации нарушений Правил дорожного движе-ния Российской Федерации | Государственный комитет Респуб-лики Карелия по дорожному хозяйству, транспорту и связи | 826 | 04 09 | 11 1 01 72610 | 240 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 133000,00 | 99240,00 | 99240,00 | 66240,00 |
| Основное мероприя-тие 1.1.2.1.0 | строительство и реконструкция автомобильных дорог, мостовых сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципаль-ного значения  | Государственный комитет Респуб-лики Карелия по дорожному хозяйству, транспорту и связи | 826 | 0409 | 11 1 02 | Х | 541301,61 | 533483,00 | 359924,90+ 500000, 001 | 656308,70 | 30000,00 | 0,00 | 694350,20 |
| Мероприя-тие 1.1.2.1.1 | строительство и реконструкция автомобильных дорог, мостовых сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципаль-ного значения | Государственный комитет Респуб-лики Карелия по дорожному хозяйству, транспорту и связи | 826 | 0409 | 11 1 02 90400 | 410 | 541301,61 | 178015,20 | 51200,00 | 116306,40 | 30000,00 | 0,00 | 180500,00 |
| Мероприя-тие1.1.2.1.2 | строительство и реконструкция автомобильных дорог общего поль-зования региональ-ного или межмуни-ципального значе-ния, реализуемые в соответствии с федеральной целевой програм-мой «Развитие Республики Карелия на период до 2020 года», утвержденной постановлением Правительства Российской Феде-рации от 9 июня 2015 года № 570 | Государственный комитет Респуб-лики Карелия по дорожному хозяйству, транспорту и связи | 826 | 0409 | 11 1 02 90420 | 410 | 0,00 | 0,00 | 55000,00 | 50000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Мероприя-тие1.1.2.1.3 | реализация мероприятий по обеспечению дорожной деятель-ности (строи-тельство путепро-вода через желез-нодорожные пути в створе ул. Гоголя, г. Петрозаводск (0,9 км/345 пог. м)  | Государственный комитет Респуб-лики Карелия по дорожному хозяйству, транспорту и связи | 826 | 0409 | 11 1 02 53901 | 414540 | 0,00 | 0,00 | 500000,001 | 490002,30 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Мероприя-тие 1.1.2.1.4 | реализация мероприятий региональных программ в сфере дорожного хозяй-ства по решениям Правительства Российской Федерации  | Государственный комитет Респуб-лики Карелия по дорожному хозяйству, транспорту и связи | 826 | 0409 | 11 1 02 54200 | 410 | 0,00 | 355467,80 | 253724,90 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 443850,20 |
| Мероприя-тие1.1.2.1.5 | строительство мостового пере-хода через залив Онежского озера в микрорайоне Соло-менное (г. Петроза-водск) взамен существующей понтонной переправы | Государственный комитет Респуб-лики Карелия по дорожному хозяйству, транспорту и связи | 826 | 0409 | 11 1 02 90400 | 520 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 70000,00 |
| Подпро-грамма | **подпрограмма 2 «Долгосрочная целевая програм-ма «Повышение безопасности дорожного дви-жения в Респуб-лике Карелия» на 2012 – 2015 годы» (в 2014 – 2015 годах), «Повыше-ние безопасности дорожного движения» (в 2016 – 2020 годах)** | всего | X | X | X | X | 0,00 | 6910,00 | 14000,00 | 40000,00 | 38543,80 | 0,00 | 38927,00 |
|  | Государственный комитет Респуб-лики Карелия по дорожному хозяйству, транспорту и связи | 826 | Х | Х | Х | 0,00 | 6910,00 | 14000,00 | 40000,0 | 38543,80 | 0,00 | 34000,00 |
|  | Государственный комитет Респуб-лики Карелия по обеспечению жизнедеятель-ности и безопас-ности населения | 810 | X | X | X | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 4125,00 |
|  | Министерство образования Республики Карелия | 801 | X | X | X | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 802,00 |
| Основное мероприя-тие 2.1.1.1.0 | первоочередные мероприятия, способствующие снижению уровня аварийности на сети автомобиль-ных дорог общего пользования регионального или межмуниципаль-ного значения | Государственный комитет Респуб-лики Карелия по дорожному хозяйству, транспорту и связи | 826 | 0409 | 11 2 01 | Х | 0,00 | 6910,00 | 14000,00 | 40000,00 | 38543,80 | 0,00 | 34000,00 |
| Государственный комитет Респуб-лики Карелия по обеспечению жизнедеятель-ности и безопас-ности населения | 810 | X | X | X | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 4125,00 |
| Министерство образования Республики Карелия | 801 | X | X | X | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 802,00 |
| Мероприя-тие 2.1.1.1.1 | мероприятия по повышению безопасности дорожного движения2 | Государственный комитет Респуб-лики Карелия по дорожному хозяйству, транспорту и связи | 826 | 0409 | 11 2 01 72620 | 240 | 0,00 | 3210,00 | 4000,0 | 25000,00 | 23543,80 | 0,00 | 25000,00 |
| Мероприя-тие2.1.1.1.2  | предоставление субсидий бюджетам муниципальных образований на выполнение мероприятий по повышению безопасности дорожного движения | Государственный комитет Респуб-лики Карелия по дорожному хозяйству, транспорту и связи | 826 | 0409 | 11 2 01 43180 | 520 | 0,00 | 3700,00 | 10000,00 | 15000,00 | 15000,00 | 0,00 | 9000,00 |
| Государственный комитет Респуб-лики Карелия по обеспечению жизнедеятель-ности и безопас-ности населения | 810 | X | X | X | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 4125,00 |
| Министерство образования Республики Карелия | 801 | X | X | X | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 802,00 |
| Подпро-грамма | **подпрограмма 3 «Развитие транспортного обслуживания населения»** | всего | X | X | X | X | 255137,34 | 210806,00 | 183584,30 | 226344,50 | 93624,30 | 87071,20 | 133489,00 |
|  | Государственный комитет Респуб-лики Карелия по дорожному хозяйству, транспорту и связи | 826 | X | X | X | 255137,34 | 210806,00 | 167584,30 | 220184,50 | 93624,30 | 87071,20 | 117489,00 |
|  |  | Министерство строительства, жилищно-комму-нального хозяй-ства и энергетики Республики Карелия | 811 | Х | Х | Х | 0,00 | 0,00 | 16000,0 | 6160,00 | 0,00 | 0,00 | 16000,00 |
| Основное мероприя-тие 3.1.1.1.0 | возмещение перевозчику части потерь в доходах, возникающих вследствие госу-дарственного регулирования тарифов на пере-возку пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении по территории Республики Карелия | Государственный комитет Респуб-лики Карелия по дорожному хозяйству, транспорту и связи | 826 | 0408 | 11 3 01 | Х | 77790,32 | 52418,00 | 44109,40 | 42 355,4 | 42 355,4 | 42 355,4 | 23875,00 |
| Мероприя-тие3.1.1.1.1 | компенсация части потерь в доходах организациям железнодорожного транспорта, возникающих в результате госу-дарственного регулирования тарифов на пере-возку пассажиров в поездах пригород-ного сообщения | Государственный комитет Респуб-лики Карелия по дорожному хозяйству, транспорту и связи | 826 | 0408 | 11 3 01 72630 | 810 | 76525,00 | 51118,00 | 42809,4 | 40 855,4 | 40 855,4 | 40 855,4 | 22575,00 |
| Мероприя-тие3.1.1.1.2 | компенсация части потерь в доходах в связи с принятием решений об уста-новлении льгот по тарифам на проезд обучающихся и воспитанников общеобразователь-ных учреждений, учащихся очной формы обучения образовательных учреждений начального профессиональ-ного, среднего | Государственный комитет Респуб-лики Карелия по дорожному хозяйству, транспорту и связи | 826 | 0408 | 11 3 01 72640 | 810 | 1265,32 | 1300,00 | 1300,00 | 1 500,0 | 1 500,0 | 1 500,0 | 1300,00 |
|  | профессиональ-ного и высшего профессиональ-ного образования железнодорожным транспортом общего пользова-ния в пригородном сообщении |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Основное мероприя-тие 3.1.1.2.0 | организация пассажирских перевозок внутрен-ним водным тран-спортом в навига-цию соответст-вующего года по установленным маршрутам и утвержденным тарифам на перевозку пассажиров  | Государственный комитет Респуб-лики Карелия по дорожному хозяйству, транспорту и связи | 826 | 0408 | 11 3 02 | Х | 6395,84 | 4668,00 | 4668,00 | 5 245,0 | 5 245,0 | 5 245,0 | 4668,00 |
| Основное мероприя-тие 3.1.2.1.0 | организация проведения мероприятий в сфере воздушного транспорта | всего | Х | Х | Х | Х | 170951,18 | 153720,00 | 134806,90 | 178744,10 | 46023,90 | 39470,80 | 104946,00 |
| Государственный комитет Респуб-лики Карелия по дорожному хозяйству, транспорту и связи | 826 | 0408 | 11 3 03 | Х | 170951,18 | 153720,00 | 118806,90 | 172584,10 | 46 023,90 | 39 470,80 | 88946,00 |
| Министерство строительства, жилищно-комму-нального хозяй-ства и энергетики Республики Карелия | 811 | 04 08 | 11 3 03 90420 | 410 | 0,00 | 0,00 | 16000,00 | 6160,00 | 0,00 | 0,00 | 16000,00 |
| Мероприя-тие3.1.2.1.1 | оказание услуг, выполнение работ государственными учреждениями Республики Карелия в сфере воздушного транспорта | Государственный комитет Респуб-лики Карелия по дорожному хозяйству, транспорту и связи | 826 | 0408 | 11 3 03 72660 | 610 | 120955,88 | 127720,00 | 111306,9 | 128 034,1 | 28 473,9 | 21 920,8 | 70909,00 |
| Мероприя-тие3.1.2.1.2 | компенсация части затрат организаций в связи с осущест-влением пассажир-ских перевозок воздушным транспортом | Государственный комитет Респуб-лики Карелия по дорожному хозяйству, транспорту и связи | 826 | 0408 | 11 3 03 72670 | 810 | 49995,30 | 26000,00 | 7500,00 | 44 550,0 | 17 550,0 | 17 550,0 | 18037,00 |
| Мероприя-тие3.1.2.1.3 | строительство объектов на терри-тории граждан-ского сектора аэропорта Петрозаводск (Бесовец) | Министерство строительства, жилищно-комму-нального хозяй-ства и энергетики Республики Карелия | 811 | 0408 | 11 3 03 90420 | 410 | 0,00 | 0,00 | 16000,0 | 6160,00 | 0,00 | 0,00 | 16000,0 |
| Непрограм-мное мероприя-тие 99.0 | обеспечение реализации государственной программы | Государственный комитет Респуб-лики Карелия по дорожному хозяйству, транспорту и связи | 826 | 0408 | 11 С 0010900 | 120,240,850 | 0,00 | 0,00 | 18733,50 | 21721,50 | 21592,70 | 21744,70 | 20770,00 |

1 Финансовое обеспечение реализации мероприятия «Реализация мероприятий по обеспечению дорожной деятельности (строительство путепровода через железнодорожные пути в створе ул. Гоголя, г. Петрозаводск (0,9 км/345 пог. м)» не учитывает планируемые к поступлению из федерального бюджета средства на реализацию мероприятий по достижению целевых показателей региональных программ в сфере дорожного хозяйства, предусматривающих мероприятия по строительству, реконструкции, капитальному ремонту и ремонту уникальных искусственных дорожных сооружений, в 2016 году в сумме 500 000,00 тыс. рублей.

2 В том числе мероприятия по устройству пешеходных переходов, в том числе в непосредственной близости от детских образовательных учреждений, разработке проектов организации дорожного движения для автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения.

Приложение 7

к государственной программе

**Финансовое обеспечение и прогнозная (справочная) оценка расходов бюджета Республики Карелия (с учетом средств федерального бюджета), бюджетов государственных внебюджетных фондов, бюджетов муниципальных образований и юридических лиц на реализацию целей государственной программы Республики Карелия**

| Статус | Наименование государственной программы, подпрограммы государственной программы, ведомственной, региональной, долгосрочной целевой программы, основного мероприятия и мероприятия | Источники финансового обеспечения | Оценка расходов (тыс. руб.), годы |
| --- | --- | --- | --- |
| 2014год | 2015год | 2016год | 2017год | 2018год | 2019год | 2020год |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| Госу-дарст-венная програм-ма | **Государственная программа Республики Карелия «Развитие транспортной системы»** | всего  | 2773620,84 | 2548059,60 | 2977634,79 + 555000,001 | 3722759,10 | 1907975,30 | 1841994,40 | 3734808,12 |
| бюджет Республики Карелия  | средства бюджета Республики Карелия, за исключением целевых федеральных средств | 2573986,84 | 2004289,20 | 1959227,80 | 3013517,80 | 1899975,30 | 1832994,40 | 2972663,02 |
| средства, поступающие в бюджет Республики Карелия из федерального бюджета | 0,00 | 481424,4 | 1008724,90 + 500000,001 | 650041,30 | 0,00 | 0,00 | 753145,10 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  | безвозмездные поступления в бюджет Республики Карелия от государственной корпорации – Фонда содействия реформиро-ванию жилищно-комму-нального хозяйства | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| бюджеты муниципальных образований | 199634,00 | 62346,00 | 9682,09 + 55000,001 | 59200,00 | 8000,00 | 9000,00 | 9000,00 |
| государственные внебюджетные фонды Российской Федерации  | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| территориальные государственные внебюджетные фонды  | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| юридические лица  | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Подпро-грамма | **подпрограмма 1 «Региональная целевая програм-ма «Развитие дорожного хозяй-ства Республики Карелия на период до 2015 года» (в 2014 – 2015 годах), «Развитие дорожного хозяйства» (в 2016 – 2020 годах)** | всего  | 2518483,50 | 2327997,60 | 2754316,99 + 555000,001 | 3434693,10 | 1746214,50 | 1724178,50 | 3532622,12 |
| бюджет Республики Карелия  | средства бюджета Республики Карелия, за исключением целевых федеральных средств  | 2318849,50 | 1786573,20 | 1742910,00 | 2725451,80 | 1746214,50 | 1724178,50 | 2779477,02 |
| средства, поступающие в бюджет Республики Карелия из федерального бюджета | 0,00 | 481424,40 | 1008724,90 + 500000,001 | 650041,30 | 0,00 | 0,00 | 753145,10 |
| безвозмездные поступ-ления в бюджет Респуб-лики Карелия от госу-дарственной корпорации – Фонда содействия реформированию жилищно-коммуналь-ного хозяйства | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| бюджеты муниципальных образований  | 199634,00 | 60000,00 | 2682,09 +55000,001 | 59200,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| государственные внебюджетные фонды Российской Федерации  | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| территориальные государственные внебюджетные фонды | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| юридические лица  | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Подпро-грамма | **подпрограмма 2 «Долгосрочная целевая програм-ма «Повышение безопасности дорожного движе-ния в Республике Карелия» на 2012 – 2015 годы»** **(в 2014 – 2015 годах), «Повышение безопасности дорожного движения»** **(в 2016 – 2020 годах)** | всего  | 0,00 | 9256,00 | 21000,00 | 40000,00 | 46543,80 | 9000,00 | 47927,00 |
| бюджет Республики Карелия  | средства бюджета Республики Карелия, за исключением целевых федеральных средств  | 0,00 | 6910,00 | 14000,00 | 40000,00 | 38543,80 | 0,00 | 38927,00 |
| средства, поступающие в бюджет Республики Карелия из федерального бюджета  | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| безвозмездные поступ-ления в бюджет Респуб-лики Карелия от госу-дарственной корпорации – Фонда содействия реформированию жилищно-коммуналь-ного хозяйства | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| бюджеты муниципальных образований | 0,00 | 2346,00 | 7000,00 | 0,00 | 8000,00 | 9000,00 | 9000,00 |
| государственные внебюджетные фонды Российской Федерации  | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| территориальные государственные внебюджетные фонды  | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |

79

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| Подпро-грамма | **подпрограмма 3 «Развитие транспортного обслуживания населения»** | всего  | 255137,34 | 210806,00 | 183584,30 | 226344,50 | 93624,30 | 87071,20 | 133489,00 |
| бюджет Республики Карелия  | средства бюджета Республики Карелия, за исключением целевых федеральных средств  | 255137,34 | 210806,00 | 183584,30 | 226344,50 | 93624,30 | 87071,20 | 133489,00 |
| средства, поступающие в бюджет Республики Карелия из федерального бюджета  | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| безвозмездные поступ-ления в бюджет Респуб-лики Карелия от государ-ственной корпорации – Фонда содействия реформированию жилищно-коммуналь-ного хозяйства | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| бюджеты муниципальных образований | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| государственные внебюджетные фонды Российской Федерации  | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| территориальные государственные внебюджетные фонды  | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Непрог-раммные меро-приятия | **обеспечение реализации государственной программы** | всего средства бюджета Республики Карелия | 0,00 | 0,00 | 18733,50 | 21721,50 | 21592,70 | 21744,70 | 20770,00 |

1 Финансовое обеспечение реализации мероприятия «Реализация мероприятий по обеспечению дорожной деятельности «Строительство путепровода через железнодорожные пути в створе ул. Гоголя г. Петрозаводск (0,9 км/345 пог. м)» не учитывает планируемые к поступлению из федерального бюджета средства на реализацию мероприятий по достижению целевых показателей региональных программ в сфере дорожного хозяйства, предусматривающих мероприятия по строительству, реконструкции, капитальному ремонту и ремонту уникальных искусственных дорожных сооружений, в 2016 году в сумме 500 000,00 тыс. рублей, а также софинансирование указанного мероприятия за счет средств бюджета Петрозаводского городского округа в размере 55 000,0 тыс. рублей.

Приложение 8

к государственной программе

**Сведения показателях (индикаторах) в разрезе муниципальных образований**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Муниципальное образование | Наименование показателя, единица измерения | Значения показателей по годам |
| 2017 | 2018 | 2019 | 2020 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| Подпрограмма 1 «Региональная целевая программа «Развитие дорожного хозяйства Республики Карелия на период до 2015 года» (в 2014 – 2015 годах), «Развитие дорожного хозяйства» (в 2016 – 2020 годах) |
| Петрозаводский городской округ | показатель 1.1.1.2.8: протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям | 78,0 | 80,0 | 82,0 | 84,0 |
| Костомукшский городской округ | 20,0 | 20,0 | 22,0 | 22,0 |
| Беломорский муниципальный район | 24,0 | 24,0 | 27,0 | 28,0 |
| Калевальский муниципальный район | 16,0 | 16,0 | 17,0 | 17,0 |
| Кемский муниципальный район | 15,0 | 15,0 | 16,0 | 17,0 |
| Кондопожский муниципальный район | 42,0 | 43,0 | 45,0 | 46,0 |
| Лахденпохский муниципальный район | 22,0 | 22,0 | 24,0 | 24,0 |
| Лоухский муниципальный район | 26,0 | 26,0 | 27,0 | 28,0 |
| Медвежьегорский муниципальный район | 67,0 | 67,0 | 69,0 | 70,0 |
| Муезерский муниципальный район | 26,0 | 26,0 | 29,0 | 29,0 |
| Олонецкий муниципальный район | 48,0 | 48,0 | 51,0 | 52,0 |
| Питкярантский муниципальный район | 29,0 | 29,0 | 30,0 | 30,0 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| Прионежский муниципальный район |  | 35,0 | 35,0 | 38,0 | 38,0 |
| Пряжинский муниципальный район |  | 51,0 | 51,0 | 54,0 | 54,0 |
| Пудожский муниципальный район | 38,0 | 38,0 | 40,0 | 41,0 |
| Сегежский муниципальный район | 32,0 | 32,0 | 35,0 | 35,0 |
| Сортавальский муниципальный район | 37,0 | 37,0 | 39,0 | 41,0 |
| Суоярвский муниципальный район | 24,0 | 24,0 | 27,0 | 27,0 |
| Итого |  | 630,0 | 633,0 | 672,0 | 683,0 |
| Подпрограмма 2 «Долгосрочная целевая программа «Повышение безопасности дорожного движения в Республике Карелия» на 2012 – 2015 годы» (в 2014 – 2015 годах), «Повышение безопасности дорожного движения» (в 2016 – 2020 годах) |
| Петрозаводский городской округ | показатель 1.2.1.1.1: доля пешеходных переходов, оборудованных современными техническими средствами орга-низации дорожного движения, в общем количестве пешеходных переходов  | 25,0 | 40,0 | 55,0 | 100,0 |
| Костомукшский городской округ | 25,0 | 50,0 | 75,0 | 100,0 |
| Беломорский муниципальный район | 10,0 | 25,0 | 40,0 | 100,0 |
| Калевальский муниципальный район | х | х | х | х |
| Кемский муниципальный район | 15,0 | 25,0 | 35,0 | 100,0 |
| Кондопожский муниципальный район | 25,0 | 50,0 | 75,0 | 100,0 |
| Лахденпохский муниципальный район | 10,0 | 30,0 | 50,0 | 100,0 |
| Лоухский муниципальный район | 25,0 | 50,0 | 75,0 | 100,0 |
| Медвежьегорский муниципальный район | 30,0 | 50,0 | 75,0 | 100,0 |
| Муезерский муниципальный район | 25,0 | 50,0 | 75,0 | 100,0 |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| Олонецкий муниципальный район |  | 20,0 | 25,0 | 35,0 | 100,0 |
| Питкярантский муниципальный район |  | 25,0 | 50,0 | 75,0 | 100,0 |
| Прионежский муниципальный район | 25,0 | 50,0 | 75,0 | 100,0 |
| Пряжинский муниципальный район | 45,0 | 60,0 | 75,0 | 100,0 |
| Пудожский муниципальный район | 25,0 | 35,0 | 45,0 | 100,0 |
| Сегежский муниципальный район | 10,0 | 15,0 | 20,0 | 100,0 |
| Сортавальский муниципальный район | 25,0 | 50,0 | 75,0 | 100,0 |
| Суоярвский муниципальный район | 25,0 | 50,0 | 75,0 | 100,0 |
| Итого |  | х | х | х | х |

Приложение 9

к государственной программе

**Финансовое обеспечение реализации отдельных мероприятий подпрограммы 1 «Развитие дорожного хозяйства»**

 **государственной программы на 2021 – 2022 годы1**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Статус | Наименование мероприятия | Ответственный исполнитель, участники | Код бюджетной классификации  | Расходы 2(тыс. руб.), годы |
| ГРБС | РзПр | ЦСР | ВР | 2021 год | 2022 год |
| Основное меро-приятие 1.1.2.1.0 | Строительство и реконструкция автомобиль-ных дорог, мостовых сооружений на автомо-бильных дорогах общего пользования регио-нального или межмуниципального значения, всего, в том числе отдельные мероприятия на 2021 – 2022 годы: | ответственный исполни-тель государственной программы – Государст-венный комитет Республики Карелия по дорожному хозяйству, транспорту и связи | 826 | 0409 | 11 1 02 90400 | 410 | 443850,20 | 443850,20 |
| развитие и увеличение пропускной способ-ности автомобильных дорог общего пользова-ния регионального или межмуниципального значения  | 826 | 0409 | 11 1 02 90400 | 410 | 443850,20 | 443850,20 |
| Справочно: объем бюджетных ассигнований федерального бюджета, направляемый на реализацию мероприятий государственной программы, всего, в том числе | 826 | 0409 | 11 1 02 90400 | 410 | 443850,20 | 443850,20 |
| иные межбюджетные трансферты из феде-рального бюджета на развитие и увеличение пропускной способности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения | 826 | 0409 | 11 1 02 90400 | 410 | 443850,20 | 443850,20 |

1Сведения включены справочно во исполнение Методических рекомендаций по разработке (корректировке) региональных программ субъектов Российской Федерации в сфере дорожного хозяйства, разработанных Министерством транспорта Российской Федерации.

2 Представленные расходы подлежат ежегодному уточнению при формировании бюджета Республики Карелия на очередной финансовый год и плановый период.

Приложение 10

к государственной программе

**Форма отчета**

**о достижении целевых показателей программы субъекта Российской Федерации –**

**государственной программы Республики Карелия «Развитие транспортной системы» в сфере**

**дорожного хозяйства1 за отчетный год**

| № п/п | Показатель(индикатор)(наименование) | Единица измерения | Значение показателя |
| --- | --- | --- | --- |
| по государственной программе | в отчетном году | на 1 января года, следующего за отчетным, с начала 2013 года |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 1. | Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения на территории субъекта Российской Федерации, всего, в том числе  | км | X |  | X |
|  | автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения | км | X |  | X |
|  | автомобильных дорог общего пользования местного значения | км | X |  | X |
| 2. | Протяженность построенных и реконструированных автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения (объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции), всего, в том числе  | км |  |  |  |
|  | автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения | км |  |  |  |
|  | автомобильных дорог общего пользования местного значения | км |  |  |  |
| 3. | Прирост протяженности автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения и местного значения на территории субъекта Российской Федерации в результате строительства новых автомобильных дорог, всего, в том числе | км |  |  |  |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|  | автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения | км |  |  |  |
|  | автомобильных дорог общего пользования местного значения | км |  |  |  |
| 4. | Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения на территории субъекта Российской Федерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог, всего, в том числе | км |  |  |  |
|  | автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения | км |  |  |  |
|  | автомобильных дорог общего пользования местного значения |  |  |  |  |
| 5. | Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, всего на 31 декабря отчетного года,  в том числе | км |  |  |  |
|  | автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения | км |  |  |  |
|  | автомобильных дорог общего пользования местного значения | км |  |  |  |

1 Форма отчета включена во исполнение Методических рекомендаций по разработке (корректировке) региональных программ субъектов Российской Федерации в сфере дорожного хозяйства, разработанных Министерством транспорта Российской Федерации.

Приложение 11

к государственной программе

**Форма отчета**

**о расходах на реализацию программы субъекта Российской Федерации –**

**государственной программы Республики Карелия «Развитие транспортной системы» за счет средств Федерального дорожного фонда, Дорожного фонда Республики Карелия и муниципальных дорожных фондов за отчетный год (тыс. руб.)1**

| Статус | Наименование государственной программы, подпрограммы государственной программы, ведомственной, региональной, долгосрочной целевой программы, основного мероприятия и мероприятия | Ответственный исполнитель | Код бюджетной классификации | Объем финансового обеспечения на отчетный год по госу-дарственной программе | Кассовое исполнение в отчетном году на отчетную дату |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| ГРБС | Рз Пр | ЦСР | ВР |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| Государст-венная программа  | **Государственная программа Республики Карелия «Развитие транспортной системы»,** всего | Государственный комитет Республики Карелия по дорожному хозяйству, транспорту и связи | 826 | 04 09 | Х | Х |  |  |
| Подпро-грамма | **подпрограмма 1 «Региональная целевая программа «Развитие дорожного хозяйства Республики Карелия на период до 2015 года» (в 2014 – 2015 годах), «Развитие дорожного хозяйства» (в 2016 – 2020 годах),** всего, в том числе | Государственный комитет Республики Карелия по дорожному хозяйству, транспорту и связи | 826 | 04 09 | Х | Х |  |  |
|  | иные межбюджетные трансферты из федерального бюджета на развитие и увеличение пропускной способности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения  | Государственный комитет Республики Карелия по дорожному хозяйству, транспорту и связи | 826 | 04 09 | Х | Х |  |  |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Основноемероприятие  | капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения | государственный заказчик– координатор – Государст-венный комитет Республики Карелия по дорожному хозяйству, транспорту и связи | 826 | 04 09 | 11 1 01 | Х |  |  |
| предоставление субсидии местным бюджетам на выполнение работ по содержанию и ремонту дорог  | Государственный комитет Республики Карелия по дорожному хозяйству, транспорту и связи | 826 | 04 09 | 11 1 01 43180 | 520 |  |  |
| оказание услуг, выполнение работ государственными учреждениями Республики Карелия в сфере дорожного хозяйства | Государственный комитет Республики Карелия по дорожному хозяйству, транспорту и связи | 826 | 04 09 | 11 1 01 72600 | 110 |  |  |
| 240 |  |  |
| 850 |  |  |
| содержание и ремонт дорог регио-нального или межмуниципального значения | Государственный комитет Республики Карелия по дорожному хозяйству, транспорту и связи | 826 | 04 09 | 11 1 01 72610 | 240 |  |  |
| финансовое обеспечение обяза-тельств по уплате налогов на имущество, иных сборов и платежей в части автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения | Государственный комитет Республики Карелия по дорожному хозяйству, транспорту и связи | 826 | 04 09 | 11 1 01 72610 | 850 |  |  |
|  | развитие автоматизированной системы фото-, видеофиксации нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации | Государственный комитет Республики Карелия по дорожному хозяйству, транспорту и связи | 826 | 04 09 | 11 1 01 72610 | 240 |  |  |
| Основноемероприятие  | строительство и реконструкция автомобильных дорог, мостовых сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуници-пального значения | Государственный комитет Республики Карелия по дорожному хозяйству, транспорту и связи | 826 | 04 09 | 11 1 02 | Х | Х | Х |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
|  | строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения | Государственный комитет Республики Карелия по дорожному хозяйству, транспорту и связи | 826 | 0409 | 11 1 02 90400 | 410 |  |  |
| строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, реализуемые в соответствии с федеральной целевой программой «Развитие Республики Карелия на период до 2020 года», утвержден-ной постановлением Правительства Российской Федерации от 9 июня 2015 года № 570 | Государственный комитет Республики Карелия по дорожному хозяйству, транспорту и связи | 826 | 0409 | 11 1 02 90420 | 410 |  |  |
| реализация мероприятий по обеспечению дорожной деятель-ности (строительство путепровода через железнодорожные пути в створе ул. Гоголя, г. Петрозаводск (0,9 км/345 пог. м) | Государственный комитет Республики Карелия по дорожному хозяйству, транспорту и связи | 826 | 04 09 | 11 1 02 53901 | 414 540 |  |  |
| Подпро-грамма | **подпрограмма 2 «Долгосрочная целевая программа «Повышение безопасности дорожного движе-ния в Республике Карелия» на 2012 – 2015 годы» (в 2014 – 2015 годах), «Повышение безопасности дорожного движения» (в 2016 –2020 годах),** всего, из них | Государственный комитет Республики Карелия по дорожному хозяйству, транспорту и связи | 826 | 0409 | Х | Х |  |  |
| ОсновноеМеро-приятие  | первоочередные мероприятия, способствующие снижению уровня аварийности на сети автомобильных дорог общего пользования регио-нального или межмуниципального значения | Государственный комитет Республики Карелия по дорожному хозяйству, транспорту и связи | 826 | 04 09 | 11 2 01 | Х | Х | Х |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
|  | мероприятия по повышению безопасности дорожного движения  | Государственный комитет Республики Карелия по дорожному хозяйству, транспорту и связи | 826 | 04 09 | 11 2 01 72620 | 240 |  |  |
| предоставление субсидий бюдже-там муниципальных образований на выполнение мероприятий по повышению безопасности дорожного движения | Государственный комитет Республики Карелия по дорожному хозяйству, транспорту и связи | 826 | 04 09 | 11 2 01 43180 | 520 |  |  |
| Справочно: суммарный объем средств муници-пальных дорожных фондов 2 |  |  |  |  |  |  |  |
| Справочно: объем бюджетных ассигнований Федерального дорожного фонда, направленных на реализацию мероприятий государственной программы, всего, в том числе |  |  |  |  |  |  |  |
| субсидии (в разрезе федеральных целевых программ) |  |  |  |  |  |  |  |
| иные межбюджетные трансферты |  |  |  |  |  |  |  |

1Форма отчета включена во исполнение Методических рекомендаций по разработке (корректировке) региональных программ субъектов Российской Федерации в сфере дорожного хозяйства, разработанных Министерством транспорта Российской Федерации.

2Указывается объем средств муниципальных дорожных фондов без учета межбюджетных трансфертов.

Приложение 12

к государственной программе

**Сведения**

 **об объемах ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения в период 2003 – 2012 годов1**

| № п/п | Показатель(индикатор)(наименование) | Единица измерения | 2003 –2012 годы | В том числе |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 2003 год | 2004 год | 2005 год | 2006 год | 2007 год | 2008 год | 2009 год | 2010 год | 2011 год | 2012 год |
| 1. | Протяженность построенных и реконструированных автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения (объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции), всего, в том числе | км | - | 1,4 | 5,1 | 0,4 | 0,5 | 7,3 | 10,35 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 20,0 |
| автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения | км | - | 1,4 | 5,1 | 0,4 | 0,5 | 7,3 | 9,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 20,0 |
| автомобильных дорог общего пользования местного значения | км | - | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,95 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |

1 Сведения включены справочно во исполнение Методических рекомендаций по разработке (корректировке) региональных программ субъектов Российской Федерации в сфере дорожного хозяйства, разработанных Министерством транспорта Российской Федерации.

Приложение 13

к государственной программе

**Перечень бюджетных инвестиций в объекты государственной и муниципальной собственности1**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование объекта  | Вид собствен-ности | Местона-хождение объекта  | Сметная стоимость (остаточная сметная стоимость по пере-ходящим объектам) в ценах очередного года, тыс. рублей | Объем финансирования, тыс. рублей |
| 2014год | 2015год | 2016год | 2017год | 2018год | 2019год | 2020год |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
|  | **Подпрограмма 1**  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| за счет средств бюджета Республики Карелия  |  |  | 1362342,83 | 449436,43 | 5200,00 | 106200,00+55000,02 | 285806,40 | 180100,00 | 185100,00 | 180500,00 |
| за счет средств феде-рального бюджета (меж-бюджетные трансферты) |  |  | 2759680,80 | - | 308724,90 | 753724,90 | 490002,30 | 319528,30 | 443850,20 | 443850,20 |
| за счет средств федерального бюджета |  |  | 6021000,00 | - | - | - | 1564300,00 | 1346200,00 | 1487000,00 | 1623500,00 |
| за счет средств гранта Европейского союза |  |  | 173447,50 | 87032,50 | 86415,00 | - | - | - | - | - |
| 1. | Объект 1. Реконструкция автомо-бильной дороги Ихала – Райвио – госграница, км 0 – км 14, всего, в том числе | государствен-ная собствен-ность Республики Карелия | Респуб-лика Карелия, Лахден-похскийрайон | 338416,20 | 301144,20 | 37272,00 | - | - | - | - | - |
| за счет средств бюджета Республики Карелия  |  |  | 241033,70 | 241033,70 | - | - | - | - | - | - |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
|  | за счет средств феде-рального бюджета (меж-бюджетные трансферты) |  |  | 6567,00 | - | 6567,00 | - | - | - | - | - |
|  | за счет средств гранта Европейского союза |  |  | 90815,50 | 60110,50 | 30705,00 | - | - | - | - | - |
| 2. | Объект 2. Реконструкция автомо-бильной дороги Ихала – Райвио – госграница, км 14 – км 28, всего, в том числе | государствен-ная собствен-ность Республики Карелия | Респуб-лика Карелия, Лахден-похскийрайон | 281378,10 | 91688,10 | 189690,00 | - | - | - | - | - |
| за счет средств бюджета Республики Карелия |  |  | 64766,10 | 64766,10 | - | - | - | - | - | - |
| за счет средств феде-рального бюджета(меж-бюджетные трансферты) |  |  | 133980,00 | - | 133980,00 | - | - | - | - | - |
| за счет средств гранта Европейского союза |  |  | 82632,00 | 26922,00 | 55710,00 | - | - | - | - | - |
| 3. | Объект 3.Строительство мостового перехода через протоку на 21 км автомобильной дороги «Кола», км 1051 – Нильмозеро –Нильмогуба, всего,в том числе | государст-веннаясобствен-ность Республики Карелия | Респуб-лика Карелия, Лоухский район | 1445,00 | - | 1445,00 | - | - | - | - | - |
|  | за счет средств феде-рального бюджета (меж-бюджетные трансферты) |  |  | 1445,00 | - | 1445,00 | - | - | - | - | - |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| 4. | Объект 4. Строительство автомобильной дороги Великая Губа – Оятев-щина, Медвежьегорский район, всего, в том числе | государст-веннаясобствен-ность Республики Карелия | Респуб-лика Карелия, Медвежье-горскийрайон | 959634,35(164327,90 – остаточная стоимость) | - | 140327,90 | 24000,00 | - | - | - | - |
| за счет средств бюджета Республики Карелия |  |  | 5200,00 | - | 5200,00 |  | - | - | - | - |
| за счет средств феде-рального бюджета (меж-бюджетные трансферты) |  |  | 159127,90 | - | 135127,90 | 24000,00 | - | - | - | - |
| 5. | Объект 5. Реконструкция участка автомобильной дороги Кочкома – Тикша –Ледмозеро – Косто-мукша – госграница, км 35 – 44 (9 км), всего, в том числе | государст-веннаясобствен-ность Республики Карелия | Респуб-лика Карелия, Сегежский район | 676498,90 | 4974,00 | - | 128524,90 | 528000,00 | - | - | - |
| за счет средств бюджета Республики Карелия |  |  | 54974,00 | 4974,00 | - | - | 50000,00 | - | - | - |
| за счет средств феде-рального бюджета (меж-бюджетные трансферты) |  |  | 128524,90 | - | - | 128524,90 | - | - | - | - |
| за счет средств феде-рального бюджета |  |  | 493000,00 | - | - | - | 493000,002 | - | - | - |
| 6. | Объект 6. Реконструкция участка автомобильной дороги Кочкома – Тикша – Ледмозеро – Косто-мукша – госграница, км 11 – 35 (24,5 км), всего, в том числе | государст-веннаясобствен-ность Республики Карелия | Респуб-лика Карелия, Сегежский район | 1380000,00 | - | - | **-** | 480000,00 | 300000,00 | 300000,00 | 300000,00 |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
|  | за счет средств бюджета Республики Карелия |  |  | 138000,00 | - | - | **-** | 48000,003 | 30000,03 | 30000,03 | 30000,03 |
|  | за счет средств федерального бюджета |  |  | 1242000,00 | - | - | **-** | 432000,002 | 270000,02 | 270000,02 | 270000,02 |
| 7. | Объект 7. Реконструкция участка автомобильной дороги Олонец – Вяртсиля, км 96 – 118 (24 км), всего,в том числе | государст-веннаясобствен-ность Республики Карелия | Респуб-лика Карелия, Питкя-рантский район | 2022200,00 | - | - | - | 289400,00 | 592700,00 | 481100,00 | 659000,00 |
| за счет средств бюджета Республики Карелия |  |  | 220200,00 | - | - | **-** | 29000,003 | 59300,003 | 66000,003 | 65900,003 |
| за счет средств федерального бюджета |  |  | 1802000,00 | - | - | - | 260400,002 | 533400,002 | 415100,002 | 593100,002 |
| 8. | Объект 8. Строительство авто-дороги Медвежьегорск – Толвуя – Великая Губа, км 106 – Больнич-ный, всего, в том числе | государст-веннаясобствен-ность Республики Карелия | Респуб-лика Карелия, Медвежье-горскийрайон | 320000,00 | - | - | - | 70000,00 | 250000,00 | - | - |
| за счет средств бюджета Республики Карелия |  |  | 32000,00 | - | - | - | 7000,003 | 25000,003 | - | - |
| за счет средств федерального бюджета |  |  | 288000,00 | - | - | - | 63000,002 | 225000,002 | - | - |
| 9. | Объект 9.Строительство мостового перехода через р. Кузрека на км 19+100 автомобильной дороги Беломорск –Сумпосад – Колежма, всего, в том числе | государст-веннаясобствен-ность Республики Карелия | Респуб-лика Карелия, Беломор-ский район | 170267,63 | 138662,63 | 31605,00 | - | - | - | - | - |
|  | за счет средств бюджета Республики Карелия |  |  | 138662,63 | 138662,63 | - | - | - | - | - | - |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
|  | за счет средств федерального бюджета (межбюджетные трансферты) |  |  | 31605,00 | - | 31605,00 | - | - | - | - | - |
| 10. | Объект 10.Строительство мосто-вого перехода через р. Колежма на км 16+500 автомобильной дороги Сумпосад – Воренжа – Вирандозеро – Нюхча, всего,в том числе | государст-веннаясобствен-ность Республики Карелия | Респуб-лика Карелия, Беломор-ский район | 131000,00 | - | - | 12000,00 | 49400,00 | 69600,00 | - | - |
| за счет средств феде-рального бюджета (меж-бюджетные трансферты) |  |  | 12000,00 | - | - | 12000,00 | - | - | - | - |
| за счет средств федерального бюджета |  |  | 107000,00 | - | - | - | 44500,002 | 62500,002 | - | - |
| за счет средств бюджета Республики Карелия |  |  | 12000,00 | - | - | - | 4900,003 | 7100,003 | - | - |
| 11. | Объект 11.Строительство мостового перехода через ручей на км 34+350 автомобильной дороги Сумпосад – Воренжа – Вирандозеро – Нюхча, всего,в том числе | государст-веннаясобствен-ность Республики Карелия | Респуб-лика Карелия, Беломор-ский район | 165200,00 | - | - | 89200,00 | 76000,00 | - | - | - |
| за счет средств феде-рального бюджета (меж-бюджетные трансферты) |  |  | 89200,00 | - | - | 89200,00 | - | - | - | - |
| за счет средств федерального бюджета |  |  | 68300,00 | - | - | - | 68300,002 | - | - | - |
| за счет средств бюджета Республики Карелия |  |  | 7700,00 | - | - | - | 7700,003 | - | - | - |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| 12. | Объект 12.Строительство мостового перехода через р. Вирма на км 35+100 автомобильной дороги Беломорск – Сумпосад – Колежма, всего, в том числе | государст-веннаясобствен-ность Республики Карелия | Респуб-лика Карелия, Беломор-ский район | 130000,00 | - | - | - | 5000,00 | 125000,00 | - | - |
| за счет средств бюджета Республики Карелия |  |  | 13000,00 | - | - | - | 500,003 | 12500,003 | - | - |
| за счет средств федерального бюджета |  |  | 117000,00 | - | - | - | 4500,002 | 112500,002 | - | - |
| 13. | Объект 13.Строительство мосто-вого перехода через р. Тика на км 56+390 автомобильной дороги Лоухи – Суоперя, всего,в том числе | государст-веннаясобствен-ность Республики Карелия | Респуб-лика Карелия, Лоухский район | 35000,00 | - | - | - | - | - | - | 35000,00 |
| за счет средств бюджета Республики Карелия |  |  | 3600,00 | - | - | - | - | - | - | 3600,003 |
| за счет средств федерального бюджета |  |  | 31400,00 | - | - | - | - | - | - | 31400,002 |
| 14. | Объект 14.Строительство мосто-вого перехода через р. Така на км 59+900 автомобильной дороги Лоухи – Суоперя, всего,в том числе | государст-веннаясобствен-ность Республики Карелия | Респуб-лика Карелия, Лоухский район | 30000,00 | - | - | - | - | - | - | 30000,00 |
| за счет средств бюджета Республики Карелия |  |  | 3000,00 | - | - | - | - | - | - | 3000,003 |
| за счет средств федерального бюджета |  |  | 27000,00 | - | - | - | - | - | - | 27000,002 |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| 15. | Объект 15.Строительство мосто-вого перехода через р. Тереонкоски на км 105+250 автомобильной дороги Суоярви – Юстозеро – (через Поросозеро) –Медвежьегорск, всего,в том числе | государст-веннаясобствен-ность Республики Карелия | Респуб-лика Карелия, Лоухский район | 22000,00 | - | - | - | - | 500,00 | 21500,00 | - |
| за счет средств бюджета Республики Карелия |  |  | 2200,00 | - | - | - | - | 100,003 | 2100,003 | - |
| за счет средств федерального бюджета  |  |  | 19800,00 | - | - | - | - | 400,002 | 19400,002 | - |
| 16. | Объект 16.Строительство мосто-вого перехода через р. Журавлева на км 127+470 автомобильной дороги Суоярви – Юстозеро – (через Поросозеро) –Медвежьегорск, всего,в том числе | государст-веннаясобствен-ность Республики Карелия | Респуб-лика Карелия, Кондо-пожский район | 30000,00 | - | - | - | - | - | 30000,00 | - |
| за счет средств бюджета Республики Карелия |  |  | 3000,00 | - | - | - | - | - | 3000,003 | - |
| за счет средств федерального бюджета |  |  | 27000,00 | - | - | - | - | - | 27000,002 | - |
| 17. | Объект 17.Строительство мосто-вого перехода через р. Семча на км 132+910 автомобильной дороги Суоярви – Юстозеро – (через Поросозеро) –Медвежьегорск, всего, | государст-веннаясобствен-ность Республики Карелия | Респуб-лика Карелия, Кондо-пожский район | 70000,00 | - | - | - | - | 500,00 | 69500,00 | - |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
|  | в том числе |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | за счет средств бюджета Республики Карелия |  |  | 7100,00 | - | - | - | - | 100,003 | 7000,003 | - |
| за счет средств федерального бюджета |  |  | 62900,00 | - | - | - | - | 400,002 | 62500,002 | - |
| 18. | Объект 18.Строительство мосто-вого перехода через р. Чирка-Кемь на км 28+400 автомобильной дороги Муезерский – Гимолы – Поросозеро, всего, в том числе | государст-веннаясобствен-ность Республики Карелия | Респуб-лика Карелия, Муезер-ский район | 60000,00 | - | - | - | - | - | 60000,00 | - |
| за счет средств бюджета Республики Карелия |  |  | 6000,00 | - | - | - | - | - | 6000,003 | - |
| за счет средств федерального бюджета |  |  | 54000,00 | - | - | - | - | - | 54000,002 | - |
| 19. | Объект 19.Строительство мосто-вого перехода через р. Волома на км 43+900 автомобильной дороги Муезерский – Гимолы – Поросозеро, всего,в том числе | государст-веннаясобствен-ность Республики Карелия | Респуб-лика Карелия, Муезер-ский район | 50000,00 | - | - | - | - | - | 10000,00 | 40000,00 |
| за счет средств бюджета Республики Карелия |  |  | 5000,00 | - | - | - | - | - | 1000,003 | 4000,003 |
| за счет средств федерального бюджета |  |  | 45000,00 | - | - | - | - | - | 9000,002 | 36000,002 |
| 20. | Объект 20.Строительство мосто-вого перехода через ручей на км 81+960 автомобильной дороги Тикша – Реболы, всего,в том числе | государст-веннаясобствен-ность Республики Карелия | Респуб-лика Карелия, Муезер-ский район | 63000,00 | - | - | - | 63000,00 | - | - | - |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
|  | за счет средств бюджета Республики Карелия |  |  | 6400,00 | - | - | - | 6400,003 | - | - | - |
| за счет средств федерального бюджета |  |  | 56600,00 | - | - | - | 56600,002 | - | - | - |
| 21. | Объект 21.Строительство мосто-вого перехода через р. Кис-Кис на км 194+400 автомобильной дороги Кемь – Лонка через Калевала, всего,в том числе | государст-веннаясобствен-ность Республики Карелия | Респуб-лика Карелия, Калеваль-ский район | 40000,00 | - | - | - | - | - | - | 40000,00 |
| за счет средств бюджета Республики Карелия |  |  | 4000,00 | - | - | - | - | - | - | 4000,003 |
| за счет средств федерального бюджета |  |  | 36000,00 | - | - | - | - | - | - | 36000,002 |
| 22. | Объект 22.Реконструкция железо-бетонных мостов на км 9+950 и км 22+700 автомобильной дороги «Кола», км 748 – Сегежа, по которой обеспечивается подъезд к технологическому парку в пос. Надвоицы, всего, в том числе  | государст-венная собствен-ность Республики Карелия | Респуб-лика Карелия, Сегежский район | 316000,00 | - | - | - | 158000,00 | 158000,00 | - | - |
| за счет средств бюджета Республики Карелия |  |  | 32000,00 | - | - | - | 16000,003 | 16000,003 | - | - |
| за счет средств федерального бюджета |  |  | 284000,00 | - | - | - | 142000,002 | 142000,002 | - | - |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| 23. | Объект 23.Строительство мосто-вого перехода через залив Онежского озера в микрорайоне Соломен-ное взамен существую-щей понтонной пере-правы (1 км/120 пог. м), всего, в том числе | муниципаль-ная собствен-ностьПетрозавод-ского городского округа | Респуб-лика Карелия, Петроза-водский городской округ | 1400000,00 | - | - | - | - | - | 700000,00 | 700000,00 |
| за счет средств бюджета Республики Карелия |  |  | 140000,00 | - | - | - | - | - | 70000,003 | 70000,003 |
| за счет средств федерального бюджета |  |  | 1260000,00 | - | - | - | - | - | 630000,002 | 630000,002 |
| 24. | Объект 24.Строительство путе-провода через железно-дорожные пути в створе ул. Гоголя, г. Петроза-водск (0,9 км/345 пог. м), всего, в том числе | государст-венная собствен-ность Республики Карелия | Респуб-лика Карелия, Петроза-водский городской округ | 1186308,70 | - | - | 610000,00 | 576308,70 | - | - | - |
| за счет средств бюджета Петрозаводского городского округа |  |  | 55000,00 | - | - | 55000,002 | - | - | - | - |
| за счет средств бюджета Республики Карелия |  |  | 141306,40 | - | - | 55000,00 | 86306,40 | - | - | - |
| за счет средств феде-рального бюджета (меж-бюджетные трансферты) |  |  | 990002,30 | - | - | 500000,002 | 490002,30 | - | - | - |
| за счет средств федерального бюджета |  |  | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 25. | Объект 25.Реконструкция участка автомобильной дороги Петрозаводск – Суоярви км 26 – км 33, всего, в том числе | государст-венная собствен-ность Республики Карелия | Респуб-лика Карелия, Пряжин-ский район | 480000,00 | - | - | - | - | 319528,3 | 160471,7 | - |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
|  | за счет средств феде-рального бюджета (меж-бюджетные трансферты) |  |  | 480000,00 | - | - | - | - | 319528,32 | 160471,72 | - |
| 26. | Объект 26.Реконструкция участка автомобильной дороги Петрозаводск – Суоярви км 47 – км 51, всего, в том числе | государст-венная собствен-ность Республики Карелия | Респуб-лика Карелия, Пряжин-ский район | 375000,00 | - | - | - | - | - | 283378,5 | 91621,5 |
| за счет средств феде-рального бюджета (меж-бюджетные трансферты) |  |  | 375000,00 | - | - | - | - | - | 283378,52 | 91621,52 |
| 27. | Объект 27.Реконструкция участка автомобильной дороги Петрозаводск – Суоярви км 57 – км 61, всего, в том числе | государст-венная собствен-ность Республики Карелия | Респуб-лика Карелия, Пряжин-ский район | 375000,00(из них в 2020 году – 352228,70; в 2021-2022 годах – 22771,3) | - | - | - | - | - | - | 352228,70 |
| за счет средств феде-рального бюджета (меж-бюджетные трансферты) |  |  | 375000,00(из них в 2020 году – 352228,70; в 2021 году – 22771,3) | - | - | - | - | - | - | 352228,702 |
| 28. | Объект 28.Реконструкция участка автомобильной дороги Петрозаводск – Суоярви км 65 – км 70, всего, в том числе | государст-венная собствен-ность Республики Карелия | Респуб-лика Карелия, Пряжин-ский район | 450000,00(в 2021-2022 годах – 450000,00) | - | - | - | - | - | - | - |
| за счет средств феде-рального бюджета (меж-бюджетные трансферты) |  |  | 450000,00(в 2021-2022 годах – 450000,00) | - | - | - | - | - | - | - |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| 29. | Объект 29.Реконструкция участка автомобильной дороги Петрозаводск – Суоярви км 75 – км 90, всего, в том числе | государст-венная собствен-ность Республики Карелия | Респуб-лика Карелия, Пряжин-ский район | 1319139,00(в 2021 году – 976209,90; 2022 году – 414929,10) | - | - | - | - | - | - | - |
| за счет средств федерального бюджета (межбюджетные трансферты) |  |  | 1319139,00(в 2021 году – 976209,90; 2022 году – 414929,10) | - | - | - | - | - | - | - |
| 30. | Проектно-изыскатель-ские работы | государст-венная собствен-ность Республики Карелия | Х | 80000,00 | - | - | 50000,00 | 30000,00 | 30000,00 | - | - |
| 31. | Оформление и согласо-вание документации на получение земельных участков под строи-тельство автомобильных дорог и мостов | государст-венная собствен-ность Республики Карелия | Х | 1200,00 | - | - | 1200,00 | - | - | - | - |

1 Сведения включены справочно во исполнение Методических рекомендаций по разработке (корректировке) региональных программ субъектов Российской Федерации в сфере дорожного хозяйства, разработанных Министерством транспорта Российской Федерации.

2 Финансовое обеспечение реализации государственной программы не учитывает планируемое предоставление субсидий из федерального бюджета в размере 7 458 228,70 тыс. рублей, в том числе межбюджетных трансфертов в сумме 1 707 228,70 тыс. рублей в 2016 – 2020 годах на реализацию данных мероприятий. Также финансовое обеспечение реализации государственной программы не учитывает расходы на строительство путепровода через железнодорожные пути в створе ул. Гоголя, г. Петрозаводск (0,9 км/345 пог. м) за счет средств бюджета Петрозаводского городского округа в размере 55 000,0 тыс. рублей.

3 Финансовое обеспечение реализации государственной программы не учитывает расходы за счет средств бюджета Республики Карелия в сумме 635 200,0 тыс. рублей на реализацию указанных мероприятий.

Приложение 14

к государственной программе

**Сведения о проектах, направленных на развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и осуществляемых в рамках государственной программы1**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименова-ние объекта | Дата и номер положи-тельного заключе-ния государ-ственной экспертизы проектов | Срок ввода в экс-плуа-та-цию | Мощ-ность по проектнойдокумен-тации | Стои-мость в ценах соответ-ствую-щих лет (тыс. руб.) | Подлежит выполнению до конца строительства | Объем финансирования, тыс. руб., в том числе по годам |
| км | из них искус-ствен-ные-соору-жения,пог. м | км | из них искус-ствен-ныхсоору-же-ний,пог. м | остаток сметной стои-мости в ценах соответ-ствую-щих лет (тыс.руб.) | 2015 год | 2016 год | 2017 год | 2018 год | 2019 год | 2020 год | 2021 год | 2022 год |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 |
|   | Всего,в том числе по объектам |  |  |  |  | 6031594,81 | 107,517 | 185,6 | 405563,90 | 400339,9 | 253724,90 | 1119820,11 | 506350,20 | 443850,20 | 443850,20 | 443850,20 | 443850,20 |
| 1. | Реконструкция автомобильной дороги Ихала – Райвио – госграница, км 0 – км 14 | № 10-1-3-0113-12 от 20.10.2012 | 2015 | 13,500 | - | 473819,48 | 13,500 | - | 37272,00 | 37272,00 | - | - | - | - | - | - | - |
| 2. | Реконструкция автомобильной дороги Ихала – Райвио – госграница, км 14 – км 28 | № 10-1-3-0123-12от 26.11.2012 | 2015 | 13,717 | - | 454120,54 | 13,717 | - | 189690,00 | 189690,00 | - | - | - | - | - | - | - |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 |
| 3. | Строительство мостового перехода через протоку на 21 км автомобильной дороги «Кола», км 1051 – Нильмозеро – Нильмогуба | - | 2015 | - | 19,9 | 1445,00 | - | 19,9 | 1445,00 | 1445,00 | - | - | - | - | - | - | - |
| 4.  | Строительство автомобильной дороги Великая Губа – Оятевщина, Медвежьегор-ский район | - | 2016 | 31,3 | - | 959634,35 | 31,3 | - | 732500,00 | 140327,90 | 24000,00 | 443850,20 | 124321,90 |  |  |  |  |
| 5. | Реконструкция участка авто-дороги Кочкома–Тикша–Ледмозеро–Костомукша–госграница, км 35 – 44 (9 км) | № 10-1-5-0130-13от 11.12.2013 | 2017 | 9,0 | - | 756168,81 | 9,0 | - | 751194,81 | - | 128524,90 | 622669,91 | - | - | - | - | - |
| 6. | Строительство мостового перехода через р. Кузрека накм 19+100 автомобильной дороги Беломорск – Сумпосад – Колежма | - | 2015 | - | 94,8 | 170267,63 | 1,0 | 94,8 | 31605,00 | 31605,00 | - | - | - | - | - | - | - |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 |
| 7. | Строительство мостового перехода через р. Колежма на км 16+500 автомобильной дороги Сумпосад – Воренжа –Вирандозеро – Нюхча | - | 2018 | - | 41,6 | 119000,00 | - | 41,6 | 119000,00 | - | 12000,00 | 44500,00 | 62500,00 | - | - | - | - |
| 8. | Строительство мостового перехода через ручей на км 34+350 автомобильной дороги Сумпо-сад –Воренжа – Вирандозеро – Нюхча | - | 2017 | - | - | 98000,00 | - | 29,3 | 98000,00 | - | 89200,00 | 8800,00 | - | - | - | - | - |
| 9. | Реконструкция участка автомо-бильной дороги Петрозаводск – Суоярви, км 26 – км 33 | - | 2019 | 7,0 | - | 480000,00 | 7,0 | - | 480000,00 | - | - |  | 319528,30 | 160471,70 | - | - | - |
| 10. | Реконструкция участка автомо-бильной дороги Петрозаводск –Суоярви, км 47 – км 51 | - | 2020 | 5,0 | - | 375000,0 | 5,0 | - | 375000,00 | - | - | - | - | 283378,50 | 91621,50 | - | - |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 |
| 11. | Реконструкция участка автомо-бильной дороги Петрозаводск –Суоярви, км 57 – км 61 | - | 2021 | 5,0 | - | 375000,00 | 5,0 | - | 375000,00 | - | - | - | - | - | 352228,70 | 22771,30 | - |
| 12. | Реконструкция участка автомо-бильной дороги Петрозаводск – Суоярви, км 65 – км 70 | - | 2022 | 6,0 | - | 450000,00 | 6,0 | - | 450000,00 | - | - | - | - | - | - | 421078,90 | 28921,10 |
| 13. | Реконструкция участка автомо-бильной дороги Петрозаводск – Суоярви, км 75 – км 90 | - | 2022 | 16,0 | - | 1319139,0 | 16,0 | - | 1319139,00 | - | - | - | - | - | - | - | 414929,10 |

1 Сведения включены справочно во исполнение Методических рекомендаций по разработке (корректировке) региональных программ субъектов Российской Федерации в сфере дорожного хозяйства, разработанных Министерством транспорта Российской Федерации.

По пунктам 4 и 5 ведется работа по привлечению средств из федерального бюджета в целях решения вопроса о завершении работ и вводе объектов в эксплуатацию. В случае выделения средств из федерального бюджета на реализацию объектов будут внесены изменения в Адресную инвестиционную программу Республики Карелия на 2017 год. Пункты 7 и 8 включены в состав мероприятия «Строительство капитальных искусственных сооружений взамен существующих деревянных мостов на сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Республики Карелия (12 единиц/288,2 пог. м)» федеральной целевой программы «Развитие Республики Карелия на период до 2020 года», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 9 июня 2015 года № 570. Данные объекты будут включены в Адресную инвестиционную программу Республики Карелия на 2017 год при условии финансового обеспечения в рамках указанной федеральной целевой программы.

Реконструкцию объектов, включенных в пункты 9 и 10, планируется осуществить за счет иных межбюджетных трансфертов из федерального бюджета. В случае выделения указанных средств из федерального бюджета соответствующие изменения будут внесены в Адресную инвестиционную программу Республики Карелия на плановый период 2018 и 2019 годов.

Приложение 15

к государственной программе

**Сведения о привлечении средств муниципальных дорожных фондов к реализации государственной программы 1**

| Наименование мероприятия | Объемы средств муниципальных дорожных фондов (тыс. руб.) |
| --- | --- |
| 2015год | 2016год | 2017год | 2018год | 2019год | 2020год | 2021год | 2022год | итого 2015 – 2022 годы |
| Средства муниципальных дорожных фондов всего, в том числе | 780500,00 | 822647,00 | 866247,30 | 910425,90 | 953215,90 | 994204,20 | 994204,20 | 994204,20 | 7360648,70 |
| мероприятия по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения  | 0,00 | 55000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 55000,00 |
| мероприятия по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения | 780500,00 | 767647,00 | 866247,30 | 910425,90 | 953215,90 | 994204,20 | 994204,20 | 994204,20 | 7260648,70 |
| другие мероприятия за счет средств муниципальных дорожных фондов  | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |

1 Сведения включены во исполнение Методических рекомендаций по разработке (корректировке) региональных программ субъектов Российской Федерации в сфере дорожного хозяйства, разработанных Министерством транспорта Российской Федерации. Сведения включены справочно, объемы средств муниципальных дорожных фондов не учитываются в финансовом обеспечении государственной программы, за исключением средств в сумме 356 862,09 тыс. рублей, учтенных в финансовом обеспечении реализации государственной программы как средства бюджетов муниципальных образований в объеме, требуемом для выполнения условий о софинансировании предоставления субсидий из Дорожного фонда Республики Карелия бюджетам муниципальных образований на выполнение в 2015 – 2020 годах мероприятий, предусмотренных подпрограммами 1 и 2 государственной программы, в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения.».

 Временно исполняющий обязанности
 Главы Республики Карелия А.О. Парфенчиков