

### Российская Федерация

#### Республика Карелия

# ПРАВИТЕЛЬСТВО РЕСПУБЛИКИ КАРЕЛИЯ

## ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 18 июля 2018 года № 262-П

г. Петрозаводск

**О внесении изменений в постановление Правительства**

**Республики Карелия от 20 июня 2014 года № 197-П**

Правительство Республики Карелия **п о с т а н о в л я е т**:

Внести в государственную программу Республики Карелия «Развитие транспортной системы», утвержденную постановлением Правительства Республики Карелия от 20 июня 2014 года № 197-П «Об утверждении государственной программы Республики Карелия «Развитие транспортной системы» (Собрание законодательства Республики Карелия, 2014, № 6, ст. 1059; Официальный интернет-портал правовой информации (www.pravo.gov.ru),   
18 мая 2018 года, № 1000201805180001), следующие изменения:

1) раздел II изложить в следующей редакции:

«II. Методика расчета и условия предоставления субсидий из бюджета   
Республики Карелия местным бюджетам на реализацию муниципальных программ, направленных на достижение целей, соответствующих целям   
государственной программы

В рамках государственной программы предусмотрено выделение субсидий местным бюджетам на реализацию мероприятий государственной программы Республики Карелия «Развитие транспортной системы» (далее – субсидии), распределяемых между бюджетами муниципальных образований в целях софинансирования расходных обязательств муниципальных образований   
в Республике Карелия:

на проектирование, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения;

на реализацию мероприятий по повышению безопасности дорожного движения;

на строительство и реконструкцию объектов муниципальной собственности.

Расчет и условия предоставления субсидии на проектирование, ремонт   
и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения

1. Общий объем субсидии на проектирование, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения (далее в настоящем подразделе – субсидия) бюджету соответствующего (i) муниципального образования распределяется по формуле:

Сдорi = Cдор1i + Сдор2i + Сдор3i,

где:

Сдорi – общий объем субсидии бюджету соответствующего (i) муниципального образования;

Cдор1i – объем субсидии бюджету соответствующего (i) муниципального образования на софинансирование расходных обязательств, связанных с осуществлением особо важных для социально-экономического развития Республики Карелия проектов (далее – особо важные проекты);

Сдор2i – объем субсидии бюджету соответствующего (i) муниципального образования на софинансирование расходных обязательств, связанных с разработкой проектной документации на строительство и реконструкцию объектов муниципальной собственности в сфере дорожного хозяйства, планируемых к реализации в рамках государственных программ Российской Федерации (федеральных целевых программ);

Cдор3i – объем субсидии бюджету соответствующего (i) муниципального образования на софинансирование расходных обязательств, связанных с проектированием, ремонтом и содержанием автомобильных дорог общего пользования местного значения (за исключением мероприятий, реализуемых или планируемых к реализации в рамках особо важных проектов и в рамках государственных программ Российской Федерации (федеральных целевых программ).

2. Под особо важными проектами понимаются реализуемые или планируемые к реализации мероприятия по ремонту объектов муниципальной собственности в сфере дорожного хозяйства, разработке проектной документации на строительство и реконструкцию объектов муниципальной собственности в сфере дорожного хозяйства, разработке комплексных схем организации дорожного движения во исполнение поручений Главы Республики Карелия, Первого заместителя Главы Республики Карелия – Премьер-министра Правительства Республики Карелия, заместителя Премьер-министра Правительства Республики Карелия по развитию инфраструктуры.

Распределение субсидии бюджетам муниципальных образований Республики Карелия на софинансирование расходных обязательств, связанных с осуществлением особо важных проектов (Сдор1i), осуществляется при наличии поручений Главы Республики Карелия, Первого заместителя Главы Республики Карелия – Премьер-министра Правительства Республики Карелия, заместителя Премьер-министра Правительства Республики Карелия по развитию инфраструктуры.

Доля средств бюджета муниципального образования, подлежащая направлению на финансовое обеспечение расходного обязательства, связанного с реализацией мероприятий по разработке проектной документации на строительство и реконструкцию объектов муниципальной собственности в сфере дорожного хозяйства, стоимость работ по строительству и реконструкции которых составляет более 100,0 млн. рублей, определяется в размере не менее   
10 процентов от стоимости проектных работ. При этом объем средств бюджета муниципального образования в размере не менее 10 процентов должен быть распределен по годам реализации проектной документации.

3. Субсидия на софинансирование расходных обязательств, связанных с разработкой проектной документации на строительство и реконструкцию объектов муниципальной собственности в сфере дорожного хозяйства, планируемых к реализации в рамках государственных программ Российской Федерации (федеральных целевых программ) (Сдор2i), распределяется между бюджетами муниципальных образований в соответствии с адресной инвестиционной программой Республики Карелия при пообъектном распределении субсидии.

4. Распределение субсидии на софинансирование расходных обязательств, связанных с проектированием, ремонтом и содержанием автомобильных дорог общего пользования местного значения (за исключением мероприятий, реализуемых или планируемых к реализации в рамках особо важных проектов   
и в рамках государственных программ Российской Федерации (федеральных целевых программ) (Cдор3i), между бюджетами муниципальных образований осуществляется по следующей формуле:

Сдор3i = Сдор3 х Si / S х Kн,

где:

Сдор3 – общий объем субсидии бюджетам муниципальных образований на софинансирование расходных обязательств, связанных с проектированием, ремонтом и содержанием автомобильных дорог общего пользования местного значения (за исключением мероприятий, реализуемых или планируемых к реализации в рамках особо важных проектов и в рамках государственных программ Российской Федерации (федеральных целевых программ);

Si – протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения соответствующего (i) городского округа или общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения городских и сельских поселений, входящих в состав соответствующего (i) муниципального района;

S – общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения в Республике Карелия;

Kн – коэффициент, учитывающий нагрузку на автомобильные дороги, для соответствующего муниципального района (городского округа).

Kн рассчитывается по следующей формуле:

Kн = (Насi / Нас) / (Si / S),

где:

Насi – численность постоянного населения соответствующего (i) муниципального района (городского округа);

Нас – численность постоянного населения Республики Карелия.

Кн применяется в случае, если его значение превышает 1,5.

В случае если значение Кн превышает 3, то для расчета применяется следующая формула:

Кн = Кср х 2,

где:

Кср – средний коэффициент по муниципальным районам (городским округам), для которых значение коэффициента Кн составляет от 1,5 до 3, определяемый по формуле:

Кср = SUM (Кн1i + Кн2i + … + Кнni) / n,

где:

Кн1i, Кн2i, ..., Кнni – значение коэффициента Кн для соответствующего (i) муниципального района (городского округа), для которого значение коэффициента Кн составляет от 1,5 до 3;

n – количество муниципальных районов (городских округов), для которых значение коэффициента Кн составляет от 1,5 до 3.

Распределение указанной субсидии между бюджетами городских и сельских поселений, входящих в состав муниципального района, осуществляется в соответствии со сводным перечнем объектов проектирования, ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения, финансируемых с использованием средств субсидий (далее – сводный перечень), формируемым Министерством по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия в установленном им порядке с учетом общественного мнения при пообъектном распределении данных субсидий.

Условием предоставления указанной субсидии бюджету муниципального района является включение в соглашение между главным распорядителем средств бюджета Республики Карелия и органом местного самоуправления муниципального образования о предоставлении субсидии обязательства органов местного самоуправления муниципального образования по предоставлению бюджетам городских и сельских поселений, входящих в состав муниципального района, межбюджетных трансфертов на софинансирование расходных обязательств городских и сельских поселений по осуществлению дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения в соответствии со сводным перечнем.

5. Доля средств местного бюджета, подлежащая направлению на финансовое обеспечение расходных обязательств, связанных с реализацией мероприятий государственной программы Республики Карелия «Развитие транспортной системы», за исключением расходного обязательства, связанного с осуществлением особо важных проектов разработки проектной документации на строительство и реконструкцию объектов муниципальной собственности в сфере дорожного хозяйства, определяется в соответствии с пунктом 2 Критериев отбора муниципальных образований для предоставления субсидий местным бюджетам из бюджета Республики Карелия, утвержденных постановлением Правительства Республики Карелия от 19 декабря 2017 года № 452-П «Об утверждении Условий предоставления и расходования субсидий местным бюджетам из бюджета Республики Карелия, Критериев отбора муниципальных образований для предоставления субсидий местным бюджетам из бюджета Республики Карелия».

Расчет и условия предоставления субсидии на реализацию мероприятий   
по повышению безопасности дорожного движения

1. Субсидия на реализацию мероприятий по повышению безопасности дорожного движения (далее в настоящем подразделе – субсидия) предоставляется бюджетам муниципальных образований в рамках реализации мероприятий подпрограммы 2 «Повышение безопасности дорожного движения в Республике Карелия» государственной программы «Развитие транспортной системы» на софинансирование расходных обязательств муниципальных образований, связанных с оборудованием нерегулируемых пешеходных переходов современными техническими средствами организации дорожного движения.

Субсидия предоставляется бюджетам муниципальных образований по результатам конкурсного отбора, проводимого Министерством по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия в установленном им порядке.

Распределение субсидии между бюджетами муниципальных образований осуществляется по следующей формуле:

Спешi = Спеш x (П1i + П2i + ... + Пni) / SUM (П1i + П2i + ... + Пni),

где:

Спешi – объем субсидии бюджету соответствующего (i) муниципального образования;

Спеш – общий объем субсидий, утвержденный законом Республики Карелия о бюджете Республики Карелия на очередной финансовый год и плановый период;

П1i, П2i, ... , Пni – стоимость работ по оборудованию нерегулируемых пешеходных переходов, перечень которых согласован с Управлением Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел по Республике Карелия, на территории соответствующего (i) муниципального образования.

Распределение субсидии между бюджетами муниципальных образований осуществляется в соответствии со сводным перечнем мероприятий по повышению безопасности дорожного движения, финансируемых с использованием средств субсидии, формируемым Министерством по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия в установленном им порядке.

Доля средств бюджета муниципального образования, подлежащая направлению на финансовое обеспечение расходного обязательства, связанного с оборудованием нерегулируемых пешеходных переходов современными техническими средствами организации дорожного движения, определяется как разница между стоимостью работ по оборудованию нерегулируемых пешеходных переходов, указанной в заявке органа местного самоуправления муниципального образования, и объемом субсидии бюджету соответствующего муниципального образования.

Расчет и условия предоставления субсидии на строительство   
и реконструкцию объектов муниципальной собственности

1. Субсидия на строительство и реконструкцию объектов муниципальной собственности (далее в настоящем подразделе – субсидия) предоставляется бюджетам муниципальных образований на софинансирование расходных обязательств, связанных со строительством и реконструкцией объектов муниципальной собственности в рамках реализации мероприятий   
подпрограммы 3 «Развитие транспортного обслуживания населения» государственной программы «Развитие транспортной системы».

2. Распределение субсидии между бюджетами муниципальных образований осуществляется в соответствии с мероприятиями федеральной целевой программы «Развитие Республики Карелия на период до 2020 года». Общий объем субсидии бюджету соответствующего (i) муниципального образования определяется законом о бюджете на очередной финансовый год и плановый период.

3. Доля средств бюджета муниципального образования, подлежащая направлению на финансовое обеспечение расходного обязательства, связанного со строительством и реконструкцией объектов муниципальной собственности, определяется в соответствии с пунктом 2 Критериев отбора муниципальных образований для предоставления субсидий местным бюджетам из бюджета Республики Карелия, утвержденных постановлением Правительства Республики Карелия от 19 декабря 2017 года № 452-П «Об утверждении Условий предоставления и расходования субсидий местным бюджетам из бюджета Республики Карелия, Критериев отбора муниципальных образований для предо-ставления субсидий местным бюджетам из бюджета Республики Карелия».»;

2) в приложении 1:

пункт 1.1.1.2.8 изложить в следующей редакции:

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| « | 1.1.1.2.8. | Задача 2. Сокращение протяженности автомобильных дорог и количества искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципаль-ного значения и местного значе-ния, находящихся в неудовлетво-рительном состоянии | протяженность/площадь отремонтиро-ванных автомобиль-ных дорог общего пользования местного значения | км/  тыс.  кв. м | 0/0 | 4/24 | 32/  192 | 27/  162 | 0/0 | 92/  427 | 24,41/  145 | Х | Х | Х  (всего  179 км/  950  тыс.  кв. м) | »; |

дополнить пунктами 1.1.1.2.10 – 1.1.1.2.12 следующего содержания:

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| « | 1.1.1.2.10. | Задача 2. Сокращение протяженности автомобильных дорог и количества искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципаль-ного значения и местного значения, находящихся в неудовлетво-рительном состоянии | площадь автомобиль-ных дорог общего пользования местного значения, на которых осуществля-ются работы по содержанию | тыс.  кв. м | Х | Х | Х | Х | Х | 909 | 418 | Х | Х | Х  (всего 1327  тыс.  кв. м) |  |
| 1.1.1.2.11. | протяженность автомобиль-ных дорог общего поль-зования мест-ного значения, на которые зарегистриро-вано право муниципаль-ной собствен-ности | км | Х | Х | Х | Х | Х | 480,57 | Х | Х | Х | Х |
| 1.1.1.2.12. | разработка проектной документации на строитель-ство и рекон-струкцию объектов муниципаль-ной собствен-ности в сфере дорожного хозяйства | про-  ектов (единиц) | Х | Х | Х | Х | Х | Х | 3 | 8 | Х | Х | »; |

пункт 1.2.1.1.1 изложить в следующей редакции:

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| « | 1.2.1.1.1. | Задача 1. Совершенствова-ние организации дорожного движе-ния и повышение эффективности оказания помощи лицам, пострадав-шим в результате дорожно-транс-портных происшествий | количество нерегулиру-  емых пешеходных переходов, оборудованных современными техническими средствами организации движения/доля пешеходных переходов, оборудованных современными техническими средствами организации дорожного движения, в общем количестве пешеходных переходов | штук/  процен-тов | 5/5 | 10/  10 | 20/  10 | 25/  30 | 30/  45 | 47/  90 | 3/  91 | Х | Х | Х | »; |

дополнить пунктом 1.3.1.1.5 следующего содержания:

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| « | 1.3.1.1.5. | Задача 1. Обеспечение транспортного обслуживания населения по сформированным маршрутам | строительство (реконструкция) объектов муниципальной собственности | обеспечение технической готовности объектов (процентов) | \_ | \_ | \_ | \_ | \_ | \_ | 100 | \_ | \_ | Х | »; |

3) приложение 4 дополнить пунктом 3.1.2.1.4 следующего содержания:

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| « | 3.1.2.1.4. | Мероприятие. Реконструкция сети посадочных площадок, обеспечивающих функционирование воздушного транспорта на территории Республики Карелия | Министерство строительства, жилищно-коммунального хозяйства и энергетики Республики Карелия | 2019 | 2020 | реконструкция сети посадочных площадок, обеспечивающих функционирование воздушного транспорта на территории Республики Карелия; увеличение принимающей способности площадок для воздушных судов 3-го класса взлетной массой  от 10 до 30 тонн | 2 | »; |

4) приложение 8 изложить в следующей редакции:

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| «Приложение 8 к государственной программе | | | | | | | |  |
|  | **Сведения о показателях (индикаторах) в разрезе муниципальных образований** | | | | | | |  |
| Муниципальное образование | Наименование показателя, единица измерения | Значение показателей по годам | | | | |  |
| 2017 | | 2018 | 2019 | 2020 |  |
| 1 | 2 | 3 | | 4 | 5 | 6 |  |
| Подпрограмма 1 «Региональная целевая программа «Развитие дорожного хозяйства Республики Карелия  на период до 2015 года» (в 2014 – 2015 годах), «Развитие дорожного хозяйства» (в 2016 – 2020 годах) | | | | | | |  |
| Петрозаводский городской округ | показатель 1.1.1.2.8:  протяженность/  площадь отремонтиро-ванных автомобильных дорог общего пользования местного значения,  км/тыс. кв. м | | 3,34/32,0 | Х | Х | Х |  |
| Беломорский муниципальный район | 0,74/6,0 | 0,40/2,4 | Х | Х |  |
| Калевальский муниципальный район | 1,63/8,6 | 2,18/8,7 | Х | Х |  |
| Кемский муниципальный район | 0,99/5,5 | 0,71/4,0 | Х | Х |  |
| Кондопожский муниципальный район | 6,04/25,0 | 0,94/6,6 | Х | Х |  |
| Лахденпохский муниципальный район | 1,60/9,4 | 0,77/6,5 | Х | Х |  |
| Лоухский муниципальный район | 3,10/14,7 | 1,25/5,0 | Х | Х |  |
| Медвежьегорский муниципальный район | 12,48/66,1 | 1,79/18,2 | Х | Х |  |
| Муезерский муниципальный район | 7,56/37,0 | 0,76/6,5 | Х | Х |  |
| Олонецкий муниципальный район | 3,97/19,0 | 5,72/25,0 | Х | Х |  |
| Питкярантский муниципальный район | 2,87/13,5 | 0,5/6,8 | Х | Х |  |
| Прионежский муниципальный район | 6,73/29,8 | 2,51/12,1 | Х | Х |  |
| Пряжинский муниципальный район | 9,79/38,9 | 3,18/14,8 | Х | Х |  |
| Пудожский муниципальный район | 13,47/51,1 | 1,09/8,6 | Х | Х |  |
| Сегежский муниципальный район | 11,43/36,0 | 0,55/5,1 | Х | Х |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | 1 | 2 | | 3 | 4 | 5 | 6 |  |
|  | Сортавальский муниципальный район |  | | 1,57/5,7 | 1,56/10,7 | Х | Х |  |
| Суоярвский муниципальный район | 4,69/28,7 | 0,5/4,0 | Х | Х |  |
| **Итого** | **92/427** | **24,41/145** | **Х** | **Х** |  |
| Петрозаводский городской округ | показатель  1.1.1.2.10:  площадь автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых осуществляются работы по содержанию,  тыс. кв. м | | 37,5 | 13,0 | Х | Х |  |
| Костомукшский городской округ | 404,0 | 405,0 | Х | Х |  |
| Кондопожский муниципальный район | 6,0 | Х | Х | Х |  |
| Лахденпохский муниципальный район | 48,0 | Х | Х | Х |  |
| Лоухский муниципальный район | 2,9 | Х | Х | Х |  |
| Медвежьегорский муниципальный  район | 0,4 | Х | Х | Х |  |
| Муезерский муниципальный район | 24,8 | Х | Х | Х |  |
| Питкярантский муниципальный район | 173,0 | Х | Х | Х |  |
| Прионежский муниципальный район | 96,0 | Х | Х | Х |  |
| Сегежский муниципальный район | 2,0 | Х | Х | Х |  |
| Сортавальский муниципальный район | 1,8 | Х | Х | Х |  |
| Суоярвский муниципальный район | 112,6 | Х | Х | Х |  |
| **Итого** | **909,0** | **418,0** | **Х** | **Х** |  |
| Калевальский муниципальный район | показатель 1.1.1.2.11:  протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которые зарегистрировано право муници-пальной собствен-ности, км | | 27,86 | Х | Х | Х |  |
| Кемский муниципальный район | 16,95 | Х | Х | Х |  |
| Лахденпохский муниципальный район | 64,63 | Х | Х | Х |  |
| Лоухский муниципальный район | 50,5 | Х | Х | Х |  |
| Медвежьегорский муниципальный район | 17,76 | Х | Х | Х |  |
| Муезерский муниципальный район | 37,89 | Х | Х | Х |  |
| Олонецкий муниципальный район | 40,24 | Х | Х | Х |  |
| Питкярантский муниципальный район | 18,05 | Х | Х | Х |  |
| Прионежский муниципальный район | 4,17 | Х | Х | Х |  |
| Пряжинский муниципальный район | 25,3 | Х | Х | Х |  |
| Пудожский муниципальный район | 112,22 | Х | Х | Х |  |
| Сегежский муниципальный район | 27,92 | Х | Х | Х |  |
| Сортавальский муниципальный район | 10,07 | Х | Х | Х |  |
| Суоярвский муниципальный район | 27,01 | Х | Х | Х |  |
| **Итого** | **480,57** | **Х** | **Х** | **Х** |  |
| Петрозаводский городской округ | показатель 1.1.1.2.12:  разработка проект-ной документации на строительство и реконструкцию объектов муници-пальной собствен-ности в сфере дорожного хозяй-ства, проектов (единиц) | | Х | Х | 7 | Х |  |
| Медвежьегорский муниципальный район (Толвуйское сельское поселение) | Х | 1 | Х | Х |  |
| Олонецкий муниципальный район (Олонецкое городское поселение) | Х | 1 | Х | Х |  |
| Пряжинский муниципальный район (Эссойльское сельское поселение) | Х | 1 | Х | Х |  |
| Сортавальский муниципальный район (Сортавальское городское поселение) | Х | Х | 1 | Х |  |
| **Итого** | **Х** | **3** | **8** | **Х** |  |
| Подпрограмма 2 «Долгосрочная целевая программа «Повышение безопасности дорожного движения в Республике Карелия» на 2012 – 2015 годы» (в 2014 – 2015 годах), «Повышение безопасности дорожного движения»  (в 2016 – 2020 годах) | | | | | | |  |
| Петрозаводский городской округ | показатель  1.2.1.1.1:  количество нере-гулируемых пешеходных переходов, обо-рудованных совре-менными техни-ческими средствами организации дви-жения/доля пеше-ходных переходов, оборудованных современными средствами орга-низации дорожного | 6/4,3 | | Х | Х | Х |  |
| Костомукшский городской округ | 6/23,1 | | Х | Х | Х |  |
| Кондопожский муниципальный район | 9/43 | | Х | Х | Х |  |
| Муезерский муниципальный район | 3/43 | | Х | Х | Х |  |
| Сегежский муниципальный район | 5/17 | | Х | Х | Х |  |
| Сортавальский муниципальный район | 6/25 | | Х | Х | Х |  |
| Суоярвский муниципальный район | 12/100 | | Х | Х | Х |  |
| **Итого** | **47/45** | | **3/91\*** | **Х** | **Х** |  |
|  | 1 | 2 | 3 | | 4 | 5 | 6 |  |
|  |  | движения, в общем  количестве пеше-ходных переходов,  штук/процентов |  | |  |  |  |  |
|  | Подпрограмма 3 «Развитие транспортного обслуживания населения» | | | | | | |  |
|  | Пудожский муниципальный район | показатель  1.3.1.1.5:  строительство и реконструкция объектов муниципальной собственности, обеспечение технической готовности объектов, процентов | Х | | 100 | Х | Х |  |
|  | **Итого** | **Х** | | **100** | **Х** | **Х** |  |
|  | \* Показатель будет определен по результатам конкурсного отбора, проводимого Министерством по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия в установленном им порядке.». | | | | | | |  |

Глава

Республики Карелия А.О. Парфенчиков