

### Российская Федерация

#### Республика Карелия

# ПРАВИТЕЛЬСТВО РЕСПУБЛИКИ КАРЕЛИЯ

## ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 17 мая 2018 года № 177-П

г. Петрозаводск

**О внесении изменения в постановление Правительства**

**Республики Карелия от 20 июня 2014 года № 197-П**

Правительство Республики Карелия **п о с т а н о в л я е т**:

Внести в государственную программу Республики Карелия «Развитие транспортной системы», утвержденную постановлением Правительства Республики Карелия от 20 июня 2014 года № 197-П «Об утверждении государственной программы Республики Карелия «Развитие транспортной системы» (Собрание законодательства Республики Карелия, 2014, № 6, ст. 1059; 2017, № 7, ст. 1367; Официальный интернет-портал правовой информации (www.pravo.gov.ru), 22 февраля 2018 года,
№ 1000201802220012), изменение, изложив ее в следующей редакции:

«Утверждена постановлением

Правительства Республики Карелия

от 20 июня 2014 года № 197-П

**Государственная программа Республики Карелия**

**«Развитие транспортной системы»**

ПАСПОРТ

государственной программы Республики Карелия

«Развитие транспортной системы»

|  |  |
| --- | --- |
| Ответственный исполнительгосударственной программы  | Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия  |
| Соисполнители государственной программы | отсутствуют |
| Участники государственной программы | Министерство образования Республики Карелия,Государственный комитет Республики Карелия по обеспечению жизнедеятельности и безопасности населения,Министерство строительства, жилищно-коммунального хозяйства и энергетики Республики Карелия |
| Цель государственной программы  | развитие безопасной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей транспортную доступность населенных пунктов и производственных объектов, повышение доступности транспортных услуг для населения Республики Карелия |
| Подпрограммы государственной программы | подпрограмма 1 «Региональная целевая программа «Развитие дорожного хозяйства Республики Карелия на период до 2015 года» (в 2014 – 2015 годах), «Развитие дорожного хозяйства» (в 2016 – 2020 годах);подпрограмма 2 «Долгосрочная целевая программа «Повышение безопасности дорожного движения в Республике Карелия» на 2012 – 2015 годы» (в 2014 – 2015 годах), «Повышение безопасности дорожного движения» (в 2016 – 2020 годах);подпрограмма 3 «Развитие транспортного обслуживания населения»  |
| Этапы и сроки реализации государственной программы  | 2014 – 2020 годы, этапы не выделяются |
| Объем финансового обеспечения государственной программы  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Год | Всего, тыс. рублей | В том числе |
| за счет средств бюджетаРеспублики Карелия | за счет безвозмездных целевых поступлений в бюджет Республики Карелия  |
| 2014 | 2573986,84 | 2573986,84 | 0,00 |
| 2015 | 2485713,60 | 2004289,20 | 481424,40 |
| 2016 | 2967952,70 | 1959227,80 | 1008724,90 |
| 2017 | 3663559,10 | 3013517,80 | 650041,30 |
| 2018 | 2703854,90 | 2703854,90 | 0,00 |
| 2019 | 2267576,60 | 2267576,60 | 0,00 |
| 2020 | 2137961,90 | 2137961,90 | 0,00 |
| Итого | 18800605,64 | 16660415,04 | 2140190,60 |

 |

3

|  |  |
| --- | --- |
| Ожидаемые конечные результаты реализациигосударственной программы | 1) увеличение плотности сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, к концу 2020 года по сравнению с 2012 годом на 4,68 м на кв. км, или на 35 процентов;2) сокращение числа погибших в результате дорожно-транспортных происшествий за год к 2020 году по сравнению с 2012 годом на 27,3 процента;3) количество пассажиров, перевезенных всеми видами транспорта за период реализации государственной программы, – 72470,7 тыс. человек;4) рост количества пассажиров, перевезенных за год всеми видами транспорта, к 2020 году по сравнению с 2012 годом на 5 процентов |

ПАСПОРТ

подпрограммы 1

«Региональная целевая программа «Развитие

дорожного хозяйства Республики Карелия на период до 2015 года»

(в 2014 – 2015 годах), «Развитие дорожного хозяйства» (в 2016 – 2020 годах)

|  |  |
| --- | --- |
| Ответственный исполнитель подпрограммы  | Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия |
| Участники подпрограммы | отсутствуют |
| Цель подпрограммы  | развитие и совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения, обеспечивающей безопасные и бесперебойные перевозки грузов и пассажиров, повышение мобильности населения, снижение транспортных издержек |
| Задачи подпрограммы  | 1) повышение показателей транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения, выявление нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации;2) сокращение протяженности автомобильных дорог и количества искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения, находящихся в неудовлетворительном состоянии |
| Этапы и сроки реализацииподпрограммы | 2014 – 2020 годы, этапы не выделяются |
| Объем финансового обеспеченияподпрограммы |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Год | Всего, тыс. рублей | В том числе |
| за счет средств бюджетаРеспубликиКарелия | за счет безвозмездных целевых поступлений в бюджет Республики Карелия |
| 2014 | 2318849,50 | 2318849,50 | 0,00 |
| 2015 | 2267997,60 | 1786573,20 | 481424,40 |
| 2016 | 2751634,90 | 1742910,00 | 1008724,90 |
| 2017 | 3375493,10 | 2725451,80 | 650041,30 |
| 2018 | 2412979,80 | 2412979,80 | 0,00 |
| 2019 | 1998873,40 | 1998873,40 | 0,00 |
| 2020 | 1878275,60 | 1878275,60 | 0,00 |
| Итого | 17004103,90 | 14863913,30 | 2140190,60 |

 |
| Ожидаемые конечные результатыреализации подпрограммы | 1. снижение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения к концу 2020 года до 61 процента, или, по сравнению с 2012 годом, на 12 процентных пунктов;
2. увеличение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, к концу 2020 года до 34%, или, по сравнению с 2012 годом, на 12 процентных пунктов;
3. увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, к концу 2020 года до 2562 км;
4. увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, к концу 2020 года по сравнению с 2012 годом на 728 км, или на 40 процентов
 |

ПАСПОРТ

подпрограммы 2

«Долгосрочная целевая программа «Повышение безопасности дорожного движения в Республике Карелия» на 2012 – 2015 годы» (в 2014 – 2015 годах), «Повышение безопасности дорожного движения» (в 2016 – 2020 годах)

|  |  |
| --- | --- |
| Ответственный исполнитель подпрограммы  | Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия |
| Участники подпрограммы | Министерство образования Республики Карелия,Государственный комитет Республики Карелия по обеспечению жизнедеятельности и безопасности населения |
| Цель подпрограммы  | создание в Республике Карелия условий для снижения количества погибших в результате дорожно-транспортных происшествий |
| Задачи подпрограммы  | 1) совершенствование организации дорожного движения и повышение эффективности оказания помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий;2) повышение безопасности дорожного движения |
| Этапы и сроки реализацииподпрограммы | 2014 – 2020 годы, этапы не выделяются |
| Объем финансового обеспеченияподпрограммы |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Год | Всего, тыс. рублей | В том числе |
| за счет средств бюджетаРеспублики Карелия | за счет безвозмездных целевых поступлений в бюджет РеспубликиКарелия |
| 2014 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2015 | 6910,00 | 6910,00 | 0,00 |
| 2016 | 14000,00 | 14000,00 | 0,00 |
| 2017 | 40000,00 | 40000,00 | 0,00 |
| 2018 | 90000,00 | 90000,00 | 0,00 |
| 2019 | 90000,00 | 90000,00 | 0,00 |
| 2020 | 90000,00 | 90000,00 | 0,00 |
| Итого | 330910,00 | 330910,00 | 0,00 |

 |
| Ожидаемые конечные результатыреализации подпрограммы | 1) сокращение числа погибших в результате дорожно-транспортных происшествий за год к 2020 году до 80 человек, или, по сравнению с 2012 годом, на 27,3 процента;2) снижение социального риска (числа погибших в результате дорожно-транспортных происшествий за год на 100 тыс. человек населения) к 2020 году до 13,8 человека на 100 человек населения, или, по сравнению с 2012 годом, на 20 процентов;3) снижение транспортного риска (числа погибших в результате дорожно-транспортных происшествий за год на 10 тыс. транспортных средств, зарегистрированных в Республике Карелия) к 2020 году до 3,49 человека на 10 тыс. транспортных средств, или, по сравнению с 2012 годом, на 20 процентов;4) снижение общего количества дорожно-транспортных происшествий к концу 2020 года на 20 процентов по сравнению с 2016 годом |

ПАСПОРТ

подпрограммы 3

«Развитие транспортного обслуживания населения»

|  |  |
| --- | --- |
| Ответственный исполнитель подпрограммы  | Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия |
| Участник подпрограммы | Министерство строительства, жилищно-коммунального хозяйства и энергетики Республики Карелия |
| Цель подпрограммы  | развитие транспортного обслуживания населения в пригородном и межмуниципальном сообщении |
| Задачи подпрограммы  | 1) обеспечение транспортного обслуживания населения по сформированным маршрутам;2) обеспечение функционирования и развития аэропортов и (или) аэродромов гражданской авиации, находящихся в собственности Республики Карелия;3) развитие и оптимизация сети маршрутов в пригородном и межмуниципальном сообщении |
| Этапы и сроки реализацииподпрограммы | 2014 – 2020 годы, этапы не выделяются |
| Объем финансового обеспеченияподпрограммы |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Год | Всего, тыс. рублей | В том числе |
| за счет средств бюджетаРеспублики Карелия | за счет безвозмездных целевых поступлений в бюджет Республики Карелия |
| 2014 | 255137,34 | 255137,34 | 0,00 |
| 2015 | 210806,00 | 210806,00 | 0,00 |
| 2016 | 183584,30 | 183584,30 | 0,00 |
| 2017 | 226344,50 | 226344,50 | 0,00 |
| 2018 | 173148,20 | 173148,20 | 0,00 |
| 2019 | 156486,00 | 156486,00 | 0,00 |
| 2020 | 147599,40 | 147599,40 | 0,00 |
| Итого | 1353105,74 | 1353105,74 | 0,00 |

 |
| Ожидаемые конечные результатыреализации подпрограммы | 1) рост количества регулярных маршрутов всех видов транспорта пригородного и межмуниципального сообщения к 2020 году до 160 единиц;2) рост количества регулярных маршрутов всех видов транспорта пригородного и межмуниципального сообщения к 2020 году по сравнению с 2012 годом на 10 процентов |

I. Приоритеты и цели государственной политики в сфере реализации государственной программы, основные цели и задачи государственной программы

Государственная политика Российской Федерации в сфере развития транспортной системы на долгосрочный период определена в Концепции долгосрочного социально-экономического развития Российской Федерации на период до 2020 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 17 ноября 2008 года № 1662-р, в которой установлено, что для достижения цели создания условий для повышения конкурентоспособности экономики и качества жизни населения необходимо обеспечить:

увеличение пропускной способности опорной транспортной сети, ликвидацию разрывов и узких мест, в том числе путем строительства и реконструкции федеральных и региональных автомобильных дорог, комплексного развития транспортных узлов, поэтапной реконструкции и технического перевооружения объектов авиатранспортной (наземной) инфраструктуры в региональных и местных аэропортах, обновления парка воздушных судов;

транспортное обеспечение комплексного освоения и развития территорий;

формирование и распространение новых транспортных технологий, обеспечивающих повышение качества и доступности транспортных услуг, в том числе при помощи современного информационно-технического оснащения и систем навигации транспортных узлов и коммуникаций;

комплексную безопасность и устойчивость функционирования транспортной системы, в том числе путем повышения транспортной безопасности и безопасности дорожного движения.

Кроме того, приоритеты государственной политики в сфере развития транспортной системы отражены в государственной программе Российской Федерации «Развитие транспортной системы», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 20 декабря 2017 года № 1596.

Приоритеты государственной политики в сфере реализации государственной программы также определены в следующих стратегических документах Республики Карелия:

Стратегии социально-экономического развития Республики Карелия
до 2020 года, утвержденной постановлением Законодательного Собрания Республики Карелия от 24 июня 2010 года № 1755-IV ЗС;

Концепции социально-экономического развития Республики Карелия на период до 2022 года, одобренной распоряжением Правительства Республики Карелия от 20 марта 2018 года № 227р-П.

В Концепции социально-экономического развития Республики Карелия на период до 2022 года, одобренной распоряжением Правительства Республики Карелия от 20 марта 2018 года № 227р-П, основными целями развития транспорта на перспективу определены:

удовлетворение спроса потребителей качественными услугами пассажирского и грузового транспорта;

обеспечение транспортной доступности населенных пунктов и производственных объектов;

обеспечение пользователям транспортной системы комфортных и безопасных условий движения.

Исходя из приоритетов развития транспортной системы, с учетом существующих проблем сформированы цель и задачи государственной программы.

Целью государственной программы является развитие безопасной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей транспортную доступность населенных пунктов и производственных объектов, повышение доступности транспортных услуг для населения в Республике Карелия.

Для достижения цели государственной программы необходимо решение следующих приоритетных задач:

развитие и совершенствование сети автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения и местного значения, обеспечивающей безопасные и бесперебойные перевозки грузов и пассажиров, повышение мобильности населения, снижение транспортных издержек;

создание в Республике Карелия условий для снижения количества погибших в результате дорожно-транспортных происшествий;

обеспечение потребностей населения в транспортных услугах.

Достижение цели государственной программы будет осуществляться путем решения трех задач в рамках отдельных подпрограмм.

Решение задач подпрограмм будет достигаться путем реализации соответствующих основных мероприятий подпрограмм.

Сведения о показателях (индикаторах) государственной программы, подпрограмм государственной программы, долгосрочных целевых программ и их значениях приведены в приложении 1 к государственной программе.

Сведения о показателях (индикаторах) подпрограммы 1 государственной программы представлены в приложении 2 к государственной программе.

Сведения о части показателей (индикаторов) государственной программы, подпрограмм государственной программы и их значениях
на 2021 – 2022 годы приведены в приложении 3 к государственной программе.

Информация об основных мероприятиях (мероприятиях), долгосрочных целевых программах, подпрограммах государственной программы представлена в приложении 4 к государственной программе.

Сведения об основных мерах правового регулирования в сфере реализации государственной программы приведены в приложении 5
к государственной программе.

Финансовое обеспечение реализации государственной программы за счет средств бюджета Республики Карелия представлено в приложении 6
к государственной программе.

Финансовое обеспечение и прогнозная (справочная) оценка расходов бюджета Республики Карелия (с учетом средств федерального бюджета), бюджетов государственных внебюджетных фондов, бюджетов муниципальных образований и юридических лиц на реализацию целей государственной программы Республики Карелия приведены в приложении 7 к государственной программе.

Сведения о показателях (индикаторах) в разрезе муниципальных образований представлены в приложении 8 к государственной программе.

Финансовое обеспечение реализации отдельных мероприятий подпрограммы 1 «Развитие дорожного хозяйства» государственной программы на 2021 – 2022 годы приведено в приложении 9 к государственной программе.

Форма отчета о достижении целевых показателей программы субъекта Российской Федерации – государственной программы Республики Карелия «Развитие транспортной системы» в сфере дорожного хозяйства за отчетный год приведена в приложении 10 к государственной программе.

Форма отчета о расходах на реализацию программы субъекта Российской Федерации – государственной программы Республики Карелия «Развитие транспортной системы» за счет средств Федерального дорожного фонда, Дорожного фонда Республики Карелия и муниципальных дорожных фондов за отчетный год представлена в приложении 11 к государственной программе.

Сведения об объемах ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения в период
2003 – 2012 годов приведены в приложении 12 к государственной программе.

Перечень бюджетных инвестиций в объекты государственной и муниципальной собственности представлен в приложении 13
к государственной программе.

Сведения о проектах, направленных на развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и осуществляемых в рамках государственной программы, приведены в приложении 14 к государственной программе.

Сведения о привлечении средств муниципальных дорожных фондов
к реализации государственной программы представлены в приложении 15
к государственной программе.

II. Методика расчета и условия предоставления субсидий из бюджета Республики Карелия местным бюджетам на реализацию муниципальных программ, направленных на достижение целей, соответствующих целям государственной программы

1. В рамках государственной программы предусмотрено выделение субсидий местным бюджетам из бюджета Республики Карелия на реализацию мероприятий государственной программы «Развитие транспортной системы» (далее – субсидии), распределяемых между бюджетами муниципальных образований, в целях софинансирования расходных обязательств муниципальных образований в Республике Карелия, связанных с:

проектированием, ремонтом и содержанием автомобильных дорог общего пользования местного значения;

строительством и реконструкцией объектов муниципальной собственности.

2. Общий объем субсидии бюджету соответствующего (i) муниципального образования распределяется по формуле:

Сдорi = Сдор1i + Сдор2i,

где:

Сдорi – общий объем субсидии бюджету соответствующего (i) муниципального образования;

Сдор1i – объем субсидий бюджету соответствующего (i) муниципального образования на софинансирование расходных обязательств, связанных с проектированием, ремонтом и содержанием автомобильных дорог общего пользования местного значения (объем субсидий бюджету соответствующего (i) городского округа или сумма объемов субсидий бюджетам городских и сельских поселений, входящих в состав соответствующего (i) муниципального района);

Сдор2i – объем субсидий бюджету соответствующего (i) муниципального образования на софинансирование расходных обязательств, связанных со строительством и реконструкцией объектов муниципальной собственности (объем субсидий бюджету соответствующего (i) городского округа или сумма объемов субсидий бюджетам городских и сельских поселений, входящих в состав соответствующего (i) муниципального района).

3. Субсидии на софинансирование расходных обязательств, связанных с проектированием, ремонтом и содержанием автомобильных дорог общего пользования местного значения, предоставляются бюджетам муниципальных образований в рамках реализации мероприятий подпрограммы 1 по осуществлению дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Распределение субсидий на софинансирование расходных обязательств, связанных с ремонтом и содержанием автомобильных дорог общего пользования местного значения (далее в настоящем пункте – субсидии), между бюджетами муниципальных образований осуществляется по следующей методике:

Сдорi = Сдор х Si / S х Kн,

где:

Сдорi – объем субсидий бюджету соответствующего (i) муниципального образования на софинансирование расходных обязательств, связанных с проектированием, ремонтом и содержанием автомобильных дорог общего пользования местного значения (объем субсидий бюджету соответствующего (i) городского округа или сумма объемов субсидий бюджетам городских и сельских поселений, входящих в состав соответствующего (i) муниципального района);

Сдор – общий объем субсидий бюджетам муниципальных образований, утвержденный законом Республики Карелия о бюджете Республики Карелия на очередной финансовый год и плановый период;

Si – протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения соответствующего (i) городского округа или общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения городских и сельских поселений, входящих в состав соответствующего (i) муниципального района;

S – общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения в Республике Карелия;

Kн – коэффициент, учитывающий нагрузку на автомобильные дороги, для соответствующего муниципального района (городского округа).

Kн рассчитывается по следующей формуле:

Kн = (Насi / Нас) / (Si / S),

где:

Насi – численность постоянного населения соответствующего (i) муниципального района (городского округа);

Нас – численность постоянного населения Республики Карелия.

Кн применяется в случае, если его значение превышает 1,5.

В случае если значение Кн превышает 3, то для расчета применяется следующая формула:

Кн = Кср х 2,

где:

Кср – средний коэффициент по муниципальным районам (городским округам), для которых значение Кн составляет от 1,5 до 3, определяемый по формуле:

Кср = SUM (Кн1i + Кн2i + …Кнni) / n,

где:

Кн1i, Кн2i ... Кнi – значение коэффициента, учитывающего нагрузку на автомобильные дороги, для соответствующего (i) муниципального района (городского округа), для которого значение Кн составляет от 1,5 до 3;

n – количество муниципальных районов (городских округов), для которых значение Кн составляет от 1,5 до 3.

Распределение субсидии между бюджетами городских и сельских поселений, входящих в состав муниципального района, осуществляется в соответствии со сводным перечнем объектов проектирования, ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения, финансируемых с использованием средств субсидий, формируемым Министерством по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия в установленном им порядке с учетом общественного мнения, при пообъектном распределении данных субсидий.

Условием предоставления субсидии бюджету муниципального района является включение в соглашение между главным распорядителем средств бюджета Республики Карелия и органом местного самоуправления муниципального образования о предоставлении субсидии обязательства органов местного самоуправления муниципального образования по предоставлению бюджетам городских и сельских поселений, входящих в состав муниципального района, межбюджетных трансфертов на софинансирование расходных обязательств городских и сельских поселений по осуществлению дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения в соответствии со сводным перечнем объектов проектирования, ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения, финансируемых с использованием средств субсидий.

Распределение субсидии на софинансирование расходных обязательств, связанных с проектированием автомобильных дорог общего значения, осуществляется между бюджетами муниципальных образований в соответствии с адресной инвестиционной программой Республики Карелия на соответствующий год.

4. Распределение субсидии на софинансирование расходных обязательств, связанных со строительством и реконструкцией объектов муниципальной собственности, осуществляется между бюджетами муниципальных образований в соответствии с мероприятиями федеральной целевой программы «Развитие Республики Карелия на период до 2020 года».

Общий объем субсидии бюджету соответствующего (i) муниципального образования определяется законом о бюджете.

Приложение 1

к государственной программе

**Сведения о показателях (индикаторах) государственной программы, подпрограмм государственной программы,**

**долгосрочных целевых программ и их значениях**

| № п/п | Наименованиецели (задачи) | Целевойиндикатор (показатель результата)(наименование) | Единицаизмере-ния | Значения индикаторов (показателей) | Отношение значения показателя последнего года реали-зации про-граммы к отчетному |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 2012год | 2013год | 2014год | 2015год | 2016год | 2017год | 2018год | 2019год | 2020год |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
| **Государственная программа Республики Карелия «Развитие транспортной системы»**  |
| 1.0.0.0.1. | Цель. Развитие безопасной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей транспортную доступность населенных пунктов и произ-водственных объектов, повы-шение доступности транспортных услуг для населе-ния Республики Карелия | плотность сети автомо-бильных дорог общего пользования региональ-ного или межмуници-пального значения и местного значения, соответствующих нормативным требова-ниям к транспортно-эксплуатационным показателям  | м на кв. км | 13,24 | 13,26 | 13,80 | 13,95 | 14,31 | 15,09 | 15,85 | 16,79 | 17,92 | 1,35(4,68 м на кв. км) |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1.0.0.0.2. |  | протяженность автомо-бильных дорог общего пользования региональ-ного или межмуници-пального значения1 | км | 6751,0 | 6755,0 | 6757,02 | 6499,02 | 6499,0 | 6530,3 | 6568,1 | 6568,1 | 6568,1 | x |
| 1.0.0.0.3. |  | протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения1 | км | 2279,4 | 2713,6 | 2833,8 | 2860,0 | 2880,0 | 2900,0 | 2920,0 | 2940,0 | 2960,0 | x |
| 1.0.0.0.4. | общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения1 | км | 9030,4 | 9468,6 | 9590,82 | 9375,0 | 9379,02 | 9430,3 | 9488,1 | 9508,1 | 9528,1 | x |
| 1.0.0.0.5. | прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в результате строительства новых автомобильных дорог1 | км | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,00 | 37,8 | 0,0 | 0,0 | x(всего 37,8 км) |
| 1.0.0.0.6. | прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения в результате строительства новых автомобильных дорог1 | км | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | x(всего 0,0 км) |
| 1.0.0.0.7. | общий прирост протя-женности автомобильных дорог общего пользова-ния регионального или межмуниципального значения и местного значения в результате строительства новых автомобильных дорог1 | км | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 37,8 | 0,0 | 0,0 | x(всего 37,8 км) |
| 1.0.0.0.8. |  | прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствую-щих нормативным требо-ваниям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомо-бильных дорог1 | км | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 28,2 | 0,0 | 9,0 | 0,0 | 7,0 | 53,5 | x(всего 97,7 км) |
| 1.0.0.0.9. | прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуата-ционным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог1 | км | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | x(всего 0,0 км) |
| 1.0.0.0.10. | общий прирост протяжен-ности автомобильных дорог общего пользова-ния регионального или межмуниципального значения и местного значения, соответствую-щих нормативным требованиям к транспортно-эксплуата-ционным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог1 | км | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 28,2 | 0,0 | 9,0 | 0,0 | 7,0 | 53,5 | x(всего 97,7 км) |
| 1.0.0.0.11. | прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствую-щих нормативным требованиям к транспортно-эксплуата-ционным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог1 | км | 70,0 | 65,0 | 50,0 | 0,0 | 40,0 | 49,0 | 0,0 | 41,0 | 95,0 | х(всего 410 км) |
| 1.0.0.0.12. |  | прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требова-ниям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог1 | км | 95,7 | 126,9 | 40,6 | 31,0 | 30,0 | 30,0 | 30,0 | 30,0 | 30,0 | х(всего 221,6 км) |
| 1.0.0.0.13. | общий прирост протяжен-ности автомобильных дорог общего пользова-ния регионального или межмуниципального значения и местного значения, соответствую-щих нормативным требованиям к транспортно-эксплуата-ционным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог1 | км | 165,7 | 191,9 | 90,6 | 31,0 | 70,0 | 79,0 | 30,0 | 710,0 | 125,0 | х(всего 631,6 км) |
| 1.0.0.0.14. | сокращение числа погибших в результате дорожно-транспортных происшествий за год  | про-центов к уров-ню пре-дыду-щего года | 107 | 99 | 96 | 97 | 97 | 97 | 97 | 97 | 96 | x |
| 1.0.0.0.15. |  | количество пассажиров, перевезенных всеми видами транспорта за период реализации госу-дарственной программы | тыс.чело-век | 10027,2 | 10097,4 | 10168,1 | 10229,1 | 10290,5 | 10352,2 | 10414,3 | 10476,8 | 10539,7 | 1,05 |
| 1.0.0.0.16. | рост количества пасса-жиров, перевезенных за год всеми видами транспорта  | про-центов к уров-ню пре-дыду-щего года | 146,2 | 100,7 | 100,7 | 100,6 | 100,6 | 100,6 | 100,6 | 100,6 | 100,6 | x |
| **Подпрограмма 1 «Региональная целевая программа «Развитие дорожного хозяйства Республики Карелия на период до 2015 года» (в 2014 – 2015 годах), «Развитие дорожного хозяйства» (в 2016 – 2020 годах)** |
| 1.1.1.0.1. | Цель. Развитие и совершенствова-ние сети автомо-бильных дорог общего пользова-ния регионального или межмуници-пального значения и местного значе-ния, обеспечиваю-щей безопасные и бесперебойные перевозки грузов и пассажиров, повышение мобильности населения, снижение транспортных издержек | доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, не отвечающих нормативным требова-ниям, в общей протяжен-ности автомобильных дорог общего пользова-ния регионального или межмуниципального значения | про-центов | 73,0 | 73,0 | 71,0 | 71,0 | 70,0 | 68,0 | 66,0 | 64,0 | 61,0 | –12 процент-ныхпунктов |
| 1.1.1.0.2. | доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения, соответствую-щих нормативным требованиям к транспортно-эксплуата-ционным показателям | про-центов | 26 | 25 | 26 | 27 | 27 | 29 | 30 | 32 | 34 | х |
| 1.1.1.0.3. | протяженность автомо-бильных дорог общего пользования региональ-ного или межмуници-пального значения, соответствующих нормативным требова-ниям к транспортно-эксплуатационным показателям | км | 1824 | 1824 | 18892 | 1889 | 1950 | 2090 | 2223 | 2365 | 2562 | 1,40(+ 728 км) |
| 1.1.1.0.4. |  | увеличение протяжен-ности автомобильных дорог общего пользова-ния регионального или межмуниципального значения, соответствую-щих нормативным требованиям к транспортно-эксплуата-ционным показателям | про-центов к уров-ню пре-дыду-щего года | x | 100,0 | 103,52 | 100,0 | 103,2 | 107,2 | 106,8 | 105,9 | 108,3 | x |
| 1.1.1.1.1. | Задача 1. Повышение показателей транспортно-эксплуатацион-ного состояния автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципаль-ного значения и местного значения, выявление нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации | протяженность отремон-тированных автомо-бильных дорог общего пользования региональ-ного или межмуници-пального значения | км | 70 | 65 | 50 | 0 | 40 | 49 | 0 | 41 | 95 | x(всего 410 км) |
| 1.1.1.1.2. | количество водопропуск-ных труб, расположенных на автомобильных доро-гах общего пользования регионального или межмуниципального значения, находящихся в неудовлетворительном состоянии | единиц | 799 | 799 | 799 | 799 | 799 | 788 | 775 | 762 | 749 | 0,94(на 50 единиц) |
| 1.1.1.1.3. | количество мостовых сооружений, расположен-ных на автомобильных дорогах общего пользова-ния регионального или межмуниципального значения, находящихся в неудовлетворительном состоянии | единиц | 51 | 46 | 42 | 37 | 32 | 25 | 19 | 12 | 5 | 0,10(на 46 единиц) |
| 1.1.1.2.1. | Задача 2. Сокращение протяженности автомобильных дорог и количе-ства искусствен-ных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципаль-ного значения и местного значения, находящихся в неудовлетво-рительном состоянии | протяженность построен-ных и реконструирован-ных автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения | км | 20,0 | 0,0 | 0,0 | 28,2 | 0,0 | 9,0 | 37,8 | 7,0 | 53,5 | x(всего 135,5 км) |
| 1.1.1.2.2. | протяженность построен-ных и реконструирован-ных автомобильных дорог общего пользования местного значения1 | км | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | x(всего 0,0 км) |
| 1.1.1.2.3. | общая протяженность построенных и реконст-руированных автомо-бильных дорог общего пользования региональ-ного или межмуници-пального значения и местного значения1 | км | 20,0 | 0,0 | 0,0 | 28,2 | 0,0 | 9,0 | 37,8 | 7,0 | 53,5 | x(всего 135,5 км) |
| 1.1.1.2.4. | количество некапиталь-ных мостовых сооруже-ний, расположенных на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения  | единиц | 235 | 233 | 223 | 222 | 220 | 218 | 216 | 212 | 208 | 0,89(на 27 единиц) |
| 1.1.1.2.5. | доля дорожно-транспорт-ных происшествий при неблагоприятных дорожных условиях в общем количестве дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения  | про-центов | 34 | 31 | 28 | 28 | 27 | 27 | 26 | 25 | 24 |  – 10 процент-ныхпунктов |
| 1.1.1.2.6. |  | доля протяженности авто-мобильных дорог общего пользования региональ-ного или межмуници-пального значения, соответствующих норма-тивным требованиям к транспортно-эксплуата-ционным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения | про-центов | 27 | 27 | 29 | 29 | 30 | 32 | 34 | 36 | 39 | х |
| 1.1.1.2.7. | доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требова-ниям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения | про-центов | 25 | 21 | 21 | 22 | 22 | 22 | 22 | 23 | 23 | х |
| 1.1.1.2.8. | протяженность отремон-тированных автомо-бильных дорог общего пользования местного значения | км | 566 | 570 | 602 | 629 | 629 | 630 | 633 | 672 | 683 | 1,21(+ 117 км) |
| 1.1.1.2.9. |  | общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения, соответствую-щих нормативным требованиям к транспортно-эксплуата-ционным показателям1 | км | 2390 | 2394 | 2491 | 2518 | 2579 | 2720 | 2866 | 3037 | 3245 | 1,352(+ 851 км) |
| **Подпрограмма 2 «Долгосрочная целевая программа «Повышение безопасности дорожного движения в Республике Карелия» на 2012 – 2015 годы» (в 2014 – 2015 годах), «Повышение безопасности дорожного движения» (в 2016 – 2020 годах)** |
| 1.2.1.0.1. | Цель. Создание в Республике Карелия условий для снижения количества погибших в результате дорожно-транспортных происшествий  | число погибших в результате дорожно-транспортных происшествий  | чело-век | 110 | 109 | 98 | 95 | 92 | 89 | 86 | 83 | 80 | 0,727 |
| 1.2.1.0.2. | социальный риск (число погибших в результате дорожно-транспортных происшествий за год на 100 тыс. человек населения)  | чело-векна 100 тыс. чело-век насе-ления | 17,2 | 16,2 | 14,8 | 14,4 | 14,54 | 14,36 | 14,18 | 14,0 | 13,8 | 0,80 |
| 1.2.1.0.3. | транспортный риск (число погибших в результате дорожно-транспортных происшествий за год на 10 тыс. транспортных средств, зарегистриро-ванных в Республике Карелия) | чело-век на 10 тыс. транс-порт-ных средств | 4,36 | 4,15 | 3,78 | 3,68 | 3,96 | 3,84 | 3,72 | 3,6 | 3,49 | 0,80 |
| 1.2.1.0.4. | снижение общего коли-чества дорожно-транс-портных происшествий | про-центов | - | - | - | - | - | 5 | 10 | 15 | 20 | + 20 процент-ных пунктов |
| 1.2.1.1.1. | Задача 1. Совершенствова-ние организации дорожного движе-ния и повышение эффективности оказания помощи лицам, пострадав-шим в результате дорожно- транспортных происшествий | доля пешеходных пере-ходов, оборудованных современными техниче-скими средствами организации дорожного движения, в общем количестве пешеходных переходов  | про-центов | 5 | 10 | 10 | 30 | 45 | 60 | 75 | 90 | 100 | + 95 процент-ныхпунктов |
| 1.2.1.1.2. | доля участков автомо-бильных дорог общего пользования региональ-ного или межмуници-пального значения – мест концентрации дорожно-транспортных проис-шествий, на которых выполнены мероприятия по снижению аварий-ности, в общем количе-стве участков автомо-бильных дорог общего пользования региональ-ного или межмуници-пального значения – мест концентрации дорожно-транспортных происшествий | про-центов | 35 | 50 | 50 | 65 | 80 | 90 | 95 | 100 | 100 | + 65 процент-ныхпунктов |
| 1.2.1.1.3. |  | доля подразделений противопожарной службы Республики Карелия, обеспеченных гидравли-ческим аварийно-спасательным инстру-ментом для оказания помощи пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшест-вий, в общем количестве подразделений противо-пожарной службы Республики Карелия  | про-центов | 11 | 11 | 11 | 11 | 72,2 | 72,2 | 72,2 | 72,2 | 100 | + 89 процент-ныхпунктов |
| 1.2.1.1.4. | доля обучающихся первых классов обще-образовательных организаций в Республике Карелия, обеспеченных световозвращающими приспособлениями, в общем количестве обучающихся первых классов общеобразова-тельных организаций в Республике Карелия | про-центов | 75 | 80 | 85 | 85 | 90 | 90 | 95 | 95 | 100 | + 25 процент-ныхпунктов |
| 1.2.1.1.5. |  | количество объектов на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения Республики Карелия, расположенных в непосредственной близости от дошкольных образовательных, общеобразовательных и профессиональных образовательных организаций в Республике Карелия, на которых выполнены работы по обеспечению безопас-ности пешеходов (обустройство тротуаров, ограждений, установка дорожных знаков 1.23 на щитах со свето-возвращающей пленкой желто-зеленого цвета) | единиц | - | - | - | - | - | 2 | 2 | 2 | 2 | х |
| 1.2.1.1.6. | протяженность участков автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Республики Карелия, в отношении которых разработаны проекты организации дорожного движения | км | - | - | - | - | - | 1600 | 1600 | 1600 | 1722 | х |
| 1.2.1.1.7. | сумма денежных взысканий (штрафов) за нарушения Правил дорожного движения Российской Федерации, выявленные с примене-нием комплексов фото-, видеофиксации | млн. рублей | - | - | - | - | - | 75,0 | 150,0 | 140,0 | 130,0 | 1,73(+ 55 млн. рублей) |
| 1.2.1.1.8. |  | количество нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации, выявленных с применением комплексов фото-, видеофиксации | тыс. единиц | - | - | - | - | - | 328,0 | 306,0 | 284,0 | 284,0 | 0,87(– 44 тыс. единиц) |
| 1.2.1.2.1. | Задача 2. Повышение безопасности дорожного движения | число несовершенно-летних, пострадавших в результате дорожно-транспортных происшест-вий по причине наруше-ния ими Правил дорожного движения Российской Федерации  | чело-век | 26 | 24 | 23 | 23 | 22 | 21 | 21 | 20 | 19 | 0,73(– 7 человек) |
| **Подпрограмма 3 «Развитие транспортного обслуживания населения»** |
| 1.3.1.0.1. | Цель. Развитие транспортного обслуживания населения пригородном и межмуниципаль-ном сообщении  | количество регулярных маршрутов всех видов транспорта пригородного и межмуниципального сообщения | единиц | 145 | 145 | 146 | 152 | 153 | 155 | 157 | 158 | 160 | 1,10 |
| 1.3.1.0.2. | рост количества регуляр-ных маршрутов всех видов транспорта при-городного и межмуници-пального сообщения | про-центов к уров-ню преды-ду-щего года | 100,0 | 100,0 | 100,7 | 104,1 | 100,7 | 101,3 | 101,3 | 100,6 | 101,3 | x |
| 1.3.1.1.1. | Задача 1. Обеспечение транспортного обслуживания населения по сформированным маршрутам | количество пассажиров, перевезенных всеми видами транспорта в пригородном и межмуни-ципальном сообщении с субсидированием части затрат, связанных с осуществлением пасса-жирских перевозок | чело-век | 535083 | 536000 | 536500 | 513000 | 519000 | 525000 | 531000 | 535000 | 538000 | 1,005 |
| 1.3.1.1.2. | количество пригородных маршрутов перевозки пассажиров железно-дорожным транспортомпри зимнем графике движения поездов | единиц | 11 | 11 | 11 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 0,73 3, 4 |
| 1.3.1.1.3. | количество пригородных маршрутов перевозки пассажиров железно-дорожным транспортомпри летнем графике движения поездов | единиц | 13 | 13 | 13 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 0,73 3, 4 |
| 1.3.1.1.4. | количество регулярных маршрутов перевозки пассажиров внутренним водным транспортом | единиц | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 1,0 4 |
| 1.3.1.2.1. | Задача 2. Обеспечение функционирова-ния и развития аэропортов и (или) аэродромов граж-данской авиации, находящихся в собственности Республики Карелия | количество регулярных воздушных рейсов на межрегиональных линиях | единиц(обо-рот-ных) | 260 | 260 | 260 | 260 | 260 | 260 | 260 | 260 | 260 | 1,0 4 |
| 1.3.1.2.2. | количество регулярных маршрутов пассажирских перевозок воздушным транспортом на местных линиях | единиц | 2 | 2 | 2 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0,5 4 |
| 1.3.1.3.1. | Задача 3. Развитие и оптимизация сети маршрутов в пригородном и межмуниципаль-ном сообщении | количество регулярных автобусных маршрутов пригородного и межмуниципального сообщения  | единиц | 129 | 129 | 130 | 140 | 141 | 143 | 145 | 146 | 148 | 1,15 |

1 Показатели (индикаторы) включены справочно во исполнение Методических рекомендаций по разработке (корректировке) региональных программ субъектов Российской Федерации в сфере дорожного хозяйства, разработанных Министерством транспорта Российской Федерации.

2 В 2014 году автомобильная дорога Вологда – Медвежьегорск (242 км) передана в федеральную собственность, в 2015 году автомобильные дороги «Подъезд к г. Петрозаводску» и «Подъезд к аэропорту «Петрозаводск» также переданы в федеральную собственность (14 км).

3 Достижение данных показателей обеспечивается путем субсидирования из бюджета Республики Карелия осуществления пассажирских перевозок железнодорожным транспортом. Существенное снижение с 2015 года показателя «количество пригородных маршрутов перевозки пассажиров железнодорожным транспортом» компенсируется увеличением с 2015 года показателя «количество регулярных автобусных маршрутов в пригородном и межмуниципальном сообщении».

4 Достижение данных показателей обеспечивается за счет субсидирования из бюджета Республики Карелия осуществления пассажирских перевозок.

Приложение 2

к государственной программе

**Сведения о показателях (индикаторах) подпрограммы 1 государственной программы1**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Целевой индикатор (показатель результата) (наименование) | Единицаизме-рения | 2003 – 2012 годы | 2013 – 2022 годы | Значения показателей |
| 2013год | 2014год | 2015год | 2016год | 2017год | 2018год | 2019год | 2020год | 2021год | 2022год |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 |
| 1. | Протяженность сети авто-мобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения, в том числе  | км | - | - | 9468,6 | 9590,8 | 9354,0 | 9379,0 | 9430,3 | 9488,1 | 9508,1 | 9528,1 | 9548,1 | 9568,1 |
| 1.1 | протяженность автомо-бильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения | км | - | - | 6755,0 | 6757,02 | 6499,02 | 6499,0 | 6530,3 | 6568,1 | 6568,1 | 6568,1 | 6568,1 | 6568,1 |
| 1.2 | протяженность автомо-бильных дорог общего пользования местного значения | км | - | - | 2713,6 | 2833,8 | 2855,0 | 2880,0 | 2900,0 | 2920,0 | 2940,0 | 2960,0 | 2980,0 | 3000,0 |
| 2. | Объемы ввода в эксплуата-цию после строительства и реконструкции автомобиль-ных дорог общего пользо-вания регионального или межмуниципального значения и местного значения, в том числе | км | 45,05 | 145,5 | 0,0 | 0,0 | 28,2 | 0,0 | 9,0 | 37,8 | 7,0 | 53,5 | 5,0 | 6,0 |
| 2.1 | автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения  | км | 44,1 | 145,5 | 0,0 | 0,0 | 28,2 | 0,0 | 9,0 | 37,8 | 7,0 | 53,5 | 5,0 | 6,0 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 |
| 2.2 | автомобильных дорог общего пользования местного значения  | км | 0,95 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 2.3. | Объемы ввода в эксплуата-цию после строительства и реконструкции автомо-бильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения, исходя из рас-четной протяженности введенных искусственных сооружений (мостов, мостовых переходов, путепроводов, транспорт-ных развязок), в том числе | км | 50,38 | 156,31 | 0,91 | 0,0 | 28,2 | 0,0 | 10,9 | 39,8 | 9,0 | 57,5 | 5,0 | 6,0 |
| 2.3.1 | автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения | км | 48,28 | 154,41 | 0,91 | 0,0 | 28,2 | 0,0 | 10,0 | 39,8 | 9,0 | 56,5 | 5,0 | 6,0 |
| 2.3.2 | автомобильных дорог общего пользования местного значения | км | 2,1 | 1,9 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,9 | 0,0 | 0,0 | 1,0 | 0,0 | 0,0 |
| 3. | Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регио-нального или межмуни-ципального значения и местного значения в результате строительства новых автомобильных дорог, в том числе | км | - | 37,8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 37,8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 |
| 3.1 | автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения  | км | - | 37,8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 37,8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 3.2 | автомобильных дорог общего пользования местного значения  | км | - | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 4. | Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или меж-муниципального значения и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуата-ционным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог, в том числе | км | 20,9 | 102,6 | 0,0 | 0,0 | 28,2 | 0,0 | 9,0 | 0,0 | 7,0 | 53,5 | 0,0 | 5,0 |
| 4.1 | сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения  | км | 20,9 | 102,6 | 0,0 | 0,0 | 28,2 | 0,0 | 9,0 | 0,0 | 7,0 | 53,5 | 0,0 | 5,0 |
| 4.2 | сети автомобильных дорог общего пользования местного значения | км | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 5. | Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регио-нального или межмуни-ципального значения и местного значения, соответствующих  | км | 292,3 | 1013,5 | 191,9 | 90,6 | 31,0 | 70,0 | 79,0 | 30,0 | 71,0 | 125,0 | 160,0 | 165,0 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 |
|  | нормативным требованиям к транспортно-эксплуата-ционным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, в том числе |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 5.1 | сети автомобильных дорог общего пользования регио-нального или межмуници-пального значения  | км | 292,3 | 605,0 | 65,0 | 50,0 | 0,0 | 40,0 | 49,0 | 0,0 | 41,0 | 95,0 | 130,0 | 135,0 |
| 5.2 | сети автомобильных дорог общего пользования местного значения | км | - | 408,5 | 126,9 | 40,6 | 31,0 | 30,0 | 30,0 | 30,0 | 30,0 | 30,0 | 30,0 | 30,0 |
| 6. | Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или меж-муниципального значения и местного значения, соот-ветствующих нормативным требованиям к эксплуата-ционным показателям, на 31 декабря отчетного года, в том числе | км | - | - | 2394 | 2491 | 2518 | 2579 | 2720 | 2866 | 3037 | 3245 | 3378 | 3544 |
| 6.1 | сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения  | км | - | - | 1824 | 1889 | 1889 | 1950 | 2090 | 2233 | 2365 | 2562 | 2693 | 2824 |
| 6.2 | сети автомобильных дорог общего пользования местного значения | км | - | - | 570 | 602 | 629 | 629 | 630 | 633 | 672 | 683 | 685 | 720 |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 |
| 7. | Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межму-ниципального значения и местного значения, соот-ветствующих нормативным требованиям к эксплуата-ционным показателям, на 31 декабря отчетного года, в том числе | про-центов | - | - | 25 | 26 | 27 | 27 | 29 | 30 | 32 | 34 | 35 | 37 |
| 7.1 | сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения | про-центов | - | - | 27 | 29 | 29 | 30 | 32 | 34 | 36 | 39 | 41 | 43 |
| 7.2 | сети автомобильных дорог общего пользования местного значения | про-центов | - | - | 21 | 21 | 22 | 22 | 22 | 22 | 23 | 23 | 23 | 23 |

1 Сведения включены справочно во исполнение Методических рекомендаций по разработке (корректировке) региональных программ субъектов Российской Федерации в сфере дорожного хозяйства, разработанных Министерством транспорта Российской Федерации, объемы средств муниципальных дорожных фондов в финансовом обеспечении государственной программы не учитываются.

Приложение 3

к государственной программе

**Сведения о части показателей (индикаторов) государственной программы, подпрограмм государственной программы
и их значениях на 2021 – 2022 годы1**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименованиецели (задачи) | Целевой индикатор (показатель результата) (наименование) | Единицаизмерения | Значения показателей | Отношение значенияпоказателя 2022 годак отчетному |
| 2021 год | 2022 год |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| **Государственная программа Республики Карелия «Развитие транспортной системы»** |
| 1. | Цель. Развитие безопасной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей транспортную доступность населенных пунктов и производственных объектов, повышение доступности транспортных услуг для населения Республики Карелия | плотность сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям  | м на кв. км | 18,07 | 18,23 | 1,38 (4,99 м на кв. км) |
| протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения | км | 6568,1 | 6568,1 | x |
| протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения | км | 2980,0 | 3000,0 | x |
| общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения | км | 9532,8 | 9552,8 | x |
| прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в результате строительства новых автомобильных дорог | км | 0,0 | 0,0 | x(всего 37,8 км) |
| прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения в результате строительства новых автомобильных дорог | км | 0,0 | 0,0 | x(всего 0,0 км) |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|  |  | общий прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения в результате строительства новых автомобильных дорог | км | 0,0 | 0,0 | x(всего 37,8 км) |
| прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог | км | 0,0 | 16,0 | x(всего 97,7 км) |
| прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог | км | 0,0 | 0,0 | x(всего 0,0 км) |
| общий прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог | км | 0,0 | 16,0 | x(всего 97,7 км) |
| **Подпрограмма 1 «Региональная целевая программа «Развитие дорожного хозяйства Республики Карелия на период до 2015 года»** **(в 2014 – 2015 годах), «Развитие дорожного хозяйства» (в 2016 – 2020 годах)** |
| 2. | Цель. Развитие и совершенствование сети автомобильных дорог общего пользо-вания регионального или межмуници-пального значения | протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям | км | 2571 | 2587 | 1,42(+ 763 км) |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|  | и местного значения, обеспечивающей безопасные и беспере-бойные перевозки грузов и пассажиров, повышение мобиль-ности населения, снижение транспорт-ных издержек | протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям | км | 691 | 704 | 1,24(+ 138 км) |
|  | общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям | км | 3262 | 3291 | 1,38(+ 901 км) |
| 3. | Задача 2. Сокращение протяженности авто-мобильных дорог и количества искусст-венных сооружений на автомобильных дорогах общего поль-зования регионального или межмуници-пального значения Республики Карелия, находящихся в неудовлетворитель-ном состоянии | протяженность построенных и реконструированных автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения | км | 0,0 | 16,0 | x(всего 151,5 км) |
| протяженность построенных и реконструированных автомобильных дорог общего пользования местного значения2 | км | 0,0 | 0,0 | x(всего 0,0 км) |
| общая протяженность построенных и реконструированных автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения2 | км | 0,0 | 16,0 | x(всего 151,5 км) |
| 1 Сведения включены справочно во исполнение Методических рекомендаций по разработке (корректировке) региональных программ субъектов Российской Федерации в сфере дорожного хозяйства, разработанных Министерством транспорта Российской Федерации.2 Показатели (индикаторы) включены во исполнение Методических рекомендаций по разработке (корректировке) региональных программ субъектов Российской Федерации в сфере дорожного хозяйства, разработанных Министерством транспорта Российской Федерации. |

Приложение 4

к государственной программе

**Информация об основных мероприятиях (мероприятиях), долгосрочных целевых программах,**

**подпрограммах государственной программы**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Номер и наименование подпрограммы, основного мероприятия (мероприятия), ведомственной, региональной целевой программы, долгосрочной целевой программы | Исполнитель основного мероприятия (мероприятия) | Срок  | Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание и значение) | Информация о приоритетности основного мероприятия (мероприятия)  |
| начала реализа-ции | окончания реализа-ции |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| **Государственная программа Республики Карелия «Развитие транспортной системы»****Подпрограмма 1 «Региональная целевая программа «Развитие дорожного хозяйства Республики Карелия на период до 2015 года»** **(в 2014 – 2015 годах), «Развитие дорожного хозяйства» (в 2016 – 2020 годах)** |
| 1.1.0.0.0. | Цель. Развитие и совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения, обеспечивающей безопасные и бесперебойные перевозки грузов и пассажиров, повышение мобильности населения, снижение транспортных издержек |
| 1.1.1.0.0. | Задача 1. Повышение показателей транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения, выявление нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации |
| 1.1.1.1.0. | Основное мероприятие.Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения | Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия | 2014 | 2020 | увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям | 4 |
| 1.1.1.1.1. | Мероприятие. Содержание и ремонт дорог регионального или межмуниципального значения  | Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия | 2014 | 2020 | осуществление капитального ремонта 46 мостовых сооружений, 410 км автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и осуществление ремонта 50 водопропускных труб, расположенных на автомобильных дорогах общего пользования | 4 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|  |  |  |  |  | регионального или межмуниципального значения; сокращение количества мостовых сооружений, расположенных на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения, находящихся в неудовлетво-рительном состоянии, с 51 в 2012 году до 5 к концу 2020 года; сокращение количества водопропускных труб, расположенных на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения, находящихся в неудовлетво-рительном состоянии, с 799 в 2012 году до 749 к концу 2020 года |  |
| 1.1.1.1.2. | Мероприятие. Оказание услуг, выполнение работ государственными учреждениями Республики Карелия в сфере дорожного хозяйства  | Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия | 2014 | 2020 | выполнение казенным учреждением Республики Карелия «Управление автомобильных дорог Республики Карелия» мероприятий подпрограммы 1; обеспечение осуществления дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения | 4 |
| 1.1.1.1.3. | Мероприятие. Предоставление субсидии местным бюджетам на выполнение работ по содержанию и ремонту дорог  | Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия | 2014 | 2020 | осуществление капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения; увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям | 4 |
| 1.1.1.1.4. | Мероприятие. Финансовое обеспечение обязательств по уплате налогов, сборов и иных платежей, связан-ных с автомобильными дорогами регионального и межмуниципаль-ного значения | Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия | 2014 | 2020 | исполнение Налогового кодекса Российской Федерации балансодержателем автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в части уплаты налогов, сборов и иных платежей | 4 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1.1.1.1.5. | Мероприятие. Выполнение неотложных работ по ремонту и содержанию автомо-бильных дорог и (или) улично-дорожной сети  | Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия | 2016 | 2016 | осуществление ремонта 228,3 тыс. кв. м автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения; увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям | 4 |
| 1.1.1.1.6. | Мероприятие. Предоставление субсидий бюджету Петрозаводского городского округа на выполнение неотложных работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог и (или) улично-дорожной сети  | Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия | 2016 | 2016 | осуществление ремонта 469,3 тыс. кв. м автомобильных дорог общего пользования Петрозаводского городского округа; увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям | 4 |
| 1.1.1.1.7. | Мероприятие. Развитие автоматизированной системы фото-, видеофиксации нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации | Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия | 2017 | 2017 | обеспечение автоматической фиксации нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения Республики Карелия; увеличение сумм денежных взысканий (штрафов) за нарушения правил дорожного движения, выявленные с применением комплексов фото-, видеофиксации | 4 |
| 1.1.2.0.0. | Задача 2. Сокращение протяженности автомобильных дорог и количества искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения, находящихся в неудовлетворительном состоянии |
| 1.1.2.1.0. | Основное мероприятие. Строительство и реконструкция автомобильных дорог, мостовых сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуници-пального значения | Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия | 2014 | 2020 | осуществление строительства и реконструкции 27 мостовых сооружений, строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения общей протяженностью 135,5 км | 2 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1.1.2.1.1. | Мероприятие. Строительство и реконструкция автомобильных дорог, мостовых сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуни-ципального значения  | Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия | 2014 | 2020 | осуществление строительства и реконструкции 27 мостовых сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения; сокращение количества некапитальных мостовых сооружений, расположенных на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения, с 235 в 2012 году до 208 единиц к концу 2020 года  | 3 |
| 1.1.2.1.2. | Мероприятие. Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, реализуемые в соответствии с федеральной целевой программой «Развитие Республики Карелия на период до 2020 года», утвержден-ной постановлением Правительства Российской Федерации от 9 июня 2015 года № 570 | Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия | 2014 | 2020 | осуществление строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения общей протяженностью 135,5 км; осуществление строительства и реконструкции 27 мостовых сооружений; увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям | 2 |
| 1.1.2.1.3. | Мероприятие. Реализация мероприятий по обеспечению дорожной деятель-ности (строительство путепровода через железнодорожные пути в створе ул. Гоголя, г. Петрозаводск (0,9 км/345 пог. м) | Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия | 2016 | 2020 | осуществление строительства путепровода через железнодорожные пути в створе ул. Гоголя в г. Петрозаводске; обеспечение беспрепятственного проезда автотранспортных средств в центральные районы г. Петрозаводска из микрорайонов Древлянка, Перевалка, Кукковка | 3 |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1.1.2.1.4. | Мероприятие. Реализация мероприятий региональных программ в сфере дорожного хозяйства по решениям Правительства Российской Федерации | Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия | 2014 | 2020 | осуществление строительства автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения общей протяженностью 9 км; осуществление строительства 1 мостового сооружения; увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям | 4 |
| **Подпрограмма 2 «Долгосрочная целевая программа «Повышение безопасности дорожного движения в Республике Карелия»** **на 2012 – 2015 годы» (в 2014 – 2015 годах), «Повышение безопасности дорожного движения» (в 2016 – 2020 годах)** |
| 2.1.0.0.0. | Цель. Создание в Республике Карелия условий для снижения количества погибших в результате дорожно-транспортных происшествий |
| 2.1.1.0.0. | Задача 1. Совершенствование организации дорожного движения и повышение эффективности оказания помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий |
| 2.1.1.1.0. | Основное мероприятие. Первоочередные мероприятия, способствующие снижению уровня аварийности на сети автомобиль-ных дорог общего пользования регионального или межмуници-пального значения | Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия | 2014  | 2020  | оборудование пешеходных переходов на автомобильных дорогах общего пользования; выполнение первоочередных мероприятий, способствующих снижению уровня аварийности на участках автомобильных дорог общего пользования; обеспечение автоматической фиксации нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения; повышение безопасности дорожного движения  | 1 |
| 2.1.1.1.1. | Мероприятие. Мероприятия по повышению безопасности дорожного движения  | Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия, Государственный комитет  | 2014  | 2020  | оборудование пешеходных переходов на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения современными техническими средствами организации дорожного движения; выполнение первооче-редных мероприятий, способствующих снижению уровня аварийности на участках автомобильных дорог общего пользования | 1 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|  |  | Республики Карелия по обеспечению жизнедеятельности и безопасности населения, Министерство образования Республики Карелия |  |  | регионального или межмуниципального значения – местах концентрации дорожно-транспортных происшествий; обеспечение подразделений противопожарной службы Республики Карелия гидравлическим аварийно-спасательным инструментом для оказания помощи пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий; рост обеспеченности обучающихся первых классов общеобразовательных организаций в Республике Карелия световозвращающими приспособлениями до 100 процентов; организация и проведение регионального этапа Всероссийского конкурса юных инспекторов дорожного движения «Безопасное колесо», направление команды Республики Карелия на всероссийский этап конкурса |  |
| 2.1.1.1.2. | Мероприятие. Развитие автоматизированной системы фото-, видеофиксации нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации | Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия | 2018 | 2020 | обеспечение автоматической фиксации нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения Республики Карелия; увеличение сумм денежных взысканий (штрафов) за нарушения правил дорожного движения, выявленные с применением комплексов фото-, видеофиксации | 4 |
| 2.1.1.1.3. | Мероприятие. Предоставление субсидий бюджетам муниципальных образований на выполнение мероприятий по повышению безопасности дорожного движения  | Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия | 2014  | 2020  | оборудование пешеходных переходов на сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения современными техническими средствами организации дорожного движения; выполнение первоочередных мероприятий, способствующих снижению уровня аварийности на участках автомобильных дорог общего пользования  | 4 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|  |  |  |  |  | регионального или межмуниципального значения – местах концентрации дорожно-транспортных происшествий |  |
| 2.1.2.0.0. | Задача 2. Повышение безопасности дорожного движения |
| 2.1.2.1.0. | Основное мероприятие. Проведение организационных мероприятий, направленных на повышение грамотности населения в области безопасности дорожного движения | Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия | 2014  | 2020  | повышение эффективности деятельности подразделений противопожарной службы Республики Карелия по оказанию помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий; принятие мер по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма; повышение уровня знаний Правил дорожного движения Российской Федерации у несовершеннолетних | 4 |
| **Подпрограмма 3 «Развитие транспортного обслуживания населения»** |
| 3.1.0.0.0. | Цель. Развитие транспортного обслуживания населения в пригородном и межмуниципальном сообщении |
| 3.1.1.0.0. | Задача 1. Обеспечение транспортного обслуживания населения по сформированным маршрутам |
| 3.1.1.1.0. | Основное мероприятие. Возмещение перевозчику части потерь в доходах, возникающих вследствие государственного регу-лирования тарифов на перевозку пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении по территории Республики Карелия | Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия | 2014 | 2020 | предоставление льгот по тарифам на проезд обучающихся железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении в соответствии с нормами действующего законодательства; обеспечение доступности услуг пассажирского железнодорожного транспорта для населения | 4 |
| 3.1.1.1.1. | Мероприятие. Компенсация части потерь в доходах организациям железно-дорожного транспорта, возникаю-щих в результате государственного регулирования тарифов на перевозку пассажиров в поездах пригородного сообщения  | Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия | 2014 | 2020 | обеспечение доступности услуг пассажирского железнодорожного транспорта для населения | 4 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 3.1.1.1.2. | Мероприятие. Компенсация части потерь в доходах в связи с принятием решений об установлении льгот по тарифам на проезд обучающихся и воспитанников общеобразова-тельных учреждений, учащихся очной формы обучения образова-тельных учреждений начального профессионального, среднего профессионального и высшего профессионального образования железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении | Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия | 2014 | 2020 | предоставление льгот по тарифам на проезд обучающихся железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении в соответствии с нормами действующего законодательства | 4 |
| 3.1.1.2.0. | Основное мероприятие. Организация пассажирских перевозок внутренним водным транспортом | Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия | 2014 | 2020 | сохранение на уровне 2012 года пассажирских перевозок водным транспортом по маршрутам Петрозаводск – Сенная Губа – Великая Губа – Кижи – Петрозаводск, Петрозаводск – Шала – Петрозаводск в период навигации соответствующего года; обеспечение постоянной и надежной транспортной связи с населенными пунктами, расположенными на островных территориях в Онежском озере  | 4 |
| 3.1.1.2.1. | Мероприятие. Организация пассажирских перевозок внутренним водным транспортом в навигацию соответствующего года по установленным маршрутам | Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия | 2014 | 2020 | сохранение на уровне 2012 года пассажирских перевозок водным транспортом по маршрутам Петрозаводск – Сенная Губа – Великая Губа – Кижи – Петрозаводск, Петрозаводск – Шала – Петрозаводск в период навигации соответствующего года; обеспечение постоянной и надежной транспортной связи с населенными пунктами, расположенными на островных территориях в Онежском озере | 4 |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 3.1.1.2.2. | Мероприятие. Реконструкция причальной стенки в пос. Новостеклянное Шальского сельского поселения, Пудожский муниципальный район | Министерство строительства, жилищно-коммунального хозяйства и энергетики Республики Карелия | 2018 | 2018 | обеспечение постоянной и надежной транспортной связи с населенными пунктами, расположенными на островных территориях в Онежском озере | 2 |
| 3.1.2.0.0. | Задача 2. Обеспечение функционирования и развития аэропортов и (или) аэродромов гражданской авиации, находящихся в собственности Республики Карелия |
| 3.1.2.1.0. | Основное мероприятие. Организация проведения мероприятий в сфере воздушного транспорта | Министерство по дорожному хозяй-ству, транспорту и связи Республики Карелия  | 2014 | 2020 | обеспечение функционирования и развития аэропорта Петрозаводск (Бесовец); удовлетворение спроса населения на пассажирские перевозки воздушным транспортом | 2 |
| 3.1.2.1.1. | Мероприятие. Оказание услуг, выполнение работ государственными учреждениями Республики Карелия в сфере воздушного транспорта  | Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия | 2014 | 2020 | выполнение бюджетным учреждением Республики Карелия «Аэропорт «Петрозаводск» государственного задания на содержание, развитие и организацию эксплуатации аэропортов и аэродромов гражданской авиации, находящихся в собственности Республики Карелия; обеспечение функционирования и развития аэропорта Петрозаводск (Бесовец); удовлетворение спроса населения на пассажирские перевозки воздушным транспортом | 2 |
| 3.1.2.1.2. | Мероприятие. Компенсация части затрат организаций в связи с осуществлением пассажирских перевозок воздушным транспортом  | Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия | 2014 | 2020 | сохранение на уровне 2012 года количества регулярных воздушных рейсов по маршруту Петрозаводск – Москва – Петрозаводск; удовлетворение спроса населения на пассажирские перевозки воздушным транспортом по маршруту Петрозаводск – Москва – Петрозаводск  | 4 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 3.1.2.1.3. | Мероприятие. Строительство объектов на территории гражданского сектора аэропорта Петрозаводск (Бесовец) | Министерство строительства, жилищно-коммунального хозяйства и энерге-тики Республики Карелия | 2014 | 2020 | строительство здания нового пассажирского аэровокзала аэропорта Петрозаводск (Бесовец); обеспечение условий для увеличения объема авиационных перевозок, в том числе международных, и улучшение качества обслуживания пассажиров и багажа | 2 |
| 3.1.3.0.0. | Задача 3. Развитие и оптимизация сети маршрутов в пригородном и межмуниципальном сообщении |
| 3.1.3.1.0. | Основное мероприятие. Организация транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом в пригородном и межмуниципальном сообщении  | Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия | 2014 | 2020 | увеличение количества регулярных автобусных маршрутов пригородного и межмуниципального сообщения на территории Республики Карелия к концу 2020 года по сравнению с 2012 годом на 15 процентов; развитие и оптимизация сети регулярных автобусных маршрутов пригородного и межмуниципального сообщения на территории Республики Карелия | 4 |
| 3.1.3.1.1. | Мероприятие. Организация регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобиль-ным транспортом по межмуници-пальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам | Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия | 2018 | 2020 | развитие и оптимизация сети регулярных автобусных маршрутов пригородного и межмуниципального сообщения на территории Республики Карелия; повышение транспортной доступности населенных пунктов | 4 |
| 3.1.3.1.2. | Мероприятие. Реконструкция автовокзала г. Петрозаводска и опорной сети автостанций Республики Карелия | Министерство строительства, жилищно-коммунального хозяйства и энергетики Республики Карелия | 2018 | 2020 | развитие и оптимизация сети регулярных автобусных маршрутов пригородного и межмуниципального сообщения на территории Республики Карелия; повышение транспортной доступности населенных пунктов | 2 |
| 3.1.3.1.3. | Мероприятие. Формирование и утверждение сети автобусных маршрутов пригород-ного и межмуниципального сообщения | Министерство по дорожному хозяй-ству, транспорту и связи Республики Карелия | 2014 | 2020 | увеличение количества регулярных автобусных маршрутов пригородного и межмуниципального сообщения на территории Республики Карелия к концу 2020 года по сравнению с 2012 годом на 15 процентов;  | 4 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|  |  |  |  |  | развитие и оптимизация сети регулярных автобусных маршрутов пригородного и межмуниципального сообщения на территории Республики Карелия; повышение транспортной доступности населенных пунктов |  |
| 3.1.3.1.4. | Мероприятие. Координация деятельности госу-дарственных унитарных предприя-тий Республики Карелия «Карел-автотранс» и «Карелавтотранс-Сервис», осуществляющих пасса-жирские перевозки автомобильным транспортом в пригородном и межмуниципальном сообщении на территории Республики Карелия | Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия | 2014 | 2020 | увеличение количества регулярных автобусных маршрутов в пригородном и межмуниципальном сообщении на территории Республики Карелия к концу 2020 года по сравнению с 2012 годом на 15 процентов; повышение транспортной доступности населенных пунктов | 4 |
| 3.1.3.2.0. | Основное мероприятие. Осуществление регионального государственного контроля  | Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия | 2014 | 2020 | соблюдение положений статьи 9 Федерального закона от 21 апреля 2011 года № 69-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» и Закона Республики Карелия от 24 июля 2012 года № 1627-ЗРК «О порядке осуществления регионального государственного контроля за соблюдением требований, установленных федеральным законодательством, при осуществлении деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Республики Карелия» | 4 |
| 99.0. | Обеспечение реализации государственной программы | Министерство по дорожному хозяй-ству, транспорту и связи Республики Карелия  | 2014 | 2020 | обеспечение реализации государственной программы | 4 |

Приложение 5

к государственной программе

**Сведения об основных мерах правового регулирования в сфере реализации государственной программы**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Вид нормативного правового акта | Основные положения нормативного правового акта | Ответственныйисполнитель иучастники | Ожидаемыесроки принятия |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|  | **Государственная программа Республики Карелия «Развитие транспортной системы»** |
|  | **Подпрограмма 3 «Развитие транспортного обслуживания населения»** |
| 3.1.1.3.0. | Основное мероприятие. Организация транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом в пригородном и межмуниципальном сообщении  |
| 3.1.1.3.1. | Мероприятие. Формирование и утверждение сети автобусных маршрутов пригородного и межмуниципального сообщения |
| 1. | Закон Республики Карелия  | О разграничении полномочий органов государственной власти Республики Карелия в области организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам на территории Республики Карелия | Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия  | 2017 год |
| 2. | Постановление Правительства Республики Карелия | Порядок подготовки документа планирования регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам | Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия | 2017 год |
| 3. | Приказ  | Порядок выдачи, переоформления, организации учета карт маршрута регулярных перевозок по установленным маршрутам регулярных перевозок на территории Республики Карелия, а также выдачи их дубликатов | Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия | 2016 год |
| 4. | Приказ  | Порядок внесения сведений об изменении вида регулярных перевозок в реестр межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок на территории Республики Карелия | Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия | 2017 год |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 5.  | Приказ  | Шкала оценки критериев на участие в открытом конкурсе на право получения свидетельства об осуществлении перевозок пассажиров по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок в Республике Карелия | Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия | 2017 год |
| 6. | Постановление Правительства Республики Карелия | Порядок установления, изменения, отмены межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок на территории Республики Карелия (в том числе оснований для отказа в установлении либо изменении данных маршрутов, оснований для отмены данных маршрутов) | Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия | I полугодие 2018 года |

Приложение 6

к государственной программе

**Финансовое обеспечение реализации государственной программы**

**за счет средств бюджета Республики Карелия**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Статус | Наименование государственной программы, подпрограммы государственной программы, ведомственной, региональной, долгосрочной целевой программы, основного мероприятия и мероприятия | Ответственный исполнитель, соисполнители | Код бюджетнойклассификации | Расходы (тыс. руб.) |
| ГРБС | РзПр | ЦСР | ВР | 2014год | 2015год | 2016год | 2017год | 2018год | 2019год | 2020год |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
| Государ-ственная прог-рамма  |  **«Развитие транспортной системы»** | всего | X | X | X | X | 2573986,84 | 2485713,60 | 2967952,70+ 500000,001 | 3663559,10 | 2703854,90 | 2267576,60 | 2137961,90 |
| Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия | 826 | X | X | X | 2573986,84 | 2485713,60 | 2951952,70 + 500000,001 | 3657399,10 | 2690954,90 | 2251176,60 | 2121561,90 |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
|  |  | Государственный комитет Респуб-лики Карелия по обеспечению жизнедеятель-ности и безопас-ности населения | 810 | X | X | X | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
|  |  | Министерство образования Республики Карелия | 801 | X | X | X | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
|  |  | Министерство строительства, жилищно-коммунального хозяйства и энергетики  | 811 | Х | Х | Х | 0,00 | 0,00 | 16000,0 | 6160,0 | 12900,00 | 16400,00 | 16400,00 |
| Подпро-грамма 1 |  **«Региональная целевая програм-ма «Развитие дорожного хозяй-ства Республики Карелия на период до 2015 года» (в 2014 – 2015 годах), «Развитие дорож-ного хозяйства» (в 2016 – 2020 годах)** | всего | 826 | X | X | X | 2318849,50 | 2267997,6 | 2751634,90+ 500000,001 | 3375493,10 | 2412979,80 | 1998873,40 | 1878275,60 |
| за счет средств федерального бюджета | Х | Х | Х | Х | Х | 481424,4 | 1008724,90 + 500000,001 | 650041,30 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
| Основное мероприя-тие 1.1.1.1.0 | капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципаль-ного значения и местного значения | Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия | 826 | 0409 | 11 1 01 | Х | 1777547,89 | 1734514,60 | 2391710,00 | 2719184,40 | 2183111,4 | 1866173,4 | 1828575,6 |
| Мероприя-тие 1.1.1.1.1 | содержание и ремонт дорог регионального или межмуниципаль-ного значения | Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия | 826 | 0409 | 11 1 01 72610 | 240 | 1348432,70 | 1357314,60 | 1446210,00 | 1958284,4 | 1715163,8 | 1617268,5 | 1595240,9 |
|  |  | иные межбюд-жетные транс-ферты из феде-рального бюд-жета на развитие и увеличение пропускной способности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуни-ципального значения и местного значения | Х | Х | Х | Х | Х | 125956,60 | 0,00 | 160039,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
| Мероприя-тие 1.1.1.1.2  | оказание услуг, выполнение работ государственными учреждениями Республики Карелия в сфере дорожного хозяйства | Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия | 826 | 0409 | 11 101 72600 | 110240850 | 47963,69 | 137200,00 | 53000,00 | 147900,00 | 138008,70 | 68966,00 | 53395,80 |
| Мероприя-тие 1.1.1.1.3 | предоставление субсидии местным бюджетам на выполнение работ по содержанию и ремонту дорог | Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия | 826 | 0409 | 11 1 01 43180 | 520 | 199634,00 | 60000,00 | 12500,00 | 300000,00 | 150000,00 | 0,00 | 0,00 |
| Мероприя-тие 1.1.1.1.4 | финансовое обес-печение обяза-тельств по уплате налогов, сборов и иных платежей, связанных с автомобильными дорогами регио-нального и межму-ниципального значения | Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия | 826 | 0409 | 11 1 72610 | 850 | 181517,50 | 180000,00 | 180000,00 | 180000,0 | 179938,90 | 179938,90 | 179938,90 |
| Мероприя-тие 1.1.1.1.5  | выполнение неотложных работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог и (или) улично-дорожной сети  | Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия | 826 | 0409 | 11 1 01 54200 | 240 | 0,00 | 0,00 | 250000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
| Мероприя-тие 1.1.1.1.6 | предоставление субсидий бюджету Петрозаводского городского округа на выполнение неотложных работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог и (или) улично-дорожной сети | Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия | 826 | 0409 | 11 1 01 54200 | 520 | 0,00 | 0,00 | 450000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Мероприя-тие 1.1.1.1.7 | развитие автома-тизированной системы фото-, видеофиксации нарушений Правил дорожного движе-ния Российской Федерации | Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия | 826 | 04 09 | 11 1 01 72610 | 240 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 133000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Основное мероприя-тие 1.1.2.1.0 | строительство и реконструкция автомобильных дорог, мостовых сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципаль-ного значения  | Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия | 826 | 0409 | 11 1 02 | Х | 541301,61 | 533483,00 | 359924,90+ 500000, 001 | 656308,70 | 229868,40 | 132700,00 | 49700,00 |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
| Мероприя-тие 1.1.2.1.1 | строительство и реконструкция автомобильных дорог, мостовых сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципаль-ного значения | Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия | 826 | 0409 | 11 1 02 90400 | 410 | 541301,61 | 178015,20 | 51200,00 | 116306,40 | 129268,40 | 30000,00 | 30000,00 |
| Мероприя-тие1.1.2.1.2 | строительство и реконструкция автомобильных дорог общего поль-зования региональ-ного или межмуни-ципального значе-ния, реализуемые в соответствии с федеральной целевой програм-мой «Развитие Республики Карелия на период до 2020 года», утвержденной постановлением Правительства Российской Феде-рации от 9 июня 2015 года № 570 | Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия | 826 | 0409 | 11 1 02 90420 | 410 | 0,00 | 0,00 | 55000,00 | 50000,00 | 100600,00 | 102700,00 | 19700,00 |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
| Мероприя-тие1.1.2.1.3 | реализация мероприятий по обеспечению дорожной деятель-ности (строи-тельство путепро-вода через желез-нодорожные пути в створе ул. Гоголя, г. Петрозаводск (0,9 км/345 пог. м)  | Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия | 826 | 0409 | 11 1 02 53901 | 414540 | 0,00 | 0,00 | 500000,001 | 490002,30 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Мероприя-тие 1.1.2.1.4 | реализация мероприятий региональных программ в сфере дорожного хозяй-ства по решениям Правительства Российской Федерации | Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия | 826 | 0409 | 11 1 02 54200 | 410 | 0,00 | 355467,80 | 253724,90 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Подпро-грамма 2 |  **«Долгосрочная целевая програм-ма «Повышение безопасности дорожного движения в Республике Карелия» на 2012 – 2015 годы» (в 2014 – 2015 годах), «Повыше-ние безопасности дорожного движения» (в 2016 – 2020 годах)** | всего | X | X | X | X | 0,00 | 6910,00 | 14000,00 | 40000,00 | 90000,00 | 90000,00 | 90000,00 |
|  | Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия | 826 | Х | Х | Х | 0,00 | 6910,00 | 14000,00 | 40000,0 | 90000,00 | 90000,00 | 90000,00 |
|  | Государственный комитет Респуб-лики Карелия по обеспечению жизнедеятель-ности и безопас-ности населения | 810 | X | X | X | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
|  |  | Министерство образования Республики Карелия | 801 | X | X | X | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Основное мероприя-тие 2.1.1.1.0 | первоочередные мероприятия, способствующие снижению уровня аварийности на сети автомобиль-ных дорог общего пользования регионального или межмуниципаль-ного значения | Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия | 826 | 0409 | 11 2 01 | Х | 0,00 | 6910,00 | 14000,00 | 40000,00 | 90000,00 | 90000,00 | 90000,00 |
| Государственный комитет Респуб-лики Карелия по обеспечению жизнедеятель-ности и безопас-ности населения | 810 | X | X | X | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Министерство образования Республики Карелия | 801 | X | X | X | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Мероприя-тие 2.1.1.1.1 | мероприятия по повышению безопасности дорожного движения2 | Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия | 826 | 0409 | 11 2 01 72620 | 240 | 0,00 | 3210,00 | 4000,0 | 25000,00 | 25000,00 | 25000,00 | 25000,00 |
| Государственный комитет Респуб-лики Карелия по обеспечению жизнедеятель-ности и безопас-ности населения | 810 | X | X | X | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
|  |  | Министерство образования Республики Карелия | 801 | X | X | X | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Мероприя-тие 2.1.1.1.2 | развитие автома-тизированной системы фото-, видеофиксации нарушений Правил дорожного движе-ния Российской Федерации | Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия | 826 | 04 09 | 11 2 01 72620 | 240 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 65000,00 | 65000,00 | 65000,00 |
| Мероприя-тие2.1.1.1.3  | предоставление субсидий бюдже-там муниципаль-ных образований на выполнение мероприятий по повышению безопасности дорожного движения | Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия | 826 | 0409 | 11 2 01 43180 | 520 | 0,00 | 3700,00 | 10000,00 | 15000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Подпро-грамма 3 |  **«Развитие транспортного обслуживания населения»** | всего | X | X | X | X | 255137,34 | 210806,00 | 183584,30 | 226344,50 | 173148,20 | 156486,00 | 147599,40 |
|  | Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия | 826 | X | X | X | 255137,34 | 210806,00 | 167584,30 | 220184,50 | 160248,2 | 140086,00 | 131199,4 |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
|  |  | Министерство строительства, жилищно-комму-нального хозяй-ства и энергетики Республики Карелия | 811 | Х | Х | Х | 0,00 | 0,00 | 16000,0 | 6160,00 | 12900,00 | 16400,00 | 16400,00 |
| Основное мероприя-тие 3.1.1.1.0 | возмещение перевозчику части потерь в доходах, возникающих вследствие госу-дарственного регулирования тарифов на пере-возку пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении по территории Республики Карелия | Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия | 826 | 0408 | 11 3 01 | Х | 77790,32 | 52418,00 | 44109,40 | 42355,4 | 45345,50 | 41026,20 | 39199,20 |
| Мероприя-тие3.1.1.1.1 | компенсация части потерь в доходах организациям железнодорожного транспорта, возникающих в результате госу-дарственного регулирования тарифов на пере-возку пассажиров в поездах пригород-ного сообщения | Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия | 826 | 0408 | 11 3 01 72630 | 810 | 76525,00 | 51118,00 | 42809,4 | 40855,4 | 43845,50 | 39526,20 | 37699,20 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
| Мероприя-тие3.1.1.1.2 | компенсация части потерь в доходах в связи с принятием решений об уста-новлении льгот по тарифам на проезд обучающихся и воспитанников общеобразователь-ных учреждений, учащихся очной формы обучения образовательных учреждений начального профессиональ-ного, среднего профессиональ-ного и высшего профессиональ-ного образования железнодорожным транспортом общего пользова-ния в пригородном сообщении | Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия | 826 | 0408 | 11 3 01 72640 | 810 | 1265,32 | 1300,00 | 1300,00 | 1500,00 | 1500,00 | 1500,00 | 1500,000 |
| Основное мероприя-тие 3.1.1.2.0 | организация пассажирских перевозок внутренним водным транспортом | всего | Х | Х | Х | Х | 6395,84 | 4668,00 | 4668,00 | 5245,0 | 6920,00 | 5020,00 | 5020,00 |
| Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия | 826 | 0408 | 11 3 02 | Х | 6395,84 | 4668,00 | 4668,00 | 5245,0 | 5020,00 | 5020,00 | 5020,00 |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
|  |  | Министерство строительства, жилищно-комму-нального хозяй-ства и энергетики Республики Карелия | 811 | 0408 | 11 3 02 90420 | Х | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 1900,00 | 0,00 | 0,00 |
| Мероприя-тие 3.1.1.2.1 | организация пассажирских перевозок внутрен-ним водным тран-спортом в навига-цию соответст-вующего года по установленным маршрутам  | Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия | 826 | 0408 | 11 3 02 72650 | 240 | 6395,84 | 4668,00 | 4668,00 | 5245,0 | 5020,00 | 5020,00 | 5020,00 |
| Мероприя-тие 3.1.1.2.2 | реконструкция причальной стенки в пос. Новостек-лянное Шальского сельского поселе-ния, Пудожский муниципальный район | Министерство строительства, жилищно-комму-нального хозяй-ства и энергетики Республики Карелия | 811 | 0408 | 11 3 0290420 | 520 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 1900,00 | 0,00 | 0,00 |
| Основное мероприя-тие 3.1.2.1.0 | организация проведения мероприятий в сфере воздушного транспорта | всего | Х | Х | Х | Х | 170951,18 | 153720,00 | 134806,90 | 178744,10 | 109848,70 | 99705,80 | 92646,20 |
| Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия  | 826 | 0408 | 11 3 03 | Х | 170951,18 | 153720,00 | 118806,90 | 172584,10 | 109848,70 | 94005,80 | 86946,20 |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
|  |  | Министерство строительства, жилищно-комму-нального хозяй-ства и энергетики Республики Карелия | 811 | 04 08 | 11 3 03 90420 | 410 | 0,00 | 0,00 | 16000,00 | 6160,00 | 0,00 | 5700,00 | 5700,00 |
| Мероприя-тие3.1.2.1.1 | оказание услуг, выполнение работ государственными учреждениями Республики Карелия в сфере воздушного транспорта | Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия | 826 | 0408 | 11 3 03 72660 | 610 | 120955,88 | 127720,00 | 111306,9 | 128034,1 | 73348,70 | 62505,80 | 59846,20 |
| Мероприя-тие3.1.2.1.2 | компенсация части затрат организаций в связи с осущест-влением пассажир-ских перевозок воздушным транспортом | Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия  | 826 | 0408 | 11 3 03 72670 | 810 | 49995,30 | 26000,00 | 7500,00 | 44550,0 | 36500,00 | 31500,00 | 27100,00 |
| Мероприя-тие3.1.2.1.3 | строительство объектов на территории гражданского сектора аэропорта Петрозаводск (Бесовец) | Министерство строительства, жилищно-комму-нального хозяй-ства и энергетики Республики Карелия | 811 | 0408 | 11 3 03 90420 | 410 | 0,00 | 0,00 | 16000,0 | 6160,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
| Мероприя-тие3.1.2.1.4 | реконструкция сети посадочных площадок, обеспечивающих функционирование воздушного транспорта на территории Республики Карелия | Министерство строительства, жилищно-комму-нального хозяй-ства и энергетики Республики Карелия | 811 | 0408 | 11 3 03 90420 | 410 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 5700,00 | 5700,00 |
| Основное мероприя-тие 3.1.3.1.0 | организация транспортного обслуживания населения авто-мобильным транспортом в пригородном и межмуниципаль-ном сообщении  | Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия | 826 | 0408 | 11 3 04 | Х | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 11034,00 | 10734,00 | 10734,00 |
| Меропри-ятие 3.1.3.1.1 | организация регулярных пере-возок пассажиров и багажа автомо-бильным транспор-том по межмуни-ципальным маршрутам регу-лярных перевозок по регулируемым тарифам | Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия | 826 | 0408 | 11 3 04 72780 | 240 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 34,0 | 34,0 | 34,0 |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
| Мероприя-тие 3.1.3.1.2 | реконструкция автовокзала г. Петрозаводска и опорной сети автостанций Республики Карелия | Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия | 811 | 0408 | 11 3 04 90420 | 410 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 11000,00 | 10700,00 | 10700,00 |
| Непрограм-мное мероприя-тие 99.0 | обеспечение реализации государственной программы | Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия | 826 | 0408 | 11 С 0010900 | 120,240,850 | 0,00 | 0,00 | 18733,50 | 21721,50 | 27726,90 | 22217,20 | 22086,90 |

1 Финансовое обеспечение реализации мероприятия «Реализация мероприятий по обеспечению дорожной деятельности (строительство путепровода через железнодорожные пути в створе ул. Гоголя, г. Петрозаводск (0,9 км/345 пог. м)» не учитывает планируемые к поступлению из федерального бюджета средства на реализацию мероприятий по достижению целевых показателей региональных программ в сфере дорожного хозяйства, предусматривающих мероприятия по строительству, реконструкции, капитальному ремонту и ремонту уникальных искусственных дорожных сооружений, в 2016 году в сумме 500 000,00 тыс. рублей.

2 В том числе мероприятия по устройству пешеходных переходов, в том числе в непосредственной близости от детских образовательных учреждений, по разработке проектов организации дорожного движения для автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения.

Приложение 7

к государственной программе

**Финансовое обеспечение и прогнозная (справочная) оценка расходов бюджета Республики Карелия (с учетом средств федерального бюджета), бюджетов государственных внебюджетных фондов, бюджетов муниципальных образований и юридических лиц на реализацию целей государственной программы Республики Карелия**

| Статус | Наименование государственной программы, подпрограммы государственной программы, ведомственной, региональной, долгосрочной целевой программы, основного мероприятия и мероприятия | Источники финансового обеспечения | Оценка расходов (тыс. руб.) |
| --- | --- | --- | --- |
| 2014год | 2015год | 2016год | 2017год | 2018год | 2019год | 2020год |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| Госу-дарст-венная програм-ма |  **«Развитие транспортной системы»** | всего  | 2773620,84 | 2548059,60 | 2977634,79 + 555000,001 | 3722759,10 | 2739854,90 | 2267576,60 | 2137961,90 |
| бюджет Республики Карелия  | средства бюджета Республики Карелия, за исключением целевых федеральных средств | 2573986,84 | 2004289,20 | 1959227,80 | 3013517,80 | 2703854,90 | 2267576,60 | 2137961,90 |
| средства, поступающие в бюджет Республики Карелия из федерального бюджета | 0,00 | 481424,4 | 1008724,90 + 500000,001 | 650041,30 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  | безвозмездные поступления в бюджет Республики Карелия от государственной корпорации – Фонда содействия реформиро-ванию жилищно-комму-нального хозяйства | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| бюджеты муниципальных образований | 199634,00 | 62346,00 | 9682,09 + 55000,001 | 59200,00 | 36000,00 | 0,00 | 0,00 |
| государственные внебюджетные фонды Российской Федерации  | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| территориальные государственные внебюджетные фонды  | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| юридические лица  | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Подпро-грамма 1 |  **«Региональная целевая програм-ма «Развитие дорожного хозяй-ства Республики Карелия на период до 2015 года» (в 2014 – 2015 годах), «Развитие дорожного хозяйства»** **(в 2016 – 2020 годах)** | всего  | 2518483,50 | 2327997,60 | 2754316,99 + 555000,001 | 3434693,10 | 2448979,80 | 1998873,40 | 1878275,60 |
| бюджет Республики Карелия  | средства бюджета Республики Карелия, за исключением целевых федеральных средств  | 2318849,50 | 1786573,20 | 1742910,00 | 2725451,80 | 2412979,80 | 1998873,40 | 1878275,60 |
| средства, поступающие в бюджет Республики Карелия из федерального бюджета | 0,00 | 481424,40 | 1008724,90 + 500000,001 | 650041,30 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| безвозмездные поступ-ления в бюджет Респуб-лики Карелия от госу-дарственной корпорации – Фонда содействия реформированию жилищно-коммуналь-ного хозяйства | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| бюджеты муниципальных образований  | 199634,00 | 60000,00 | 2682,09 +55000,001 | 59200,00 | 36000,00 | 0,00 | 0,00 |
| государственные внебюджетные фонды Российской Федерации  | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| территориальные государственные внебюджетные фонды | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| юридические лица  | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Подпро-грамма 2 |  **«Долгосрочная целевая програм-ма «Повышение безопасности дорожного движе-ния в Республике Карелия» на 2012 – 2015 годы»** **(в 2014 – 2015 годах), «Повышение безопасности дорожного движения»** **(в 2016 – 2020 годах)** | всего  | 0,00 | 9256,00 | 21000,00 | 40000,00 | 90000,00 | 90000,00 | 90000,00 |
| бюджет Республики Карелия  | средства бюджета Республики Карелия, за исключением целевых федеральных средств  | 0,00 | 6910,00 | 14000,00 | 40000,00 | 90000,00 | 90000,00 | 90000,00 |
| средства, поступающие в бюджет Республики Карелия из федерального бюджета  | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| безвозмездные поступ-ления в бюджет Респуб-лики Карелия от госу-дарственной корпорации – Фонда содействия реформированию жилищно-коммуналь-ного хозяйства | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| бюджеты муниципальных образований | 0,00 | 2346,00 | 7000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| государственные внебюджетные фонды Российской Федерации  | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| территориальные государственные внебюджетные фонды  | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |

69

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| Подпро-грамма 3 |  **«Развитие транспортного обслуживания населения»** | всего  | 255137,34 | 210806,00 | 183584,30 | 226344,50 | 173148,20 | 156486,00 | 147599,40 |
| бюджет Республики Карелия  | средства бюджета Республики Карелия, за исключением целевых федеральных средств  | 255137,34 | 210806,00 | 183584,30 | 226344,50 | 173148,20 | 156486,00 | 147599,40 |
| средства, поступающие в бюджет Республики Карелия из федерального бюджета  | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| безвозмездные поступ-ления в бюджет Респуб-лики Карелия от государ-ственной корпорации – Фонда содействия реформированию жилищно-коммуналь-ного хозяйства | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| бюджеты муниципальных образований | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| государственные внебюджетные фонды Российской Федерации  | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| территориальные государственные внебюджетные фонды  | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Непрог-раммные меро-приятия | **обеспечение реализации государственной программы** | средства бюджета Республики Карелия | 0,00 | 0,00 | 18733,50 | 21721,50 | 27726,90 | 22217,20 | 22086,90 |

1 Финансовое обеспечение реализации мероприятия «Реализация мероприятий по обеспечению дорожной деятельности «Строительство путепровода через железнодорожные пути в створе ул. Гоголя г. Петрозаводск (0,9 км/345 пог. м)» не учитывает планируемые к поступлению из федерального бюджета средства на реализацию мероприятий по достижению целевых показателей региональных программ в сфере дорожного хозяйства, предусматривающих мероприятия по строительству, реконструкции, капитальному ремонту и ремонту уникальных искусственных дорожных сооружений, в 2016 году в сумме 500 000,00 тыс. рублей,
а также софинансирование указанного мероприятия за счет средств бюджета Петрозаводского городского округа в размере 55 000,0 тыс. рублей.

Приложение 8

к государственной программе

**Сведения о показателях (индикаторах) в разрезе муниципальных образований**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Муниципальное образование | Наименование показателя  | Значения показателей по годам, км (тыс. кв. м) |
| 2017 | 2018 | 2019 | 2020 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| Подпрограмма 1 «Региональная целевая программа «Развитие дорожного хозяйства Республики Карелия на период до 2015 года» (в 2014 – 2015 годах), «Развитие дорожного хозяйства» (в 2016 – 2020 годах) |
| Петрозаводский городской округ | показатель 1.1.1.2.8: протяженность/площадь отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения  | 78,0 (487,0) | 78,0 (487,0) | 78,0 (487,0) | 78,0 (487,0) |
| Костомукшский городской округ | 20,0 (125,0) | 20,0 (125,0) | 20,0 (125,0) | 20,0 (125,0) |
| Беломорский муниципальный район | 24,0 (150,0) | 24,0 (150,0) | 24,0 (150,0) | 24,0 (150,0) |
| Калевальский муниципальный район | 16,0 (100,0) | 18,0 (112,0) | 18,0 (112,0) | 18,0 (112,0) |
| Кемский муниципальный район | 15,0 (94,0) | 15,0 (94,0) | 15,0 (94,0) | 15,0 (94,0) |
| Кондопожский муниципальный район | 42,0 (262,0) | 43,0 (268,0) | 43,0 (268,0) | 43,0 (268,0) |
| Лахденпохский муниципальный район | 22,0 (137,0) | 43,0 (268,0) | 43,0 (268,0) | 43,0 (268,0) |
| Лоухский муниципальный район | 26,0 (162,0) | 27,0 (168,0) | 27,0 (168,0) | 27,0 (168,0) |
| Медвежьегорский муниципальный район | 67,0 (419,0) | 68,0 (425,0) | 68,0 (425,0) | 68,0 (425,0) |
| Муезерский муниципальный район | 26,0 (162,0) | 27,0 (169,0) | 27,0 (169,0) | 27,0 (169,0) |
| Олонецкий муниципальный район | 48,0 (300,0) | 52,0 (325,0) | 52,0 (325,0) | 52,0 (325,0) |
| Питкярантский муниципальный район | 29,0 (181,0) | 29,0 (181,0) | 29,0 (181,0) | 29,0 (181,0) |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| Прионежский муниципальный район |  | 35,0 (219,0) | 37,0 (232,0) | 37,0 (232,0) | 37,0 (232,0) |
| Пряжинский муниципальный район | 51,0 (319,0) | 53,0 (332,0) | 53,0 (332,0) | 53,0 (332,0) |
| Пудожский муниципальный район | 38,0 (237,0) | 39,0 (243,0) | 39,0 (243,0) | 39,0 (243,0) |
| Сегежский муниципальный район | 32,0 (200,0) | 32,0 (200,0) | 32,0 (200,0) | 32,0 (200,0) |
| Сортавальский муниципальный район | 37,0 (231,0) | 38,0 (237,0) | 38,0 (237,0) | 38,0 (237,0) |
| Суоярвский муниципальный район | 24,0 (150,0) | 24,0 (150,0) | 24,0 (150,0) | 24,0 (150,0) |
| Итого |  | 630,0 (3935,0) | 646,0 (4035,0) | 646,0 (4035,0) | 646,0 (4035,0) |

Приложение 9

к государственной программе

**Финансовое обеспечение реализации отдельных мероприятий подпрограммы 1 «Развитие дорожного хозяйства»**

 **государственной программы на 2021 – 2022 годы1**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Статус | Наименование мероприятия | Ответственный исполнитель, участники | Код бюджетной классификации  | Расходы 2(тыс. руб.) |
| ГРБС | РзПр | ЦСР | ВР | 2021 год | 2022 год |
| Основное меро-приятие 1.1.2.1.0 | строительство и реконструкция автомобиль-ных дорог, мостовых сооружений на автомо-бильных дорогах общего пользования регио-нального или межмуниципального значения, всего, в том числе отдельные мероприятия на 2021 – 2022 годы: | ответственный исполни-тель государственной программы – Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия | 826 | 0409 | 11 1 02 90400 | 410 | 443850,20 | 443850,20 |
| развитие и увеличение пропускной способ-ности автомобильных дорог общего пользова-ния регионального или межмуниципального значения  | 826 | 0409 | 11 1 02 90400 | 410 | 443850,20 | 443850,20 |
| справочно: объем бюджетных ассигнований федерального бюджета, направляемый на реализацию мероприятий государственной программы, в том числе | 826 | 0409 | 11 1 02 90400 | 410 | 443850,20 | 443850,20 |
| иные межбюджетные трансферты из феде-рального бюджета на развитие и увеличение пропускной способности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения | 826 | 0409 | 11 1 02 90400 | 410 | 443850,20 | 443850,20 |

1Сведения включены справочно во исполнение Методических рекомендаций по разработке (корректировке) региональных программ субъектов Российской Федерации в сфере дорожного хозяйства, разработанных Министерством транспорта Российской Федерации.

2 Представленные расходы подлежат ежегодному уточнению при формировании бюджета Республики Карелия на очередной финансовый год и плановый период.

Приложение 10

к государственной программе

**Форма отчета**

**о достижении целевых показателей программы субъекта Российской Федерации –**

**государственной программы Республики Карелия «Развитие транспортной системы» в сфере**

**дорожного хозяйства1 за отчетный год**

| № п/п | Показатель(индикатор)(наименование) | Единица измерения | Значение показателя |
| --- | --- | --- | --- |
| по государственной программе | в отчетном году | на 1 января года, следующего за отчетным, с начала 2013 года |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 1. | Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения на территории субъекта Российской Федерации, в том числе  | км | X |  | X |
|  | автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения | км | X |  | X |
|  | автомобильных дорог общего пользования местного значения | км | X |  | X |
| 2. | Протяженность построенных и реконструированных автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения (объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции), в том числе  | км |  |  |  |
|  | автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения | км |  |  |  |
|  | автомобильных дорог общего пользования местного значения | км |  |  |  |
| 3. | Прирост протяженности автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения и местного значения на территории субъекта Российской Федерации в результате строительства новых автомобильных дорог, в том числе | км |  |  |  |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|  | автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения | км |  |  |  |
|  | автомобильных дорог общего пользования местного значения | км |  |  |  |
| 4. | Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения на территории субъекта Российской Федерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог, в том числе | км |  |  |  |
|  | автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения | км |  |  |  |
|  | автомобильных дорог общего пользования местного значения |  |  |  |  |
| 5. | Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года, в том числе | км |  |  |  |
|  | автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения | км |  |  |  |
|  | автомобильных дорог общего пользования местного значения | км |  |  |  |

1 Форма отчета включена во исполнение Методических рекомендаций по разработке (корректировке) региональных программ субъектов Российской Федерации в сфере дорожного хозяйства, разработанных Министерством транспорта Российской Федерации.

Приложение 11

к государственной программе

**Форма отчета**

**о расходах на реализацию программы субъекта Российской Федерации –**

**государственной программы Республики Карелия «Развитие транспортной системы» за счет средств Федерального дорожного фонда, Дорожного фонда Республики Карелия и муниципальных дорожных фондов за отчетный год (тыс. руб.)1**

| Статус | Наименование государственной программы, подпрограммы государственной программы, ведомственной, региональной, долгосрочной целевой программы, основногомероприятия и мероприятия | Ответственный исполнитель | Код бюджетной классификации | Объем финансового обеспечения на отчетный год по госу-дарственной программе | Кассовое исполнение в отчетном году на отчетную дату |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| ГРБС | РзПр | ЦСР | ВР |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| Государст-венная программа  | **«Развитие транспортной системы»** | Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия | 826 | 04 09 | Х | Х |  |  |
| Подпро-грамма 1 |  **«Региональная целевая программа «Развитие дорожного хозяйства Республики Карелия на период до 2015 года» (в 2014 – 2015 годах), «Развитие дорожного хозяйства» (в 2016 – 2020 годах),** в том числе | Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия | 826 | 04 09 | Х | Х |  |  |
|  | иные межбюджетные трансферты из федерального бюджета на развитие и увеличение пропускной способности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения  | Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия | 826 | 04 09 | Х | Х |  |  |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Основноемероприятие  | капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения | государственный заказчик –координатор – Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия | 826 | 04 09 | 11 1 01 | Х |  |  |
| предоставление субсидии местным бюджетам на выполнение мероприятий государственной программы Республики Карелия «Развитие транспортной системы» | Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия | 826 | 04 09 | 11 1 01 43180 | 520 |  |  |
| оказание услуг, выполнение работ государственными учреждениями Республики Карелия в сфере дорожного хозяйства | Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия | 826 | 04 09 | 11 1 01 72600 | 110 |  |  |
| 240 |  |  |
| 850 |  |  |
| содержание и ремонт дорог регионального или межмуниципального значения | Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия | 826 | 04 09 | 11 1 01 72610 | 240 |  |  |
| финансовое обеспечение обязательств по уплате налогов на имущество, иных сборов и платежей в части автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения | Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия | 826 | 04 09 | 11 1 01 72610 | 850 |  |  |
| Основноемероприятие  | строительство и реконструкция автомобильных дорог, мостовых сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения | Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия | 826 | 04 09 | 11 1 02 | Х | Х | Х |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
|  | строительство и реконструкция автомобильных дорог, мостовых сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения | Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия | 826 | 0409 | 11 1 02 90400 | 410 |  |  |
| строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, реализуемые в соответствии с федеральной целевой программой «Развитие Республики Карелия на период до 2020 года», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 9 июня 2015 года № 570 | Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия | 826 | 0409 | 11 1 02 90420 | 410 |  |  |
| Подпро-грамма 2 | **«Долгосрочная целевая программа «Повышение безопасности дорожного движения в Республике Карелия» на 2012 – 2015 годы» (в 2014 – 2015 годах), «Повышение безопасности дорожного движения» (в 2016 –2020 годах),**  из них | Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия | 826 | 0409 | Х | Х |  |  |
| Основноемеро-приятие | первоочередные мероприятия, способствующие снижению уровня аварийности на сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения | Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия | 826 | 04 09 | 11 2 01 | Х | Х | Х |
|  | мероприятия по повышению безопасности дорожного движения  | Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия | 826 | 04 09 | 11 2 01 72620 | 240 |  |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
|  | развитие автоматизированной системы фото-, видеофиксации нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации | Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия | 826 | 0409 | 11 2 01 72620 | 240 |  |  |
| предоставление субсидий бюджетам муниципальных образований на выполнение мероприятий по повышению безопасности дорожного движения | Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия | 826 | 04 09 | 11 2 01 43180 | 520 |  |  |
| Справочно: суммарный объем средств муниципальных дорожных фондов 2 |  |  |  |  |  |  |  |
| Справочно: объем бюджетных ассигнований Федерального дорожного фонда, направленных на реализацию мероприятий государственной программы, в том числе |  |  |  |  |  |  |  |
| субсидии (в разрезе федеральных целевых программ) |  |  |  |  |  |  |  |
| иные межбюджетные трансферты |  |  |  |  |  |  |  |

1Форма отчета включена во исполнение Методических рекомендаций по разработке (корректировке) региональных программ субъектов Российской Федерации в сфере дорожного хозяйства, разработанных Министерством транспорта Российской Федерации.

2Указывается объем средств муниципальных дорожных фондов без учета межбюджетных трансфертов.

Приложение 12

к государственной программе

**Сведения**

 **об объемах ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения в период 2003 – 2012 годов1**

| № п/п | Показатель(индикатор)(наименование) | Единица измерения | 2003 –2012 годы | В том числе |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 2003 год | 2004 год | 2005 год | 2006 год | 2007 год | 2008 год | 2009 год | 2010 год | 2011 год | 2012 год |
| 1. | Протяженность построенных и реконструированных автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения (объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции), в том числе | км | - | 1,4 | 5,1 | 0,4 | 0,5 | 7,3 | 10,35 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 20,0 |
| автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения | км | - | 1,4 | 5,1 | 0,4 | 0,5 | 7,3 | 9,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 20,0 |
| автомобильных дорог общего пользования местного значения | км | - | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,95 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |

1 Сведения включены справочно во исполнение Методических рекомендаций по разработке (корректировке) региональных программ субъектов Российской Федерации в сфере дорожного хозяйства, разработанных Министерством транспорта Российской Федерации.

Приложение 13

к государственной программе

**Перечень бюджетных инвестиций в объекты государственной и муниципальной собственности1**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование объекта  | Вид собствен-ности | Местона-хождение объекта  | Сметная стоимость (остаточная сметная стоимость по пере-ходящим объектам) в ценах очередного года, тыс. рублей | Объем финансирования, тыс. рублей |
| 2014год | 2015год | 2016год | 2017год | 2018год | 2019год | 2020год |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
|  | **Подпрограмма 1**  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| за счет средств бюджета Республики Карелия  |  |  | 1538641,53 | 449436,43 | 5200,00 | 106200,00+55000,02 | 569436,70 | 205368,40 | 98300,00 | 49700,00 |
| за счет средств феде-рального бюджета (меж-бюджетные трансферты) |  |  | 1687004,40 | - | 308724,90 | 753724,90 | 624554,60 | - | - | - |
| за счет средств федерального бюджета |  |  | 2150700,00 | - | - | - | - | 1062300,00 | 827200,00 | 261200,00 |
| за счет средств гранта Европейского союза |  |  | 173447,50 | 87032,50 | 86415,00 | - | - | - | - | - |
| 1. | Объект 1. Реконструкция автомо-бильной дороги Ихала – Райвио – госграница, км 0 – км 14, в том числе | государствен-ная собствен-ность Республики Карелия | Респуб-лика Карелия, Лахден-похскийрайон | 338416,20 | 301144,20 | 37272,00 | - | - | - | - | - |
| за счет средств бюджета Республики Карелия  |  |  | 241033,70 | 241033,70 | - | - | - | - | - | - |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
|  | за счет средств феде-рального бюджета (меж-бюджетные трансферты) |  |  | 6567,00 | - | 6567,00 | - | - | - | - | - |
|  | за счет средств гранта Европейского союза |  |  | 90815,50 | 60110,50 | 30705,00 | - | - | - | - | - |
| 2. | Объект 2. Реконструкция автомо-бильной дороги Ихала – Райвио – госграница, км 14 – км 28, в том числе | государствен-ная собствен-ность Республики Карелия | Респуб-лика Карелия, Лахден-похскийрайон | 281378,10 | 91688,10 | 189690,00 | - | - | - | - | - |
| за счет средств бюджета Республики Карелия |  |  | 64766,10 | 64766,10 | - | - | - | - | - | - |
| за счет средств феде-рального бюджета (меж-бюджетные трансферты) |  |  | 133980,00 | - | 133980,00 | - | - | - | - | - |
| за счет средств гранта Европейского союза |  |  | 82632,00 | 26922,00 | 55710,00 | - | - | - | - | - |
| 3. | Объект 3.Строительство мостового перехода через протоку на 21 км автомобильной дороги «Кола», км 1051 – Нильмозеро –Нильмогуба, в том числе | государст-веннаясобствен-ность Республики Карелия | Респуб-лика Карелия, Лоухский район | 1445,00 | - | 1445,00 | - | - | - | - | - |
|  | за счет средств феде-рального бюджета(меж-бюджетные трансферты) |  |  | 1445,00 | - | 1445,00 | - | - | - | - | - |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| 4. | Объект 4. Строительство автомобильной дороги Великая Губа – Оятев-щина, Медвежьегорский район, в том числе | государст-веннаясобствен-ность Республики Карелия | Респуб-лика Карелия, Медвежье-горскийрайон | 959634,35(297621,10 – остаточная стоимость) | - | 140327,90 | 24000,00 | 133293,20 | - | - | - |
| за счет средств бюджета Республики Карелия |  |  | 138493,20 | - | 5200,00 |  | 133293,20 | - | - | - |
| за счет средств феде-рального бюджета (меж-бюджетные трансферты) |  |  | 159127,90 | - | 135127,90 | 24000,00 | - | - | - | - |
| 5. | Объект 5. Реконструкция участка автомобильной дороги Кочкома – Тикша–Ледмозеро – Косто-мукша – госграница, км 35 – 44 (9 км), в том числе | государст-веннаясобствен-ность Республики Карелия | Респуб-лика Карелия, Сегежский район | 779643,90 | 4974,00 | - | 128524,90 | 546876,50 | 99268,40 | - | - |
| за счет средств бюджета Республики Карелия |  |  | 516566,60 | 4974,00 | - | - | 412324,20 | 99268,40 | - | - |
| за счет средств феде-рального бюджета (меж-бюджетные трансферты) |  |  | 263077,20 | - | - | 128524,90 | 134552,30 | - | - | - |
| за счет средств феде-рального бюджета |  |  | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 6. | Объект 6. Строительство авто-дороги Медвежьегорск – Толвуя – Великая Губа, км 106 – Больничный, в том числе | государст-веннаясобствен-ность Республики Карелия | Респуб-лика Карелия, Медвежье-горскийрайон | 630500,00 | - | - | - | - | 474000,00 | 156500,00 | - |
| за счет средств бюджета Республики Карелия |  |  | 44200,00 | - | - | - | - | 29700,00 | 14500,00 | - |
| за счет средств федерального бюджета |  |  | 586300,00 | - | - | - |  | 444300,004 | 142000,004 |  |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| 7. | Объект 7.Строительство мостового перехода через р. Кузрека на км 19+100 автомобильной дороги Беломорск – Сумпосад – Колежма, в том числе | государст-веннаясобствен-ность Республики Карелия | Респуб-лика Карелия, Беломор-ский район | 170267,63 | 138662,63 | 31605,00 | - | - | - | - | - |
| за счет средств бюджета Республики Карелия |  |  | 138662,63 | 138662,63 | - | - | - | - | - | - |
| за счет средств федераль-ного бюджета (межбюд-жетные трансферты) |  |  | 31605,00 | - | 31605,00 | - | - | - | - | - |
| 8. | Объект 8.Строительство мосто-вого перехода через р. Колежма на км 16+500 автомобильной дороги Сумпосад – Воренжа – Вирандозеро – Нюхча, в том числе | государст-веннаясобствен-ность Республики Карелия | Респуб-лика Карелия, Беломор-ский район | 130600,00 | - | - | - | - | 130600,00 | - | - |
| за счет средств феде-рального бюджета (меж-бюджетные трансферты) |  |  | - | - | - | - | - | - | - | - |
| за счет средств федерального бюджета |  |  | 121600,00 | - | - | - | - | 121600,004 | - | - |
| за счет средств бюджета Республики Карелия |  |  | 9000,00 | - | - | - | - | 9000,00 | - | - |
| 9. | Объект 9.Строительство мостового перехода через ручей на км 34+350 автомобильной дороги Сумпосад – Воренжа – Вирандозеро – Нюхча, в том числе | государст-веннаясобствен-ность Республики Карелия | Респуб-лика Карелия, Беломор-ский район | 77400,00 | - | - | - | - | 77400,00 | - | - |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
|  | за счет средств феде-рального бюджета (меж-бюджетные трансферты) |  |  | - | - | - | - | - | - | - | - |
| за счет средств федерального бюджета |  |  | 72100,00 | - | - | - | - | 72100,004 | - | - |
| за счет средств бюджета Республики Карелия |  |  | 5300,00 | - | - | - | - | 5300,00 | - | - |
| 10. | Объект 10.Строительство мостового перехода через ручей на км 37+800 автомобильной дороги Реболы – Лендеры – госграница, в том числе | государст-веннаясобствен-ность Республики Карелия | Респуб-лика Карелия, Беломор-ский район | 186000,00 | - | - | - | - | 186000,00 | - | - |
| за счет средств бюджета Республики Карелия |  |  | 13200,00 | - | - | - | - | 13200,00 | - | - |
| за счет средств федерального бюджета |  |  | 172800,002 | - | - | - | - | 172800,004 | - | - |
| 11. | Объект 11.Строительство мосто-вого перехода через р. Тика на км 56+390 автомобильной дороги Лоухи – Суоперя, в том числе | государст-веннаясобствен-ность Республики Карелия | Респуб-лика Карелия, Лоухский район | 70700,00 | - | - | - | - | - | - | 70700,00 |
| за счет средств бюджета Республики Карелия |  |  | 4200,00 | - | - | - | - | - | - | 4900,00 |
| за счет средств федерального бюджета |  |  | 65800,002 | - | - | - | - | - | - | 65800,004 |
| 12. | Объект 12.Строительство мосто-вого перехода через р. Така на км 59+900 автомобильной дороги Лоухи – Суоперя, в том числе | государст-веннаясобствен-ность Республики Карелия | Респуб-лика Карелия, Лоухский район | 60600,00 | - | - | - | - | - | - | 60600,00 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
|  | за счет средств бюджета Республики Карелия |  |  | 4200,00 | - | - | - | - | - | - | 4200,00 |
| за счет средств федерального бюджета |  |  | 56400,00 | - | - | - | - | - | - | 56400,004 |
| 13. | Объект 13.Строительство мосто-вого перехода черезр. Тереонкоски на км 105+250 автомобильной дороги Суоярви – Юстозеро – (через Поросозеро) –Медвежьегорск, в том числе | государст-веннаясобствен-ность Республики Карелия | Респуб-лика Карелия, Лоухский район | 101000,00 | - | - | - | - | - | 101000,00 | - |
| за счет средств бюджета Республики Карелия |  |  | 7000,00 | - | - | - | - | - | 7000,00 | - |
| за счет средств федерального бюджета  |  |  | 94000,00 | - | - | - | - | - | 94000,004 | - |
| 14. | Объект 14.Строительство мосто-вого перехода через р. Журавлева на км 127+470 автомобильной дороги Суоярви – Юстозеро – (через Поросозеро) –Медвежьегорск, в том числе | государст-веннаясобствен-ность Республики Карелия | Респуб-лика Карелия, Кондо-пожский район | 90900,00 | - | - | - | - | - | 90900,00 | - |
| за счет средств бюджета Республики Карелия |  |  | 6300,00 | - | - | - | - | - | 6300,00 | - |
| за счет средств федерального бюджета |  |  | 84600,00 | - | - | - | - | - | 84600,004 | - |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| 15. | Объект 15.Строительство мосто-вого перехода через р. Семча на км 132+910 автомобильной дороги Суоярви – Юстозеро – (через Поросозеро) –Медвежьегорск, в том числе | государст-веннаясобствен-ность Республики Карелия | Респуб-лика Карелия, Кондо-пожский район | 135900,00 | - | - | - | - | - | 135900,00 | - |
| за счет средств бюджета Республики Карелия |  |  | 9000,00 | - | - | - | - | - | 9000,00 | - |
| за счет средств федерального бюджета |  |  | 126900,00 | - | - | - | - | - | 126900,004 | - |
| 16. | Объект 16.Строительство мосто-вого перехода через р. Чирка – Кемь на км 28+400 автомобильной дороги Муезерский – Гимолы – Поросозеро, в том числе | государст-веннаясобствен-ность Республики Карелия | Респуб-лика Карелия, Муезер-ский район | 174100,00 | - | - | - | - | - | 174100,00 | - |
| за счет средств бюджета Республики Карелия |  |  | 12900,00 | - | - | - | - | - | 12900,00 | - |
| за счет средств федерального бюджета |  |  | 161200,00 | - | - | - | - | - | 161200,004 | - |
| 17. | Объект 17.Строительство мосто-вого перехода через р. Волома на км 43+900 автомобильной дороги Муезерский – Гимолы – Поросозеро, в том числе | государст-веннаясобствен-ность Республики Карелия | Респуб-лика Карелия, Муезер-ский район | 106100,00 | - | - | - | - | - | 50600,00 | 55500,00 |
| за счет средств бюджета Республики Карелия |  |  | 7300,00 | - | - | - | - | - | 3500,00 | 3800,00 |
| за счет средств федерального бюджета |  |  | 98800,00 | - | - | - | - | - | 47100,004 | 51700,004 |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| 18. | Объект 18.Строительство мосто-вого перехода через ручей на км 81+960 автомо-бильной дороги Тикша – Реболы, в том числе | государст-веннаясобствен-ность Республики Карелия | Респуб-лика Карелия, Муезер-ский район | 55300,00 | - | - | - | - | 55300,00 | - | - |
| за счет средств бюджета Республики Карелия |  |  | 3800,00 | - | - | - | - | 3800,00 | - | - |
| за счет средств федерального бюджета |  |  | 51500,00 | - | - | - | - | 51500,004 | - | - |
| 19. | Объект 19.Строительство мосто-вого перехода через р. Кис-Кис на км 194+400 автомобильной дороги Кемь – Лонка через Калевала, в том числе | государст-веннаясобствен-ность Республики Карелия | Респуб-лика Карелия, Калеваль-ский район | 94100,00 | - | - | - | - | - | - | 94100,00 |
| за счет средств бюджета Республики Карелия |  |  | 6800,00 | - | - | - | - | - | - | 6800,00 |
| за счет средств федерального бюджета |  |  | 87300,00 | - | - | - | - | - | - | 87300,004 |
| 20. | Объект 20.Реконструкция железо-бетонных мостов на км 9+950 и км 22+700 автомобильной дороги «Кола», км 748 – Сегежа, по которой обеспечи-вается подъезд к технологическому парку в пос. Надвоицы, в том числе | государст-венная собствен-ность Республики Карелия | Респуб-лика Карелия, Сегежский район | 401600,00 | - | - | - | - | 215100,00 | 186500,00 | - |
| за счет средств бюджета Республики Карелия |  |  | 30200,00 | - | - | - | - | 15100,00 | 15100,00 | - |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
|  | за счет средств федерального бюджета |  |  | 371400,00 | - | - | - | - | 200000,004 | 171400,004 | - |
| 21. | Объект 21.Строительство путе-провода через железно-дорожные пути в створе ул. Гоголя, г. Петроза-водск (0,9 км/345 пог. м), в том числе | государст-венная собствен-ность Республики Карелия | Респуб-лика Карелия, Петроза-водский городской округ | 1100002,30 | - | - | 610000,00 | 490002,3 | - | - | - |
| за счет средств бюджета Петрозаводского городского округа |  |  | 55000,00 | - | - | 55000,002 | - | - | - | - |
| за счет средств бюджета Республики Карелия |  |  | 55000,00 | - | - | 55000,00 | - | - | - | - |
| за счет средств феде-рального бюджета (меж-бюджетные трансферты) |  |  | 990002,30 | - | - | 500000,002 | 490002,30 | - | - | - |
| за счет средств федерального бюджета |  |  | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 22. | Проектно-изыскатель-ские работы | государст-венная собствен-ность Республики Карелия | Х | 163819,3 | - | - | 50000,00 | 23819,30 | 30000,00 | 30000,00 | 30000,00 |
| 23. | Оформление и согласо-вание документации на получение земельных участков под строи-тельство автомобильных дорог и мостов | государст-венная собствен-ность Республики Карелия | Х | 1200,00 | - | - | 1200,00 | - | - | - | - |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
|  | **Подпрограмма 3** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| за счет средств бюджета Республики Карелия  |  |  | 116,3 | - | - | 5,3 | 7,9 | 62,6 | 35,1 | 16,4 |
| за счет средств федерального бюджета |  |  | 1522,94 | - | - | - | - | 715,804 | 549,74 | 257,44 |
| внебюджетные источники |  |  | 23,9 |  |  | 3,7 | 20,2 | - | - | - |
| 24. | Реконструкция причальной стенки в пос. Новостеклянное Шальского сельского поселения | государст-венная собствен-ность Республики Карелия | Респуб-лика Карелия, Пудож-ский муници-пальный район | 66 | - | - | 1,9 | - | 64,1 | - | - |
| за счет средств бюджета Республики Карелия |  |  | 5,7 | - | - | 1,9 | - | 3,8 | - | - |
| за счет средств федерального бюджета |  |  | 60,3 | - | - | - | - | 60,34 | - | - |
| 25. | Строительство объектов на территории граждан-ского сектора аэропорта Петрозаводск (Бесовец) | государст-венная собствен-ность Республики Карелия | Респуб-лика Карелия, Прионеж-ский район | 1043,5 | - | - | 7,1 | 28,1 | 697,3 | 311 | - |
| за счет средств бюджета Республики Карелия |  |  | 71,8 | - | - | 3,4 | 7,9 | 41,8 | 18,74 | - |
| за счет средств федерального бюджета |  |  | 947,8 | - | - | - | - | 655,54 | 292,34 | - |
| внебюджетные источники |  |  | 23,9 | - | - | 3,7 | 20,2 | - | - | - |
| 26. | Реконструкция автовокзала г. Петроза-водска и опорной сети автостанций Республики Карелия | государст-венная собствен-ность Республики Карелия | Респуб-лика Карелия, г. Петроза-водск | 367,2 | - | - | - | - | 11,0 | 178,1 | 178,1 |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
|  | за счет средств бюджета Республики Карелия |  |  | 32,4 | - | - | - | - | 11,0 | 10,704 | 10,704 |
| за счет средств федерального бюджета |  |  | 334,8 | - | - | - | - | - | 167,44 | 167,44 |
| 27. | Объект 27.Реконструкция сети посадочных площадок, обеспечивающих функционирование воздушного транспорта на территории Республики Карелия, в том числе | государст-венная собствен-ностьРеспублики Карелия, муници-пальная собствен-ностьСорта-вальского муници-пального района | Респуб-лика Карелия, Пудож-ский район, Сорта-вальский район | 197,40 | - | - | - | - | 6,00 | 95,7 | 95,7 |
|  | за счет средств бюджета Республики Карелия |  |  | 17,40 | - | - | - | - | 6,004 | 5,704 | 5,704 |
|  | за счет средств федерального бюджета |  |  | 180,00 | - | - | - | - | - | 90,004 | 90,004 |

1 Сведения включены справочно во исполнение Методических рекомендаций по разработке (корректировке) региональных программ субъектов Российской Федерации в сфере дорожного хозяйства, разработанных Министерством транспорта Российской Федерации.

2Финансовое обеспечение реализации государственной программы не учитывает планируемое предоставление субсидий из федерального бюджета в размере 3 560 428,7 тыс. рублей в 2016 – 2020 годах на реализацию данных мероприятий. Также финансовое обеспечение реализации государственной программы не учитывает расходы на строительство путепровода через железнодорожные пути в створе ул. Гоголя, г. Петрозаводск (0,9 км/345 пог. м) за счет средств бюджета Петрозаводского городского округа в размере 55000,0 тыс. рублей.

3Финансовое обеспечение реализации государственной программы не учитывает расходы за счет средств бюджета Республики Карелия в сумме 12900,0 тыс. рублей на реализацию указанных мероприятий.

4 С учетом изменений в федеральную целевую программу «Развитие Республики Карелия на период до 2020 года».

Приложение 14

к государственной программе

**Сведения о проектах, направленных на развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и осуществляемых в рамках государственной программы1**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименова-ние объекта | Дата и номер положи-тельногозаключе-ниягосудар-ственной экспертизы проектов | Срок вво-да в эк-сп-луа-та-цию | Мощ-ность по проектнойдокумен-тации | Стои-мость в ценах соответ-ствую-щих лет (тыс. руб.) | Подлежит выполнению до конца строительства | Объем финансирования, тыс. руб., в том числе по годам |
| км | из них искус-ствен-ные-соору-жения,пог. м | км | из них искус-ствен-ныхсоору-же-ний,пог. м | остаток сметной стои-мости в ценах соответ-ствую-щих лет (тыс.руб.) | 2015 год | 2016 год | 2017 год | 2018 год | 2019 год | 2020 год | 2021 год | 2022 год |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 |
|   | Всего,в том числе по объектам |  |  |  |  | 6230258,11 | 75,817 | 797,6 | 4738305,00 | 400339,9 | 753724,90 | 1170171,80 | 1237668,40 | 895500,00 | 280900,00 | - | - |
| 1. | Реконструкция автомобильной дороги Ихала – Райвио – госграница, км 0 – км 14 | № 10-1-3-0113-12 от 20.10.2012 | 2015 | 13,500 | - | 473819,48 | 13,500 | - | 37272,00 | 37272,00 | - | - | - | - | - | - | - |
| 2. | Реконструкция автомобильной дороги Ихала – Райвио – госграница, км 14 – км 28 | № 10-1-3-0123-12от 26.11.2012 | 2015 | 13,717 | - | 454120,54 | 13,717 | - | 189690,00 | 189690,00 | - | - | - | - | - | - | - |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 |
| 3. | Строительство мостового перехода через протоку на 21 км автомобильной дороги «Кола», км 1051 – Нильмозеро – Нильмогуба | - | 2015 | - | 19,9 | 1445,00 | - | 19,9 | 1445,00 | 1445,00 | - | - | - | - | - | - | - |
| 4.  | Строительство автомобильной дороги Великая Губа – Оятевщина, Медвежьегор-ский район | - | 2016 | 31,3 | - | 959634,35 | 31,3 | - | 732500,00 | 140327,90 | 24000,00 | 133293,20 | - |  |  |  |  |
| 5. | Реконструкция участка авто-дороги Кочкома –Тикша –Ледмозеро –Костомукша –госграница, км 35 – 44 (9 км) | № 10-1-5-0130-13от 11.12.2013 | 2017 | 9,0 | - | 756168,81 | 9,0 | - | 751194,81 | - | 128524,90 | 546876,50 | 99268,40 | - | - | - | - |
| 6. | Строительство мостового перехода через р. Кузрека накм 19+100 автомобильной дороги Беломорск – Сумпосад – Колежма | - | 2015 | - | 94,8 | 170267,63 | 1,0 | 94,8 | 31605,00 | 31605,00 | - | - | - | - | - | - | - |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 |
| 7. | Строительство мостового перехода через р. Колежма накм 16+500 автомобильной дороги Сумпо-сад – Воренжа –Вирандозеро – Нюхча | - | 2018 | - | 41,6 | 130600,00 | - | 41,6 | 130600,00 | - | - | - | 130600,00 | - | - | - | - |
| 8. | Строительство мостового перехода через ручей накм 34+350 автомобильной дороги Сумпо-сад – Воренжа – Вирандозеро – Нюхча | - | 2018 | - | 29,3 | 77400,00 | - | 29,3 | 77400,00 | - | - | - | 77400,00 | - | - | - | - |
| 9. | Строительство мостового перехода через ручей на км 37+800 автомобильной дороги Реболы –Лендеры –госграница  | - | 2018 | - | 56,2 | 186000,00 | - | 56,2 | 186000,00 | - | - | - | 186000,00 | - | - | - | - |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 |
| 10. | Строительство мостового перехода через р. Тика на км 56+390 автомобильной дороги Лоухи – Суоперя | - | 2020 | - | - | 70700,0 | - | - | 70700,00 | - | - | - | - |  | 70700,00 | - | - |
| 11. | Строительство мостового перехода через р. Така на км 59+900 автомобильной дороги Лоухи – Суоперя | - | 2020 | - | - | 60600,00 | - | - | 60600,00 | - | - | - | - | - | 60600,00 | - | - |
| 12. | Строительство мостового перехода черезр. Тереонкоски на км 105+250 автомобильной дороги Суоярви – Юстозеро – (через Поросозеро) –Медвежьегорск | - | 2019 | - | - | 101000,00 | - | - | 101000,00 | - | - | - | - | 101000,00 | - | - | - |
| 13. | Строительство мостового перехода через р. Журавлева на км 127+470 автомобильной дороги Суоярви – Юстозеро –  | - | 2019 | - | - | 90900,00 | - | - | 90900,00 | - | - | - | - | 90900,00 | - | - | - |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 |
|  | (через Поросозеро) –Медвежьегорск |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 14. | Строительство мостового перехода через р. Семча на км 132+910 автомобильной дороги Суоярви – Юстозеро – (через Поросозеро) –Медвежьегорск | - | 2019 | - | - | 135900,00 | - | - | 135900,00 | - | - | - | - | 135900,00 | - | - | - |
| 15. | Строительство мостового перехода через р. Чирка-Кемь на км 28+400 автомобильной дороги Муезерский – Гимолы – Поросозеро  | - | 2019 | - | - | 174100,00 | - | - | 174100,00 | - | - | - | - | 174100,00 | - | - | - |
| 16. | Строительство мостового перехода через р. Волома на км 43+900 автомобильной дороги Муезерский – Гимолы – Поросозеро | - | 2020 | - | - | 106100,00 | - | - | 106100,00 | - | - | - | - | 50600,00 | 55500,00 | - | - |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 |
| 17. | Строительство мостового перехода через ручей на км 81+960 автомобильной дороги Тикша – Реболы | - | 2018 | - | 19,1 | 55300,00 | - | 19,1 | 55300,00 | - | - | - | 55300,00 | - |  | - | - |
| 18. | Строительство мостового перехода через р. Кис-Кис на км 194+400 автомобильной дороги Кемь – Лонка через Калевала | - | 2020 | - | - | 94100,00 | - | - | 94100,00 | - | - | - | - | - | 94100,00 | - | - |
| 19. | Реконструкция железо-бетонных мостов на км 9+950 и км 22+700 автомо-бильной дороги «Кола», км 748 – Сегежа, по которой обеспе-чивается подъезд к тех-нологическому парку в пос. Надвоицы | - | 2019 | - | 192 | 401600,00 | - | 192 | 401600,00 | - | - | - | 215100,00 | 186500,00 | - | - | - |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 |
| 20. | Строительство автодороги Медвежьегорск – Толвуя – Великая Губа, км 106 – Больничный | - | 2020 | 6,5 | - | 630500,00 | 6,5 | - | 630500,00 | - | - | - | 474000,00 | 156500,00 | - | - |  |
| 21. | Строительство путепровода через железно-дорожные пути в створе ул. Гоголя, г. Петрозаводск (0,9 км/345 пог. м) | - | 2017 | - | 365 | 1100002,30 | - | 365 | 1100002,30 | - | 500000,00 | 490002,30 | - | - | - | - | - |

1 Сведения включены справочно во исполнение Методических рекомендаций по разработке (корректировке) региональных программ субъектов Российской Федерации в сфере дорожного хозяйства, разработанных Министерством транспорта Российской Федерации.

По пункту 4 ведется работа по привлечению средств из федерального бюджета в целях решения вопроса о завершении работ и вводе объектов в эксплуатацию.
В случае выделения средств из федерального бюджета на реализацию объектов будут внесены изменения в Адресную инвестиционную программу Республики Карелия на 2017 год. Пункты 7, 8, 9 и 17 включены в состав мероприятия «Строительство капитальных искусственных сооружений взамен существующих деревянных мостов на сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Республики Карелия
(12 единиц/288,2 пог. м)» федеральной целевой программы «Развитие Республики Карелия на период до 2020 года», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 9 июня 2015 года № 570.

Реконструкцию объектов, включенных в пункты 9 и 10, планируется осуществить за счет иных межбюджетных трансфертов из федерального бюджета.
В случае выделения указанных средств из федерального бюджета соответствующие изменения будут внесены в Адресную инвестиционную программу Республики Карелия на 2018 год и на плановый период 2019 и 2020 годов.

Приложение 15

к государственной программе

**Сведения о привлечении средств муниципальных дорожных фондов к реализации государственной программы1**

| Наименование мероприятия | Объемы средств муниципальных дорожных фондов (тыс. руб.) |
| --- | --- |
| 2015год | 2016год | 2017год | 2018год | 2019год | 2020год | 2021год | 2022год | итого 2015 – 2022 годы |
| Средства муниципальных дорожных фондов, в том числе | 780500,00 | 822647,00 | 866247,30 | 910425,90 | 953215,90 | 994204,20 | 994204,20 | 994204,20 | 7360648,70 |
| мероприятия по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения  | 0,00 | 55000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 55000,00 |
| мероприятия по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения | 780500,00 | 767647,00 | 866247,30 | 910425,90 | 953215,90 | 994204,20 | 994204,20 | 994204,20 | 7260648,70 |
| другие мероприятия за счет средств муниципальных дорожных фондов  | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |

1 Сведения включены во исполнение Методических рекомендаций по разработке (корректировке) региональных программ субъектов Российской Федерации в сфере дорожного хозяйства, разработанных Министерством транспорта Российской Федерации. Сведения включены справочно, объемы средств муниципальных дорожных фондов не учитываются в финансовом обеспечении государственной программы, за исключением 356 862,09 тыс. рублей, учтенных в финансовом обеспечении реализации государственной программы как средства бюджетов муниципальных образований в объеме, требуемом для выполнения условий о софинансировании предоставления субсидий из Дорожного фонда Республики Карелия бюджетам муниципальных образований на выполнение
в 2015 – 2020 годах мероприятий, предусмотренных подпрограммами 1 и 2 государственной программы, в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения.».

 Глава

 Республики Карелия А.О. Парфенчиков