|  |
| --- |
| **Справка об исторических и культурных особенностях Беломорского района** |

Беломорский район расположен в юго-восточной части Северной Карелии.

Общая площадь территории района - 13 тыс. кв. км.

Общая численность населения - 19 тысяч человек по району (9 тысяч человек в городе.)

В районе находится 40 озер и 10 рек.

Удаленность от Петрозаводска - 380 км, от Санкт-Петербурга - 850 км.

Центр района - город Беломорск. Там, где река Выг, разветвляясь на многочисленные рукава своей дельты, двумя просторными рукавами впадает в Белое море, лежит город Беломорск. Он расположен там, где железная и автомобильная дороги, связывающие Петербург и Мурманск и пронизывающие всю континентальную Карелию, двигаясь к северу, наконец, выходят к Белому морю. Белое море, знаменитое Студеное море - колыбель русского морского флота, родина известных всему миру капитанов, отважных мореплавателей, рыбаков и охотников.

Река Выг - одна из самых крупных рек Карелии, впадающих в Белое море. Ее протяженность - 314 км. Падение - 168 метров. Река порожистая на всей протяженности. Неспокоен Выг и в черте города, шумят его падуны и пороги. Из-за бурного течения даже в суровые зимы река в порогах не замерзает. Там, где на своем пути она встречает скалы, образуются водопады. А камни и скалы у нас всюду, ими выложена дорога в историю. Наше побережье Белого моря от Онеги до Кеми считается поморским берегом. Это и есть то историческое Поморье, которое часто упоминается в древнерусских грамотах. Жители поморских сел ловили рыбу, ходили на зверобойный промысел на Мурман, Новую Землю и даже на Грумант (так поморы называли о.Шпицберген). В исторических документах упоминается, что поморы с беломорского побережья привозили соль на продажу в Выборг. Позже соль из Беломорья продавалась по всей Руси и имела свое название: "Поморка".

Беломорск открывает северную, беломорскую Карелию, которая начала заселяться раньше, чем основная часть республики. Свидетельства тому - археологические памятники III-I тысячелетий до нашей эры - древние саамские городища, сейды, лабиринты, петроглифы. Они встречаются по всему беломорскому побережью. Шесть тысяч лет назад древние рыбаки и охотники создали на островах реки Выг наскальные изображения - петроглифы. Они расположены неподалеку от г. Беломорска в 9 км от устья р. Выг близ плотин ГЭС в районе д. Выгостров и п. Золотец. Беломорские петроглифы включают свыше 2000 отдельных фигур и сцен охоты на лося, медведя, морского зверя, ритуальных шествий и войн. Здесь находятся наиболее древние в Европе изображения человека на лыжах. Это один из уникальных памятников первобытного искусства Северной Европы и самое крупное скопление рисунков древних людей в европейской части России. В районе беломорских петроглифов археологами обнаружено 56 древних поселений.

В средние века на побережье Белого моря пришли выходцы из феодальной республики - Господина Великого Новгорода - купцы, воины и монахи. Их потомки построили свои села в устьях рек, богатых семгой. Название местного населения - "поморы" свидетельствует о морском характере традиционной поморской культуры, которая сохранилась в многочисленных селах - Шуерецкое, Вирма, Сумский Посад, Нюхча.

В Сумском посаде, прославленном своими фольклорными традициями, на речных порогах установлен памятник судостроения XIX в. - морской бот. О морских промыслах поморов напоминают и названия местных храмов, посвященные покровителям рыбаков и мореходов. Это архитектурные памятники общероссийского значения - церковь Петра и Павла в с. Вирма (XVII в.), церковь Николая Чудотворца (XVII в.) на острове Троицком в Муезеро. В 15 веке в устье реки Выг, в Сороку впервые пришел сбежавший с Валаама старец Савватий, встретивший здесь бывавшего на Соловецких островах старца Германа. На берегу реки стоял тогда здесь молитвенный храм. Отсюда в 1429 году начался путь старцев Германа и Савватия к Соловкам. Немногим позже Зосима, перенес его мощи из села Сороки в монастырь. Вскоре на этом месте в Сороке была построена Соловецким монастырем церковь во имя Святой Троицы - первая известная церковь в Поморье.Сегодня в живописном месте города Беломорска на берегу реки Выг, напротив знаменитого Угольного порога, строится церковь во имя преподобных Зосимы, Савватия и Германа Соловецких, а то место, откуда они отправились осваивать северную обитель, отмечено памятным крестом.

Само село Сорока - появилось близ впадения в море одной из проток Нижнего Выга, которая по-русски называлась Сорока (от искаженного карельского saari + joki островная река). С этого-то села и начинался Беломорск. В старину село принадлежало Соловецкому монастырю, однако центром, обслуживающим связи между островным монастырем и континентом, вопреки удобному положению в западном "углу" Онежской губы, не стало, уступив Кеми, расположенной севернее, но ближе к Соловкам.

В 70 км от Беломорска находится Соловецкий историко-архитектурный и природный комплекс. Остатки солеварен XVI-XVII вв. Соловецкого монастыря находятся в деревнях Юково и Вирма (с тех пор жители Вирмы унаследовали прозвище "кочегары"), а в районе реки Пяла находится "Железная пустынь" - памятное место первого в Карелии железоделательного и оружейного завода XVI-XVII вв., также принадлежавшего монастырю. Среди поморов в петровское время набирали моряков для военного флота. Сам Петр I побывал здесь в 1702 - в селе Нюхча начиналась его знаменитая "Осударева дорога" на Онежское озеро. Путь государя прошел и через села Воренжа и Сумозеро, деревни, которые сейчас входят в историко-культурную территорию "Сумозеро". Здесь хорошо сохранились традиционные сельские поселения, постройки крестьянской архитектуры - кладбища и часовни, дома, бани, амбары.

По пути "Осударевой дороги" проходит сегодня Беломорско-Балтийский канал. В Беломорске расположен мемориал жертвам-строителям ББК. Село Сорока развивалось без скачков, скорее эволюционно - постепенно из рыболовецкого пункта стало центром производства и ремонта карбасов и более крупных судов; к XIX в. выросло в один из центров лесопиления.

Новая история будущего Беломорска началась со строительством в 1916 г. знаменитой "мурманки" (Мурманской железной дороги): станция Сорокская стала первой, имеющей выход к Белому морю. С этого времени постепенно начинает складываться облик современного Беломорска и все труднее просматривается былой образ поморского села.

В 20-х годах прошлого века здесь возник старейший в Карелии лесопильно-деревообрабатывающий комбинат (Беломорский ЛДК). Сюда в 30-е годы пришел Беломорканал. Здесь был построен 19-й, последний перед выходом в Белое море шлюз ББК. Здесь заканчивается трасса Беломорско - Балтийского водного пути. Этот искусственный судоходный путь между Онежским озером и Белым морем длиной в 227 км оживил веками дремлющий Карело-Мурманский край.

Канал дал нашему городу еще одно название - порт пяти морей (Белое, Баренцево, Балтийское, Черное, Азовское).

В 1938 г. был образован город Беломорск. В него вошли четыре населенных пункта, каждый из которых был как бы особой черточкой в биографии поселения - поморское село Сорока, поселок лесопильщиков им. Солунина, поселок железнодорожной станции Сорокская и поселок водников. В годы Великой Отечественной войны Беломорск более двух с половиной лет был временной столицей Карелии, находясь на самом берегу Белого моря, по этому берегу и прошла наша "дорога жизни" - железная дорога Беломорск - Вологда, которая была построена в разгар Отечественной войны. Она должна была соединить Мурманскую область и Карелию со страной. По этому участку совершались все воинские перевозки Карельского фронта. Здесь также находились Штаб Карельского фронта, Штаб партизанского движения, Правительство Карело-Финской АССР. В войну же окончательно сформировался и облик Беломорска как транспортного узла - сюда была в спешном порядке подведена железнодорожная ветка от станции Обозерская Северной железной дороги, связавшая Архангельскую область с Карелией и давшая Мурманску второй выход в Центральную Россию.

За годы войны сотни беломорчан прославили свои имена, героически сражаясь за свободу и независимость родного края, сотни остались на полях сражений. 21 июня 2004 года в центральном парке города им Героя Советского Союза А. Н.. Пашкова состоялось открытие мемориала нашим землякам, погибшим на фронтах ВОВ. В открытии мемориала принимали участие Глава Республики Карелия С.Л. Катанандов, председатель ЗС РК Н.И. Левин и много других гостей из районов Республики.

Удивителен город Беломорск! В нем около 40 мостов, перекинутых через многочисленные рукава порожистого Выга. Изумляют многих гостей также около 30 островов и островков. Выразительно написал местный житель Борис Ильютик

*Стаей сбившейся крылатой.
Эти сорок островов,
Словно в чем-то виноваты,
Были связаны когда-то
Цепью длинною мостов.*

Беломорско - Балтийский канал дополняет водный ансамбль, который превращает город в своеобразное подобие Венеции. Наша "Северная Венеция" еще не застроена новыми красивыми домами, и мосты и мостики у нее в основном деревянные, но большое количество моторных лодок и катеров, устремляющихся в открытое море, поморские песни, поморская архитектура - разве это не прекрасно?!

Достопримечательности

[Беломорские петроглифы](http://belomorsk-mo.ru/turizm_i_otdih/1287131592.html)
[Поморская культура](http://belomorsk-mo.ru/turizm_i_otdih/1287131592/pomorskaya_kultura.html)
[Тунгудские карелы](http://belomorsk-mo.ru/turizm_i_otdih/1287131592/tungudskie_kareli.html)
[Святой остров Троицы на оз. Муезеро](http://belomorsk-mo.ru/turizm_i_otdih/1287131592/svyatoi_ostrov_troitsi_na_oz__muezero.html)
[Сооружения Беломорско - Балтийского канала](http://belomorsk-mo.ru/turizm_i_otdih/1287131592/sooruzheniya_belomorsko___baltiiskogo_kanala.html)