

### Российская Федерация

#### Республика Карелия

# ПРАВИТЕЛЬСТВО РЕСПУБЛИКИ КАРЕЛИЯ

## ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 28 марта 2019 года № 129-П

г. Петрозаводск

**О внесении изменений в постановление Правительства**

**Республики Карелия от 20 июня 2014 года № 197-П**

Правительство Республики Карелия **п о с т а н о в л я е т**:

Внести в постановление Правительства Республики Карелия   
от 20 июня 2014 года № 197-П «Об утверждении государственной программы Республики Карелия «Развитие транспортной системы» (Собрание законодательства Республики Карелия, 2014, № 6, ст. 1059; 2015, № 8, ст. 1524; 2016, № 5, ст. 1023; № 7, ст. 1552; № 12, ст. 2653; 2017, № 1, ст. 73; № 5, ст. 880; № 7, ст. 1367; 2018, № 2, ст. 292; № 5, ст. 1023; № 7, ст. 1486; № 8, ст. 1631) следующие изменения:

1) в преамбуле слова «Стратегии социально-экономического развития Республики Карелия до 2020 года, утвержденной постановлением Законодательного Собрания Республики Карелия от 24 июня 2010 года № 1755-IV ЗС» заменить словами «Стратегии социально-экономического развития Республики Карелия на период до 2030 года, утвержденной распоряжением Правительства Республики Карелия от 29 декабря 2018 года № 899р-П»;

2) государственную программу Республики Карелия «Развитие транспортной системы», утвержденную указанным постановлением, изложить в следующей редакции:

«Утверждена постановлением

Правительства Республики Карелия

от 20 июня 2014 года № 197-П

**Государственная программа Республики Карелия**

**«Развитие транспортной системы»**

ПАСПОРТ

государственной программы Республики Карелия

«Развитие транспортной системы»

|  |  |
| --- | --- |
| Ответственный исполнитель  государственной программы | Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия |
| Соисполнители государственной программы | отсутствуют |
| Участники государственной программы | Министерство образования Республики Карелия,  Государственный комитет Республики Карелия по обеспечению жизнедеятельности и безопасности населения,  Министерство строительства, жилищно-коммунального хозяйства и энергетики Республики Карелия |
| Цель государственной программы | развитие безопасной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей транспортную доступность населенных пунктов и производственных объектов, повышение доступности транспортных услуг для населения Республики Карелия |
| Подпрограммы государственной программы | подпрограмма 1 «Региональная целевая программа «Развитие дорожного хозяйства Республики Карелия на период  до 2015 года» (в 2014 – 2015 годах), «Развитие дорожного хозяйства» (в 2016 – 2024 годах);  подпрограмма 2 «Долгосрочная целевая программа «Повышение безопасности дорожного движения  в Республике Карелия» на 2012 – 2015 годы»  (в 2014 – 2015 годах), «Повышение безопасности дорожного движения» (в 2016 – 2024 годах);  подпрограмма 3 «Развитие транспортного обслуживания населения» |
| Этапы и сроки реализации  государственной программы | 2014 – 2024 годы, этапы не выделяются |
| Объем финансового обеспечения государственной программы | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | | Год | Всего, тыс. рублей | В том числе | | | за счет средств бюджета  Республики Карелия | за счет безвозмездных целевых поступлений в бюджет Республики Карелия | | 2014 | 2573986,84 | 2573986,84 | 0,00 | | 2015 | 2485713,60 | 2004289,20 | 481424,40 | | 2016 | 2967952,70 | 1959227,80 | 1008724,90 | | 2017 | 3663559,10 | 3013517,80 | 650041,30 | | 2018 | 2787054,90 | 2703854,90 | 83200,00 | | 2019 | 6273578,50 | 3163278,00 | 3110300,50 | | 2020 | 5949509,40 | 4011909,40 | 1937600,00 | | 2021 | 5485276,00 | 4981276,00 | 504000,00 | | 2022 | 5849315,10 | 5345315,10 | 504000,00 | | 2023 | 5849315,10 | 5345315,10 | 504000,00 | | 2024 | 5849315,10 | 5345315,10 | 504000,00 | | Итого | 49734576,34 | 40447285,24 | 9287291,10 | |
| Ожидаемые конечные результаты реализации  государственной программы | 1) увеличение плотности сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, к концу 2024 года по сравнению с 2012 годом на 9,92 м на кв. км, или на 75 процентов;  2) сокращение числа погибших в результате дорожно-транспортных происшествий за год к 2024 году по сравнению с 2012 годом на 76,4 процента;  3) количество пассажиров, перевезенных всеми видами транспорта за период реализации государственной программы, – 135566,8 тыс. человек;  4) рост количества пассажиров, перевезенных за год всеми видами транспорта, к 2024 году по сравнению с 2012 годом  на 8 процентов |

ПАСПОРТ

подпрограммы 1

«Региональная целевая программа «Развитие

дорожного хозяйства Республики Карелия на период до 2015 года»

(в 2014 – 2015 годах), «Развитие дорожного хозяйства» (в 2016 – 2024 годах)

|  |  |
| --- | --- |
| Ответственный исполнитель подпрограммы | Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия |
| Участники подпрограммы | отсутствуют |
| Цель подпрограммы | развитие и совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения, обеспечивающей безопасные и бесперебойные перевозки грузов и пассажиров, повышение мобильности населения, снижение транспортных издержек |
| Задачи подпрограммы | 1) повышение показателей транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения, выявление нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации;  2) сокращение протяженности автомобильных дорог и количества искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения, находящихся в неудовлетворительном состоянии;  3)осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения, объектов улично-дорожной сети |
| Этапы и сроки реализации  подпрограммы | 2014 – 2024 годы, этапы не выделяются |
| Объем финансового обеспечения  подпрограммы | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | | Год | Всего, тыс. рублей | В том числе | | | за счет средств бюджета  Республики  Карелия | за счет безвозмездных  целевых поступлений  в бюджет Республики  Карелия | | 2014 | 2318849,50 | 2318849,50 | 0,00 | | 2015 | 2267997,60 | 1786573,20 | 481424,40 | | 2016 | 2751634,90 | 1742910,00 | 1008724,90 | | 2017 | 3375493,10 | 2725451,80 | 650041,30 | | 2018 | 2496179,80 | 2412979,80 | 83200,00 | | 2019 | 5401305,80 | 2856599,50 | 2544706,30 | | 2020 | 4702255,40 | 3760355,40 | 941900,00 | | 2021 | 5302302,70 | 4798302,70 | 504000,00 | | 2022 | 5666341,80 | 5162341,80 | 504000,00 | | 2023 | 5666341,80 | 5162341,80 | 504000,00 | | 2024 | 5666341,80 | 5162341,80 | 504000,00 | | Итого | 45615044,20 | 37889047,30 | 7725996,90 | |
| Ожидаемые конечные результаты  реализации подпрограммы | 1) снижение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения к концу  2024 года до 51,2 процента, или, по сравнению с 2012 годом,  на 21,8 процентного пункта;  2) увеличение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения к концу 2024 года до 45,1 процента, или, по сравнению с 2012 годом, на 19,1 процентного пункта;  3) увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, к концу 2024 года до 3054 км;  4) увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, к концу 2024 года по сравнению с 2012 годом на 1230 км, или на 67,4 процента |

ПАСПОРТ

подпрограммы 2

«Долгосрочная целевая программа «Повышение безопасности дорожного движения   
в Республике Карелия» на 2012 – 2015 годы» (в 2014 – 2015 годах),   
«Повышение безопасности дорожного движения» (в 2016 – 2024 годах)

|  |  |
| --- | --- |
| Ответственный исполнитель подпрограммы | Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия |
| Участники подпрограммы | Министерство образования Республики Карелия,  Государственный комитет Республики Карелия по обеспечению жизнедеятельности и безопасности населения |
| Цель подпрограммы | создание в Республике Карелия условий для снижения количества погибших в результате дорожно-транспортных происшествий |
| Задачи подпрограммы | 1) совершенствование организации дорожного движения и повышение эффективности оказания помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий;  2) повышение безопасности дорожного движения |
| Этапы и сроки реализации  подпрограммы | 2014 – 2024 годы, этапы не выделяются |
| Объем финансового обеспечения  подпрограммы | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | | Год | Всего, тыс. рублей | В том числе | | | за счет средств бюджета  Республики Карелия | за счет  безвозмездных  целевых поступлений  в бюджет Республики  Карелия | | 2014 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | 2015 | 6910,00 | 6910,00 | 0,00 | | 2016 | 14000,00 | 14000,00 | 0,00 | | 2017 | 40000,00 | 40000,00 | 0,00 | | 2018 | 90000,00 | 90000,00 | 0,00 | | 2019 | 124370,00 | 124370,00 | 0,00 | | 2020 | 100000,00 | 100000,00 | 0,00 | | 2021 | 100000,00 | 100000,00 | 0,00 | | 2022 | 100000,00 | 100000,00 | 0,00 | | 2023 | 100000,00 | 100000,00 | 0,00 | | 2024 | 100000,00 | 100000,00 | 0,00 | | Итого | 775280,00 | 775280,00 | 0,00 | |
| Ожидаемые  конечные результаты  реализации подпрограммы | 1) сокращение числа погибших в результате дорожно-транспортных происшествий за год к 2024 году до 26 человек, или, по сравнению с 2012 годом, на 76,4 процента;  2) снижение социального риска (числа погибших в результате дорожно-транспортных происшествий за год  на 100 тыс. человек населения) к 2024 году до 4 человек  на 100 человек населения, или, по сравнению с 2012 годом,  на 77 процентов;  3) снижение транспортного риска (числа погибших в результате дорожно-транспортных происшествий за год  на 10 тыс. транспортных средств, зарегистрированных в Республике Карелия) к 2024 году до 3 человек  на 10 тыс. транспортных средств, или, по сравнению  с 2012 годом, на 31 процент |

ПАСПОРТ

подпрограммы 3

«Развитие транспортного обслуживания населения»

|  |  |
| --- | --- |
| Ответственный исполнитель подпрограммы | Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия |
| Участник подпрограммы | Министерство строительства, жилищно-коммунального хозяйства и энергетики Республики Карелия |
| Цель подпрограммы | развитие транспортного обслуживания населения в пригородном и межмуниципальном сообщении |
| Задачи подпрограммы | 1) обеспечение транспортного обслуживания населения по сформированным маршрутам;  2) обеспечение функционирования и развития аэропортов и (или) аэродромов гражданской авиации, находящихся в собственности Республики Карелия;  3) развитие и оптимизация сети маршрутов в пригородном и межмуниципальном сообщении |
| Этапы и сроки реализации  подпрограммы | 2014 – 2024 годы, этапы не выделяются |
| Объем финансового обеспечения  подпрограммы | |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | | Год | Всего, тыс. рублей | В том числе | | | | за счет средств бюджета  Республики Карелия | за счет безвозмездных  целевых поступ-лений в бюджет Республики  Карелия | | 2014 | 255137,34 | 255137,34 | 0,00 | | 2015 | 210806,00 | 210806,00 | 0,00 | | 2016 | 183584,30 | 183584,30 | 0,00 | | 2017 | 226344,50 | 226344,50 | 0,00 | | 2018 | 173148,20 | 173148,20 | 0,00 | | 2019 | 720015,60 | 154421,40 | 565594,20 | | 2020 | 1119127,00 | 123427,00 | 995700,00 | | 2021 | 54846,30 | 54846,30 | 0,00 | | 2022 | 54846,30 | 54846,30 | 0,00 | | 2023 | 54846,30 | 54846,30 | 0,00 | | 2024 | 54846,30 | 54846,30 | 0,00 | | Итого | 3107548,14 | 1546253,94 | 1561294,20 | |
| Ожидаемые конечные результаты  реализации подпрограммы | 1) рост количества регулярных маршрутов всех видов транспорта пригородного и межмуниципального сообщения к 2024 году до 164 единиц;  2) рост количества регулярных маршрутов всех видов транспорта пригородного и межмуниципального сообщения к 2024 году по сравнению с 2012 годом на 13 процентов |

I. Приоритеты и цели государственной политики в сфере реализации государственной программы, основные цели и задачи государственной программы

Государственная политика Российской Федерации в сфере развития транспортной системы на долгосрочный период определена в Концепции долгосрочного социально-экономического развития Российской Федерации на период до 2020 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 17 ноября 2008 года № 1662-р, в которой установлено, что для достижения цели создания условий для повышения конкурентоспособности экономики и качества жизни населения необходимо обеспечить:

увеличение пропускной способности опорной транспортной сети, ликвидацию разрывов и узких мест, в том числе путем строительства и реконструкции федеральных и региональных автомобильных дорог, комплексного развития транспортных узлов, поэтапной реконструкции и технического перевооружения объектов авиатранспортной (наземной) инфраструктуры в региональных и местных аэропортах, обновления парка воздушных судов;

транспортное обеспечение комплексного освоения и развития территорий;

формирование и распространение новых транспортных технологий, обеспечивающих повышение качества и доступности транспортных услуг, в том числе при помощи современного информационно-технического оснащения и систем навигации транспортных узлов и коммуникаций;

комплексную безопасность и устойчивость функционирования транспортной системы, в том числе путем повышения транспортной безопасности и безопасности дорожного движения.

Кроме того, приоритеты государственной политики в сфере развития транспортной системы отражены в государственной программе Российской Федерации «Развитие транспортной системы», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 20 декабря 2017 года № 1596.

Приоритеты государственной политики в сфере реализации государственной программы также определены в следующих стратегических документах Республики Карелия:

Стратегии социально-экономического развития Республики Карелия   
на период до 2030 года, утвержденной распоряжением Правительства Республики Карелия от 29 декабря 2018 года № 899р-П;

Концепции социально-экономического развития Республики Карелия на период до 2022 года, одобренной распоряжением Правительства Республики Карелия от 20 марта 2018 года № 227р-П.

В Концепции социально-экономического развития Республики Карелия на период до 2022 года, одобренной распоряжением Правительства Республики Карелия от 20 марта 2018 года № 227р-П, основными целями развития транспорта на перспективу определены:

удовлетворение спроса потребителей качественными услугами пассажирского и грузового транспорта;

обеспечение транспортной доступности населенных пунктов и производственных объектов;

обеспечение пользователям транспортной системы комфортных и безопасных условий движения.

Исходя из приоритетов развития транспортной системы, с учетом существующих проблем сформированы цель и задачи государственной программы.

Целью государственной программы является развитие безопасной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей транспортную доступность населенных пунктов и производственных объектов, повышение доступности транспортных услуг для населения в Республике Карелия.

Для достижения цели государственной программы необходимо решение следующих приоритетных задач:

развитие и совершенствование сети автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения и местного значения, обеспечивающей безопасные и бесперебойные перевозки грузов и пассажиров, повышение мобильности населения, снижение транспортных издержек;

создание в Республике Карелия условий для снижения количества погибших в результате дорожно-транспортных происшествий;

развитие транспортного обслуживания населения в пригородном и межмуниципальном сообщении.

Достижение цели государственной программы будет осуществляться путем решения трех задач в рамках отдельных подпрограмм.

Решение задач подпрограмм будет достигаться путем реализации соответствующих основных мероприятий подпрограмм.

Сведения о показателях (индикаторах) государственной программы, подпрограмм государственной программы, долгосрочных целевых программ и их значениях приведены в приложении 1 к государственной программе.

Сведения о показателях (индикаторах) подпрограммы 1 государственной программы представлены в приложении 2 к государственной программе.

Сведения о части показателей (индикаторов) государственной программы, подпрограмм государственной программы и их значениях   
на 2021 – 2024 годы приведены в приложении 3 к государственной программе.

Информация об основных мероприятиях (мероприятиях), долгосрочных целевых программах, подпрограммах государственной программы представлена в приложении 4 к государственной программе.

Сведения об основных мерах правового регулирования в сфере реализации государственной программы приведены в приложении 5   
к государственной программе.

Финансовое обеспечение реализации государственной программы за счет средств бюджета Республики Карелия представлено в приложении 6   
к государственной программе.

Финансовое обеспечение и прогнозная (справочная) оценка расходов бюджета Республики Карелия (с учетом средств федерального бюджета), бюджетов государственных внебюджетных фондов, бюджетов муниципальных образований и юридических лиц на реализацию целей государственной программы Республики Карелия приведены в приложении 7 к государственной программе.

Сведения о показателях (индикаторах) в разрезе муниципальных образований представлены в приложении 8 к государственной программе.

Финансовое обеспечение реализации отдельных мероприятий подпрограммы 1 «Развитие дорожного хозяйства» государственной программы на 2021 – 2022 годы приведено в приложении 9 к государственной программе.

Форма отчета о достижении целевых показателей программы субъекта Российской Федерации – государственной программы Республики Карелия «Развитие транспортной системы» в сфере дорожного хозяйства за отчетный год приведена в приложении 10 к государственной программе.

Форма отчета о расходах на реализацию программы субъекта Российской Федерации – государственной программы Республики Карелия «Развитие транспортной системы» за счет средств Федерального дорожного фонда, Дорожного фонда Республики Карелия и муниципальных дорожных фондов за отчетный год представлена в приложении 11 к государственной программе.

Сведения об объемах ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения в период   
2003 – 2012 годов приведены в приложении 12 к государственной программе.

Перечень бюджетных инвестиций в объекты государственной и муниципальной собственности представлен в приложении 13   
к государственной программе.

Сведения о проектах, направленных на развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и осуществляемых в рамках государственной программы, приведены в приложении 14 к государственной программе.

Сведения о привлечении средств муниципальных дорожных фондов   
к реализации государственной программы представлены в приложении 15   
к государственной программе.

Паспорт регионального проекта в целях реализации федеральных проектов «Дорожная сеть» и «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» представлен в приложении 16 к государственной программе.

II. Методики расчета и условия предоставления субсидий из бюджета Республики Карелия местным бюджетам на реализацию муниципальных программ, направленных на достижение целей, соответствующих целям   
государственной программы

В рамках государственной программы предусмотрено выделение субсидий местным бюджетам:

на реализацию мероприятий государственной программы Республики Карелия «Развитие транспортной системы»;

на реализацию мероприятий федеральной целевой программы «Развитие Республики Карелия на период до 2020 года»;

на реализацию мероприятий по финансовому обеспечению дорожной деятельности в рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги».

Методики расчета и условия предоставления субсидий из бюджета Республики Карелия местным бюджетам на реализацию мероприятий государственной программы «Развитие транспортной системы»

Субсидии местным бюджетам на реализацию мероприятий государственной программы Республики Карелия «Развитие транспортной системы» (далее в настоящем подразделе – субсидии) распределяются между бюджетами муниципальных образований в целях софинансирования расходных обязательств муниципальных образований в Республике Карелия, связанных с:

проектированием, ремонтом и содержанием автомобильных дорог общего пользования местного значения;

реализацией мероприятий по повышению безопасности дорожного движения.

Расчет и условия предоставления субсидии

на проектирование, ремонт и содержание автомобильных дорог

общего пользования местного значения

1. Общий объем субсидии на проектирование, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения (далее в настоящем подразделе – субсидия) бюджету соответствующего (i) муниципального образования распределяется по формуле:

Сдорi = Сдор1i + Сдор2i + Сдор3i,

где:

Сдорi – общий объем субсидии бюджету соответствующего (i) муниципального образования;

Сдор1i – объем субсидии бюджету соответствующего (i) муниципального образования на софинансирование расходных обязательств, связанных с осуществлением особо важных для социально-экономического развития Республики Карелия проектов (далее – особо важные проекты);

Сдор2i – объем субсидии бюджету соответствующего (i) муниципального образования на софинансирование расходных обязательств, связанных с разработкой проектной документации на строительство и реконструкцию объектов муниципальной собственности в сфере дорожного хозяйства, планируемых к реализации в рамках государственных программ Российской Федерации (федеральных целевых программ);

Сдор3i – объем субсидии бюджету соответствующего (i) муниципального образования на софинансирование расходных обязательств, связанных с проектированием, ремонтом и содержанием автомобильных дорог общего пользования местного значения (за исключением мероприятий, реализуемых или планируемых к реализации в рамках особо важных проектов и в рамках государственных программ Российской Федерации (федеральных целевых программ).

2. Под особо важными проектами понимаются реализуемые или планируемые к реализации мероприятия по ремонту объектов муниципальной собственности в сфере дорожного хозяйства, разработке проектной документации на строительство и реконструкцию объектов муниципальной собственности в сфере дорожного хозяйства, разработке комплексных схем организации дорожного движения во исполнение поручений Главы Республики Карелия, Первого заместителя Главы Республики Карелия – Премьер-министра Правительства Республики Карелия, заместителя Премьер-министра Правительства Республики Карелия по развитию инфраструктуры.

Распределение субсидии бюджетам муниципальных образований Республики Карелия на софинансирование расходных обязательств, связанных с осуществлением особо важных проектов (Сдор1i), осуществляется при наличии поручений Главы Республики Карелия, Первого заместителя Главы Республики Карелия – Премьер-министра Правительства Республики Карелия, заместителя Премьер-министра Правительства Республики Карелия по развитию инфраструктуры.

3. Субсидия на софинансирование расходных обязательств, связанных с разработкой проектной документации на строительство и реконструкцию объектов муниципальной собственности в сфере дорожного хозяйства, планируемых к реализации в рамках государственных программ Российской Федерации (федеральных целевых программ) (Сдор2i), распределяется между бюджетами муниципальных образований в соответствии с адресной инвестиционной программой Республики Карелия при пообъектном распределении субсидии.

4. Распределение субсидии на софинансирование расходных обязательств, связанных с проектированием, ремонтом и содержанием автомобильных дорог общего пользования местного значения (за исключением мероприятий, реализуемых или планируемых к реализации в рамках особо важных проектов и в рамках государственных программ Российской Федерации (федеральных целевых программ) (Сдор3i), между бюджетами муниципальных образований осуществляется по следующей формуле:

Сдор3i = Сдор3 x Si / S x Кн,

где:

Сдор3 – общий объем субсидии бюджетам муниципальных образований на софинансирование расходных обязательств, связанных с проектированием, ремонтом и содержанием автомобильных дорог общего пользования местного значения (за исключением мероприятий, реализуемых или планируемых к реализации в рамках особо важных проектов и в рамках государственных программ Российской Федерации (федеральных целевых программ);

Si – протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения соответствующего (i) городского округа или общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения городских и сельских поселений, входящих в состав соответствующего (i) муниципального района;

S – общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения в Республике Карелия;

Кн – коэффициент, учитывающий нагрузку на автомобильные дороги, для соотв*е*тствующего муниципального района (городского округа).

Кн рассчитывается по следующей формуле:

Кн = (Haci / Hac) / (Si / S),

где:

Haci – численность постоянного населения соответствующего (i) муниципального района (городского округа);

Нас – численность постоянного населения Республики Карелия.

Кн применяется в случае, если его значение превышает 1,5.

В случае если значение Кн превышает 3, то для расчета применяется следующая формула:

Кн = Кср x 2,

где:

Кср – средний коэффициент по муниципальным районам (городским округам), для которых значение коэффициента Кн составляет от 1,5 до 3, определяемый по формуле:

Кср = SUM (Кн1i + Кн2i + ... + Кнni) / n,

где:

Кн1i, Кн2i, ..., Кнni – значение коэффициента Кн для соответствующего (i) муниципального района (городского округа), для которого значение коэффициента Кн составляет от 1,5 до 3;

n – количество муниципальных районов (городских округов), для которых значение коэффициента Кн составляет от 1,5 до 3.

Распределение указанной субсидии между бюджетами городских и сельских поселений, входящих в состав муниципального района, осуществляется в соответствии со сводным перечнем объектов проектирования, ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения, финансируемых с использованием средств субсидий (далее – сводный перечень), формируемым Министерством по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия в установленном им порядке с учетом общественного мнения при пообъектном распределении данных субсидий.

5. Доля средств местного бюджета, подлежащая направлению на финансовое обеспечение расходных обязательств, связанных с проектированием, ремонтом и содержанием автомобильных дорог общего пользования местного значения, за исключением расходных обязательств, связанных с осуществлением особо важных проектов по ремонту объектов муниципальной собственности в сфере дорожного хозяйства, разработке проектной документации на строительство и реконструкцию объектов муниципальной собственности в сфере дорожного хозяйства, стоимость работ по строительству и реконструкции которых составляет более 100,0 млн. рублей, определяется в соответствии с пунктом 2 Критериев отбора муниципальных образований для предоставления субсидий местным бюджетам из бюджета Республики Карелия, утвержденных постановлением Правительства Республики Карелия от 19 декабря 2017 года № 452-П «Об утверждении Условий предоставления и расходования субсидий местным бюджетам из бюджета Республики Карелия, Критериев отбора муниципальных образований для предоставления субсидий местным бюджетам из бюджета Республики Карелия».

Доля средств местного бюджета, подлежащая направлению на финансовое обеспечение расходного обязательства, связанного с осуществлением особо важных проектов по ремонту объектов муниципальной собственности в сфере дорожного хозяйства, определяется как разница между общим объемом бюджетных ассигнований, направляемых органами местного самоуправления на финансовое обеспечение расходного обязательства, и объемом субсидии на указанные цели из бюджета Республики Карелия для полного исполнения расходных обязательств муниципальных образований, в целях софинансирования которых предоставляются субсидии из бюджета Республики Карелия.

Доля средств местного бюджета, подлежащая направлению на финансовое обеспечение расходного обязательства, связанного с осуществлением особо важных проектов по разработке проектной документации на строительство и реконструкцию объектов муниципальной собственности в сфере дорожного хозяйства, стоимость работ по строительству и реконструкции которых составляет более 100,0 млн. рублей, определяется в размере не менее 10 процентов от стоимости проектных работ. При этом объем средств бюджета муниципального образования в размере не менее   
10 процентов должен быть распределен по годам реализации проектной документации.

Расчет и условия предоставления субсидии

на реализацию мероприятий по повышению безопасности

дорожного движения

1. Субсидия на реализацию мероприятий по повышению безопасности дорожного движения (далее в настоящем подразделе – субсидия) предоставляется бюджетам муниципальных образований в рамках реализации мероприятий подпрограммы 2 «Повышение безопасности дорожного движения в Республике Карелия» государственной программы «Развитие транспортной системы» на софинансирование расходных обязательств муниципальных образований, связанных с оборудованием нерегулируемых пешеходных переходов современными техническими средствами организации дорожного движения.

Субсидия предоставляется бюджетам муниципальных образований по результатам конкурсного отбора, проводимого Министерством по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия в установленном им порядке.

Распределение субсидии между бюджетами муниципальных образований осуществляется по следующей формуле:

Спешi = Спеш x (П1i + П2i + ... + Пni) / SUM (П1i + П2i + ... + Пni),

где:

Спешi – объем субсидии бюджету соответствующего (i) муниципального образования;

Спеш – общий объем субсидий, утвержденный законом Республики Карелия о бюджете Республики Карелия на очередной финансовый год и плановый период;

П1i + П2i ..., Пni – стоимость работ по оборудованию нерегулируемых пешеходных переходов, перечень которых согласован с Управлением Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел по Республике Карелия, на территории соответствующего (i) муниципального образования.

Распределение субсидии между бюджетами муниципальных образований осуществляется в соответствии со сводным перечнем мероприятий по повышению безопасности дорожного движения, финансируемых с использованием средств субсидии, формируемым Министерством по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия в установленном им порядке.

Доля средств местного бюджета, подлежащая направлению на финансовое обеспечение расходного обязательства, связанного с оборудованием нерегулируемых пешеходных переходов современными техническими средствами организации дорожного движения, определяется как разница между стоимостью работ по оборудованию нерегулируемых пешеходных переходов, указанной в заявке органа местного самоуправления муниципального образования, и объемом субсидии бюджету соответствующего муниципального образования.

Методика расчета и условия предоставления субсидии из бюджета Республики Карелия местным бюджетам на реализацию мероприятий федеральной целевой программы «Развитие Республики Карелия на период до 2020 года»

1. Субсидия на реализацию мероприятий федеральной целевой программы «Развитие Республики Карелия на период до 2020 года» (далее в настоящем подразделе – субсидия) предоставляется бюджетам муниципальных образований на софинансирование расходных обязательств, связанных со строительством и реконструкцией объектов муниципальной собственности в рамках реализации мероприятий подпрограммы 3 «Развитие транспортного обслуживания населения» государственной программы «Развитие транспортной системы».

2. Распределение субсидии между бюджетами муниципальных образований осуществляется в соответствии с мероприятиями федеральной целевой программы «Развитие Республики Карелия на период до 2020 года», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 9 июня 2015 года № 570.

3. Доля средств местного бюджета, подлежащая направлению на финансовое обеспечение расходного обязательства, связанного со строительством и реконструкцией объектов муниципальной собственности, определяется в соответствии с пунктом 2 Критериев отбора муниципальных образований для предоставления субсидий местным бюджетам из бюджета Республики Карелия, утвержденных постановлением Правительства Республики Карелия от 19 декабря 2017 года № 452-П «Об утверждении Условий предоставления и расходования субсидий местным бюджетам из бюджета Республики Карелия, Критериев отбора муниципальных образований для предоставления субсидий местным бюджетам из бюджета Республики Карелия».

Методика расчета и условия предоставления субсидий из бюджета Республики Карелия местным бюджетам на реализацию мероприятий по финансовому обеспечению дорожной деятельности в рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»

1. Субсидия на реализацию мероприятий по финансовому обеспечению дорожной деятельности в рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» (далее в настоящем подразделе – субсидия) предоставляется бюджетам муниципальных образований на софинансирование расходных обязательств, связанных с капитальным ремонтом, ремонтом и содержанием (в части выполнения мероприятий, направленных на обеспечение безопасности дорожного движения) автомобильных дорог общего пользования местного значения.

2. Распределение указанной субсидии между бюджетами муниципальных образований осуществляется в соответствии с мероприятиями регионального проекта в целях реализации федеральных проектов «Дорожная сеть» и «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги».

3. Доля средств местного бюджета, подлежащая направлению на финансовое обеспечение расходного обязательства, связанного с капитальным ремонтом, ремонтом и содержанием (в части выполнения мероприятий, направленных на обеспечение безопасности дорожного движения) автомобильных дорог общего пользования местного значения, определяется в соответствии с пунктом 2 Критериев отбора муниципальных образований для предоставления субсидий местным бюджетам из бюджета Республики Карелия, утвержденных постановлением Правительства Республики Карелия от 19 декабря 2017 года № 452-П   
«Об утверждении Условий предоставления и расходования субсидий местным бюджетам из бюджета Республики Карелия, Критериев отбора муниципальных образований для предоставления субсидий местным бюджетам из бюджета Республики Карелия».

Приложение 1

к государственной программе

**Сведения о показателях (индикаторах) государственной программы, подпрограмм государственной программы,**

**долгосрочных целевых программ и их значениях**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Наименование  цели (задачи) | Целевой  индикатор (показатель результата)  (наименование) | Единица  изме-рения | Значения индикаторов (показателей) | | | | | | | | | | | | | Отношение значения показателя последнего года реали-зации про-граммы к отчетному |
| 2012 год | 2013 год | 2014 год | 2015 год | 2016 год | 2017 год | 2018 год | 2019 год | 2020 год | 2021 год | 2022 год | 2023 год | 2024 год |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 |
| 1.0.0.0.1. | Цель. Развитие безопасной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей транспортную доступность населенных пунктов и произ-водственных объектов, повы-шение доступности транспортных услуг для населения Республики Карелия | плотность сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения, соответст-вующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям | м на кв. км | 13,24 | 13,26 | 13,80 | 13,95 | 14,31 | 15,09 | 16,30 | 17,00 | 17,78 | 19,16 | 20,58 | 21,89 | 23,16 | 1,75 (9,92 м на кв. км) |
| 1.0.0.0.2. | протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения1 | км | 6751,0 | 6755,0 | 6757,02 | 6499,02 | 6499,0 | 6477,0 | 6484,0 | 6258,02 | 6258,0 | 6258,0 | 6258,0 | 6258,0 | 6258,0 | х |
| 1.0.0.0.3. | протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения1 | км | 2279,4 | 2713,6 | 2833,8 | 2860,0 | 2880,0 | 2953,3 | 3000,0 | 3000,0 | 3000,0 | 3000,0 | 3000,0 | 3000,0 | 3000,0 | х |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1.0.0.0.4. |  | общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения1 | км | 9030,4 | 9468,6 | 9590,82 | 9375,0 | 9379,02 | 9430,3 | 9484,0 | 9258,02 | 9258,0 | 9258,0 | 9258,0 | 9258,0 | 9258,0 | х | |
| 1.0.0.0.5. |  | прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в результате строительства новых автомобильных дорог1 | км | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,00 | 0,0 | 6,47 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | х  (всего  6,47 км) | |
| 1.0.0.0.6. |  | прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения в результате строитель-ства новых автомобиль-ных дорог1 | км | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | х  (всего  0,0 км) | |
| 1.0.0.0.7. |  | общий прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения в результате строительства новых автомобильных дорог1 | км | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 6,47 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | х  (всего  6,47 км) | |
| 1.0.0.0.8. |  | прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответ-ствующих норматив-ным требованиям к транспортно-эксплуата-ционным показателям, в результате реконструк-ции автомобильных дорог1 | км | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 28,2 | 0,0 | 0,0 | 9,0 | 7,0 | 0,8 | 5,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | х  (всего  50,0 км) | |
| 1.0.0.0.9. |  | прирост протяженности автомобильных дорог  общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требова-ниям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог1 | км | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 3,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | х  (всего  3,2 км) | |
| 1.0.0.0.10. |  | общий прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения, соответст-вующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуата-ционным показателям, в результате реконст-рукции автомобильных дорог1 | км | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 28,2 | 0,0 | 0,0 | 9,0 | 7,0 | 4,0 | 5,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | х  (всего  53,2 км) | |
| 1.0.0.0.11. |  | прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответст-вующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуата-ционным показателям, в результате капиталь-ного ремонта и ремонта автомобильных дорог1 | км | 70,0 | 65,0 | 50,0 | 0,0 | 40,0 | 49,0 | 22,0 | 90,0 | 118,0 | 220,0 | 235,0 | 235,0 | 235,0 | х  (всего 1359,0 км) | |
| 1.0.0.0.12. |  | прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требо-ваниям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капиталь-ного ремонта и ремонта автомобильных дорог1 | км | 95,7 | 126,9 | 40,6 | 31,0 | 30,0 | 30,0 | 30,0 | 30,0 | 30,0 | 30,0 | 30,0 | 30,0 | 30,0 | х  (всего  468,5 км) | |
| 1.0.0.0.13. |  | общий прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения, соответст-вующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуата-ционным показателям, в результате капиталь-ного ремонта и ремонта автомобильных дорог1 | км | 165,7 | 191,9 | 90,6 | 31,0 | 70,0 | 79,0 | 52,0 | 120,0 | 148,0 | 250,0 | 265,0 | 265,0 | 265,0 | х  (всего 1827,5 км) | |
| 1.0.0.0.14. |  | сокращение числа погибших в результате дорожно-транспортных происшествий за год | про-центов к уров-ню преды-дущего года | 107 | 99 | 96 | 97 | 97 | 97 | 97 | 97 | 88 | 88 | 82 | 78 | 72 | х | |
| 1.0.0.0.15. |  | количество пассажиров, перевезенных всеми видами транспорта за период реализации государственной программы | тыс.  человек | 10027,2 | 10097,4 | 10168,1 | 10229,1 | 10290,5 | 10352,2 | 10414,3 | 10476,8 | 10539,7 | 10635,7 | 10732,9 | 10773,5 | 10829,4 | 1,08 | |
| 1.0.0.0.16. |  | рост количества пассажиров, перевезенных за год всеми видами транспорта | про-центов к уровню преды-дущего года | 146,2 | 100,7 | 100,7 | 100,6 | 100,6 | 100,6 | 100,6 | 100,6 | 100,6 | 100,9 | 100,9 | 100,4 | 100,5 | х | |
| **Подпрограмма 1 «Региональная целевая программа «Развитие дорожного хозяйства Республики Карелия на период до 2015 года» (в 2014 – 2015 годах), «Развитие дорожного хозяйства»  (в 2016 – 2024 годах)** | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.1.1.0.1. | Цель. Развитие и совершенствова-ние сети автомо-бильных дорог общего пользо-вания региональ-ного или межму-ниципального значения и мест-ного значения, обеспечивающей безопасные и бесперебойные перевозки грузов и пассажиров, повышение мобильности населения, сниже-ние транспортных издержек | доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, не отве-чающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения | про-центов | 73,0 | 73,0 | 71,0 | 71,0 | 70,0 | 68,0 | 68,0 | 66,6 | 64,8 | 61,3 | 57,7 | 54,4 | 51,2 | - 21,8 процент-ного пункта | |
| 1.1.1.0.2. | доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения, соответст-вующих нормативным требованиям к транс-портно-эксплуата-ционным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения | про-центов | 26 | 25 | 26 | 27 | 27 | 28,8 | 31,0 | 33,1 | 34,7 | 37,4 | 40,1 | 42,7 | 45,1 | х | |
| 1.1.1.0.3. |  | протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответст-вующих нормативным требованиям к транс-портно-эксплуата-ционным показателям | км | 1824 | 1824 | 18892 | 1889 | 1950 | 2073 | 2075 | 20902 | 2203 | 2422 | 2647 | 2854 | 3054 | 1,67  (+ 1230 км) | |
| 1.1.1.0.4. |  | увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям | про-центов к уровню преды-дущего года | x | 100,0 | 103,52 | 100,0 | 103,2 | 106,3 | 100,0 | 100,7 | 105,4 | 109,9 | 109,3 | 107,8 | 107,0 | х | |
| 1.1.1.1.1. | Задача 1. Повышение показателей транспортно-эксплуатацион-ного состояния автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципаль-ного значения и местного значения, выявление нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации | протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения | км | 70 | 65 | 50 | 0 | 40 | 49 | 22 | 90 | 118 | 220 | 235 | 235 | 235 | х  (всего  1359 км) | |
| 1.1.1.1.2. | количество водопропускных труб, расположенных на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения, находящихся в неудовлетво-рительном состоянии | единиц | 799 | 799 | 799 | 799 | 799 | 788 | 775 | 762 | 749 | 736 | 723 | 710 | 697 | 0,87  (на 102 единицы) | |
| 1.1.1.1.3. | количество мостовых сооружений, расположенных на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения, находящихся в неудовлетвори-тельном состоянии | единиц | 51 | 46 | 42 | 37 | 32 | 25 | 20 | 20 | 19 | 19 | 19 | 18 | 18 | 0,35  (на 33 единицы) |
| 1.1.1.2.1. | Задача 2. Сокращение протяженности автомобильных дорог и количе-ства искусствен-ных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципаль-ного значения и местного значения, находящихся в неудовлетво-рительном состоянии | протяженность построенных и реконструированных автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения | км | 20,0 | 0,0 | 0,0 | 28,2 | 0,0 | 0,0 | 9,0 | 13,47 | 0,8 | 5,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | х  (всего  56,47 км) |
| 1.1.1.2.2. | протяженность построенных и реконструированных автомобильных дорог общего пользования местного значения1 | км | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 3,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | х  (всего  3,2 км) |
| 1.1.1.2.3. | общая протяженность построенных и реконструированных автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения1 | км | 20,0 | 0,0 | 0,0 | 28,2 | 0,0 | 0,0 | 9,0 | 13,47 | 4,0 | 5,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | х  (всего  59,47 км) |
| 1.1.1.2.4. | количество некапитальных мостовых сооружений, расположенных на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения | единиц | 235 | 233 | 223 | 222 | 220 | 218 | 195 | 193 | 187 | 187 | 187 | 187 | 187 | 0,80  (на 48 единиц) |
| 1.1.1.2.5. | доля дорожно-транспортных происшествий при неблагоприятных дорожных условиях в общем количестве дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения | про-центов | 34 | 31 | 28 | 28 | 27 | 27 | 27 | 27 | 26 | 26 | 26 | 25 | 25 | - 9 процентных пунктов | |
| 1.1.1.2.6. |  | доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответст-вующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения | про-центов | 27 | 27 | 29 | 29 | 30 | 32 | 32 | 33,4 | 35,2 | 38,7 | 42,3 | 45,6 | 48,8 | х | |
| 1.1.1.2.7. |  | протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям | км | - | 570 | 602 | 629 | 629 | 647 | 867 | 978 | 1008 | 1038 | 1068 | 1098 | 1128 | х | |
| 1.1.1.2.8. |  | доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения | про-центов | 25 | 21 | 21 | 22 | 22 | 22 | 28,9 | 32,6 | 33,6 | 34,6 | 35,6 | 36,6 | 37,6 | х | |
| 1.1.1.2.9. |  | протяженность/  площадь отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения | км/тыс.  кв. м | 0/0 | 4/24 | 32/  192 | 27/  162 | 0/0 | 92/  427 | 30,93/  171,78 | 36,52/  137,9 | Х | Х | Х | Х | Х | Х  (всего 222,45км/  1114, 68 тыс. кв. м) | |
| 1.1.1.2.10. |  | общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения, соответст-вующих нормативным требованиям к транс-портно-эксплуатаци-онным показателям1 | км | 2390 | 2394 | 2491 | 2518 | 2579 | 2720 | 2942 | 3068 | 3211 | 3460 | 3715 | 3952 | 4182 | 1,75  (+1792 км) | |
| 1.1.1.2.11. |  | площадь автомобиль-ных дорог общего пользования местного значения, на которых осуществляются работы по содержанию | тыс.  кв. м | Х | Х | Х | Х | Х | 909 | 477 | Х | Х | Х | Х | Х | Х | Х (всего 1386  тыс. кв. м) | |
| 1.1.1.2.12. |  | разработка планов обеспечения транспортной безопасности объектов муниципальной собственности в сфере дорожного хозяйства | единиц | Х | Х | Х | Х | Х | Х | Х | 1 | Х | Х | Х | Х | Х | Х | |
| 1.1.1.2.13. |  | разработка проектной документации на строительство и реконструкцию объектов муниципальной собственности в сфере дорожного хозяйства | единиц | Х | Х | Х | Х | Х | Х | Х | 15 | Х | Х | Х | Х | Х | Х | |
| 1.1.1.3.1. | Задача 3.  Осуществление дорожной деятельности в отношении авто-мобильных дорог общего пользова-ния регионального или межмуници-пального значения и местного значения, объектов улично-дорожной сети | доля протяженности дорожной сети Петрозаводской городской агломерации, соответствующей нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию | про-центов | Х | Х | Х | Х | Х | Х | 49,7 | 56,8 | 61,9 | 67,8 | 71,9 | 79,5 | 85 | Х | |
| 1.1.1.3.2. | количество стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального значения | про-центов от базо-вого значе-ния/  штук | Х | Х | Х | Х | Х | Х | 100/19 | 185/36 | 195/37 | 200/38 | 205/39 | 210/40 | 211/41 | Х | |
| **Подпрограмма 2 «Долгосрочная целевая программа «Повышение безопасности дорожного движения в Республике Карелия»  на 2012 – 2015 годы» (в 2014 – 2015 годах), «Повышение безопасности дорожного движения» (в 2016 – 2024 годах)** | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.2.1.0.1. | Цель. Создание в Республике Карелия условий для снижения количества погибших в результате дорожно-транспортных происшествий | число погибших в результате дорожно-транспортных происшествий | человек | 110 | 109 | 98 | 95 | 92 | 89 | 86 | 75 | 71 | 64 | 55 | 42 | 26 | 0,236 | |
| 1.2.1.0.2. | социальный риск (число погибших в результате дорожно-транспортных происшествий за год на 100 тыс. человек населения) | человек на 100  тыс.  человек насе-ления | 17,2 | 16,2 | 14,8 | 14,4 | 14,54 | 14,36 | 14,18 | 11,70 | 10,90 | 9,80 | 8,40 | 6,40 | 4,00 | 0,23 | |
| 1.2.1.0.3. | транспортный риск (число погибших в результате дорожно-транспортных происшествий за год на 10 тыс. транспортных средств, зареги-стрированных в Республике Карелия) | человек на 10 тыс. транс-портных средств | 4,36 | 4,15 | 3,78 | 3,68 | 3,96 | 3,84 | 3,72 | 3,60 | 3,49 | 3,37 | 3,25 | 3,13 | 3,00 | 0,69 | |
| 1.2.1.1.1. | Задача 1. Совершенствова-ние организации дорожного движения и повышение эффективности оказания помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно- транспортных происшествий | количество нерегу-лируемых пешеходных переходов, оборудован-ных современными техническими средст-вами организации движения/доля пешеходных переходов, оборудованных современными техническими средст-вами организации дорожного движения, в общем количестве пешеходных переходов | штук/  про-центов | 5/5 | 10/10 | 20/10 | 25/30 | 30/45 | 47/90 | 3/91 | 10/93 | 10/95 | 10/  97 | Х | Х | Х | Х | |
| 1.2.1.1.2. |  | доля участков автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения – мест концентрации дорожно-транспортных проис-шествий, на которых выполнены меро-приятия по снижению аварий-ости, в общем количестве участков автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения – мест концентрации дорожно-транспортных происшествий | про-центов | 35 | 50 | 50 | 65 | 80 | 90 | 95 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | +65 процент-ных пунктов | |
| 1.2.1.1.3. |  | доля подразделений противопожарной службы Республики Карелия, обеспеченных гидравлическим аварийно-спасатель-ным инструментом для оказания помощи пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий, в общем количестве подразделений противопожарной службы  Республики Карелия | про-центов | 11 | 11 | 11 | 11 | 72,2 | 72,2 | 72,2 | 72,2 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | +89 процент-ных пунктов | |
| 1.2.1.1.4. |  | доля обучающихся первых классов общеобразовательных организаций в Республике Карелия, обеспеченных свето-возвращающими приспособлениями, в общем количестве обучающихся первых классов обще-образовательных организаций в Республике Карелия | про-центов | 75 | 80 | 85 | 85 | 90 | 90 | 95 | 95 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | +25 процент-ных пунктов | |
| 1.2.1.1.5. |  | количество объектов на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения Республики Карелия, располо-женных в непосредственной близости от дошкольных образовательных, общеобразовательных и профессиональных образовательных организаций в Республике Карелия, на которых выполнены работы по обеспечению безопасности пеше-ходов (обустройство тротуаров, ограждений, установка дорожных знаков 1.23 на щитах со световозвращающей пленкой желто-зеленого цвета | единиц | - | - | - | - | - | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | х | |
| 1.2.1.1.6. |  | протяженность участков автомобиль-ных дорог региональ-ного или межмуници-пального значения Республики Карелия, в отношении которых разработаны проекты организации дорожного движения | км | - | - | - | - | - | 1600 | 1600 | 1600 | 1722 | 1800 | 1800 | 1800 | 1800 | х | |
| 1.2.1.1.7. |  | сумма денежных взысканий (штрафов) за нарушения Правил дорожного движения Российской Феде-рации, выявленные с применением комп-лексов фотовидео-фиксации | млн. рублей | - | - | - | - | - | 75,0 | 150,0 | 140,0 | 130,0 | 120,0 | 110,0 | 100,0 | 90,0 | 1,20  (+15 млн. рублей) | |
| 1.2.1.1.8. |  | количество нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации, выявленных с применением комп-лексов фотовидео-фиксации | тыс. единиц | - | - | - | - | - | 328,0 | 306,0 | 284,0 | 284,0 | 284,0 | 284,0 | 284,0 | 284,0 | 0,87  (-44 тыс. единиц) | |
| 1.2.1.2.1. | Задача 2. Повышение безопасности дорожного движения | число несовершенно-летних, пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий по причине нарушения ими Правил дорожного движения Российской Федерации | человек | 26 | 24 | 23 | 23 | 22 | 21 | 21 | 20 | 19 | 19 | 18 | 18 | 17 | 0,65  (-9 человек) | |
| **Подпрограмма 3 «Развитие транспортного обслуживания населения»** | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.3.1.0.1. | Цель. Развитие транспортного обслуживания населения пригородном и межмуниципаль-ном сообщении | количество регулярных маршрутов всех видов транспорта пригородного  и межмуниципального сообщения | единиц | 145 | 145 | 146 | 152 | 153 | 155 | 157 | 158 | 160 | 161 | 162 | 163 | 164 | 1,13 | |
| 1.3.1.0.2. | рост количества регулярных маршрутов всех видов транспорта пригородного и межмуниципального сообщения | про-центов к уровню преды-дущего года | 100,0 | 100,0 | 100,7 | 104,1 | 100,7 | 101,3 | 101,3 | 100,6 | 101,3 | 100,6 | 100,6 | 100,6 | 100,6 | х | |
| 1.3.1.1.1. | Задача 1. Обеспечение транспортного обслуживания населения по сформированным маршрутам | количество пассажиров, перевезенных всеми видами транспорта в пригородном и межмуниципальном сообщении с субсидированием части затрат, связанных с осуществлением пассажирских перевозок | человек | 535083 | 536000 | 536500 | 513000 | 519000 | 525000 | 531000 | 535000 | 538000 | 533000 | 528000 | 525000 | 522000 | 0,973 | |
| 1.3.1.1.2. | количество пригород-ных маршрутов перевозки пассажиров железнодорожным транспортом  при зимнем графике движения поездов | единиц | 11 | 11 | 11 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 0,734,5 | |
| 1.3.1.1.3. | количество пригородных маршрутов перевозки пассажиров железнодорожным транспортом  при летнем графике движения поездов | единиц | 13 | 13 | 13 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 0,734,5 | |
| 1.3.1.1.4. |  | количество регулярных маршрутов перевозки пассажиров внутренним водным транспортом | единиц | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 1,0 | |
| 1.3.1.1.5. |  | количество реконструированных причальных стенок | единиц | х | х | х | х | х | х | х | 1 | х | х | х | х | х | х | |
| 1.3.1.2.1. | Задача 2. Обеспечение функционирова-ния и развития аэропортов и (или) аэродромов гражданской авиации, находящихся в собственности Республики Карелия | количество регулярных воздушных рейсов на межрегиональных линиях | единиц  (оборот-ных) | 260 | 260 | 260 | 260 | 260 | 260 | 260 | 260 | 260 | 270 | 270 | 280 | 280 | 1,07 | |
| 1.3.1.2.2. | количество регулярных маршрутов пассажирских перевозок воздушным транспортом на местных линиях | единиц | 2 | 2 | 2 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0,55 | |
| 1.3.1.3.1. | Задача 3. Развитие и оптимизация сети маршрутов в пригородном и межмуниципаль-ном сообщении | количество регулярных автобусных маршрутов пригородного и межмуниципального сообщения | единиц | 129 | 129 | 130 | 140 | 141 | 143 | 145 | 146 | 148 | 148 | 149 | 150 | 150 | 1,16 | |

1 Показатели (индикаторы) включены справочно во исполнение Методических рекомендаций по разработке (корректировке) региональных программ субъектов Российской Федерации в сфере дорожного хозяйства, разработанных Министерством транспорта Российской Федерации.

2 В 2014 году автомобильная дорога А-119 «Вологда – Медвежьегорск» (242 км) передана в федеральную собственность, в 2015 году автомобильные дороги «Подъезд к г. Петрозаводску» и «Подъезд к аэропорту «Петрозаводск» также переданы в федеральную собственность (14 км), с 1 января 2019 года автомобильная дорога Р-21 «Кола» – Тикша – Ледмозеро – Костомукша – граница с Финляндской Республикой (232,5 км) включена в перечень автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения.

3 Снижение значения показателя обусловлено необходимостью сокращения расходов бюджета Республики Карелия на субсидирование из бюджета Республики Карелия пассажирских перевозок, перевод организации перевозок на самоокупаемость.

4 Достижение данных показателей обеспечивается за счет субсидирования из бюджета Республики Карелия пассажирских перевозок железнодорожным транспортом. Существенное снижение   
с 2015 года показателя «количество пригородных маршрутов перевозки пассажиров железнодорожным транспортом» компенсируется увеличением с 2015 года показателя «количество регулярных автобусных маршрутов в пригородном и межмуниципальном сообщении».

5Достижение данных показателей обеспечивается за счет субсидирования из бюджета Республики Карелия пассажирских перевозок.

Приложение 2

к государственной программе

**Сведения о показателях (индикаторах) подпрограммы 1 государственной программы1**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Целевой индикатор (показатель результата)  (наименование) | Единица  измерения | 2003 – 2012 годы | 2013 – 2022 годы | Значения показателей | | | | | | | | | | | |
| 2013 год | 2014 год | 2015 год | 2016 год | 2017 год | 2018 год | 2019 год | 2020 год | 2021 год | 2022 год | 2023 год | 2024 год |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| 1. | Общая протяженность построенных и реконструированных автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения, в том числе | км | 45,05 | 59,67 | 0,0 | 0,0 | 28,2 | 0,0 | 0,0 | 9,0 | 13,47 | 4,0 | 5,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 1.1 | протяженность построенных и реконструированных автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения | км | 44,1 | 56,47 | 0,0 | 0,0 | 28,2 | 0,0 | 0,0 | 9,0 | 13,47 | 0,8 | 5,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 1.2 | протяженность построенных и реконструированных автомобильных дорог общего пользования местного значения | км | 0,95 | 3,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 3,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 2. | Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в том числе | км | - | - | 2394 | 2491 | 2518 | 2579 | 2720 | 2942 | 3068 | 3211 | 3460 | 3715 | 3952 | 4182 |
| 2.1 | протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям | км | - | - | 1824 | 1889 | 1889 | 1950 | 2073 | 2075 | 2090 | 2203 | 2422 | 2647 | 2854 | 3054 |
| 2.2 | протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям | км | - | - | 570 | 602 | 629 | 629 | 647 | 867 | 978 | 1008 | 1038 | 1068 | 1098 | 1128 |
| 3. | Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения, соответст-вующих нормативным требованиям к тран-спортно-эксплуата-ционным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения | процентов | - | - | 25 | 26 | 27 | 27 | 28,8 | 31,0 | 33,1 | 34,7 | 37,4 | 40,1 | 42,7 | 45,1 |
| 3.1 | доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения | процентов | - | - | 27 | 29 | 29 | 30 | 32 | 32 | 33,4 | 35,2 | 38,7 | 42,3 | 45,6 | 48,8 |
| 3.2 | доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения | процентов | - | - | 21 | 21 | 22 | 22 | 22 | 28,9 | 32,6 | 33,6 | 34,6 | 35,6 | 36,6 | 37,6 |

1 Сведения включены справочно во исполнение Методических рекомендаций по разработке (корректировке) региональных программ субъектов Российской Федерации в сфере дорожного хозяйства, разработанных Министерством транспорта Российской Федерации, объемы средств муниципальных дорожных фондов в финансовом обеспечении государственной программы не учитываются.

Приложение 3

к государственной программе

**Сведения о части показателей (индикаторов) государственной программы, подпрограмм государственной программы   
и их значениях на 2021 – 2024 годы1**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Наименование  цели (задачи) | Целевой индикатор (показатель результата)  (наименование) | Единица  измерения | Значения показателей | | | | Отношение значения  показателя  2024 года  к отчетному |
| 2021 год | 2022 год | 2023 год | 2024 год |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| **Государственная программа Республики Карелия «Развитие транспортной системы»** | | | | | | | | |
| 1. | Цель.  Развитие безопасной  и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей транспортную доступность населенных пунктов и производственных объектов, повышение доступности транспортных услуг для населения Республики Карелия | плотность сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям | м на кв. км | 19,16 | 20,58 | 21,89 | 23,16 | 1,75 (9,92 м на кв. км) |
| протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения | км | 6258,0 | 6258,0 | 6258,0 | 6258,0 | х |
| протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения | км | 3000,0 | 3000,0 | 3000,0 | 3000,0 | х |
| общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения | км | 9258,0 | 9258,0 | 9258,0 | 9258,0 | х |
| прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в результате строительства новых автомобильных дорог | км | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | х  (всего 6,47 км) |
| прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения в результате строительства новых автомобильных дорог | км | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | х  (всего 0,0 км) |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  | общий прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения в результате строительства новых автомобильных дорог | км | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | х  (всего 6,47 км) |
| прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог | км | 5,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | х  (всего 50,0 км) |
| прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог | км | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | х  (всего 3,2 км) |
| общий прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог | км | 5,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | х  (всего 53,2 км) |
| **Подпрограмма 1 «Региональная целевая программа «Развитие дорожного хозяйства Республики Карелия на период до 2015 года»**  **(в 2014 – 2015 годах), «Развитие дорожного хозяйства» (в 2016 – 2024 годах)** | | | | | | | | |
| 2. | Цель. Развитие и совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения, обеспечивающей безопасные и беспере-бойные перевозки грузов и пассажиров, повышение мобильности населения, снижение транспортных издержек | протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям | км | 2422 | 2647 | 2854 | 3054 | 1,67  (+ 1230 км) |
| протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям | км | 1038 | 1068 | 1098 | 1128 | 1,99  (+ 562 км) |
|  | общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям | км | 3460 | 3715 | 3952 | 4182 | 1,75  (+ 1792 км) |
| 3. | Задача 2.  Сокращение протяженности авто-мобильных дорог и количества искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения, находящихся в неудовлетворительном состоянии | протяженность построенных и реконструированных автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения | км | 5,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | х  (всего  56,47 км) |
| протяженность построенных и реконструированных автомобильных дорог общего пользования местного значения2 | км | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | х  (всего 3,2 км) |
| общая протяженность построенных и реконструированных автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения2 | км | 5,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | х  (всего  59,67 км) |
| 1 Сведения включены справочно во исполнение Методических рекомендаций по разработке (корректировке) региональных программ субъектов Российской Федерации в сфере дорожного хозяйства, разработанных Министерством транспорта Российской Федерации.  2 Показатели (индикаторы) включены во исполнение Методических рекомендаций по разработке (корректировке) региональных программ субъектов Российской Федерации в сфере дорожного хозяйства, разработанных Министерством транспорта Российской Федерации. | | | | | | | | |

Приложение 4

к государственной программе

**Информация об основных мероприятиях (мероприятиях), долгосрочных целевых программах,**

**подпрограммах государственной программы**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Номер и наименование подпрограммы, основного мероприятия (мероприятия), ведомственной, региональной целевой программы, долгосрочной целевой программы | Исполнитель основного мероприятия (мероприятия) | Срок | | | Ожидаемый  непосредственный результат  (краткое описание и значение) | Информация о приоритетности основного мероприятия (мероприятия) |
| начала реализа-ции | окончания реализа-ции | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | | 6 | 7 |
| **Государственная программа Республики Карелия «Развитие транспортной системы»**  **Подпрограмма 1 «Региональная целевая программа «Развитие дорожного хозяйства Республики Карелия на период до 2015 года»**  **(в 2014 – 2015 годах), «Развитие дорожного хозяйства» (в 2016 – 2024 годах)** | | | | | | | |
| 1.1.0.0.0. | Цель. Развитие и совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения, обеспечивающей безопасные и бесперебойные перевозки грузов и пассажиров, повышение мобильности населения, снижение транспортных издержек | | | | | | |
| 1.1.1.0.0. | Задача 1. Повышение показателей транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения, выявление нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации | | | | | | |
| 1.1.1.1.0. | Основное мероприятие.  Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения | Министерство по дорожному хозяйству, транспорту  и связи Республики Карелия | 2014 | 2024 | увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям | | 5 |
| 1.1.1.1.1. | Мероприятие.  Содержание и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения | Министерство по дорожному хозяйству, транспорту  и связи Республики Карелия | 2014 | 2024 | осуществление капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения; увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям | | 5 |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1.1.1.1.2. | Мероприятие.  Оказание услуг, выполнение работ государственными учреждениями  Республики Карелия в сфере дорожного хозяйства | Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия | 2014 | 2024 | выполнение казенным учреждением Республики Карелия «Управление автомобильных дорог Республики Карелия» мероприятий подпрограммы 1; обеспечение осуществления дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения | 5 |
| 1.1.1.1.3. | Мероприятие.  Предоставление субсидии местным бюджетам на выполнение работ по содержанию и ремонту дорог | Министерство по дорожному хозяйству, транспорту  и связи Республики Карелия | 2014 | 2024 | осуществление капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения; увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям | 5 |
| 1.1.1.1.4. | Мероприятие. Финансовое обеспечение обязательств по уплате налогов, сборов и иных платежей, связанных с автомобильными дорогами регионального или межмуниципального значения | Министерство по дорожному хозяйству, транспорту  и связи Республики Карелия | 2014 | 2024 | исполнение Налогового кодекса Российской Федерации балансодержателем автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в части уплаты налогов,  сборов и иных платежей | 5 |
| 1.1.1.1.5. | Мероприятие.  Выполнение неотложных работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог и (или) улично-дорожной сети | Министерство по дорожному хозяйству, транспорту  и связи Республики Карелия | 2016 | 2016 | осуществление ремонта 228,3 тыс. кв. м автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения | 5 |
| 1.1.1.1.6. | Мероприятие.  Предоставление субсидий бюджету Петрозаводского городского округа на выполнение неотложных работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог и (или) улично-дорожной сети | Министерство по дорожному хозяйству, транспорту  и связи Республики Карелия | 2016 | 2016 | осуществление ремонта 469,3 тыс. кв. м автомобильных дорог общего пользования Петрозаводского городского округа; увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям | 5 |

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | | 7 |
| 1.1.1.1.7. | Мероприятие.  Развитие автоматизированной системы фотовидеофиксации нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации | Министерство по дорожному хозяйству, транспорту  и связи Республики Карелия | 2017 | 2017 | обеспечение автоматической фиксации нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения Республики Карелия; увеличение сумм денежных взысканий (штрафов) за нарушения правил дорожного движения, выявленные с применением комплексов фотовидеофиксации | | 5 |
| 1.1.2.0.0. | Задача 2. Сокращение протяженности автомобильных дорог и количества искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения, находящихся в неудовлетворительном состоянии | | | | | | |
| 1.1.2.1.0. | Основное мероприятие. Строительство и реконструкция автомобильных дорог, мостовых сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения | Министерство по дорожному хозяйству, транспорту  и связи Республики Карелия | 2014 | 2024 | осуществление строительства и реконструкции 48 мостовых сооружений, строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения общей протяженностью 56,47 км | 2 | |
| 1.1.2.1.1. | Мероприятие.  Предоставление субсидии местным бюджетам на выполнение работ по строительству и реконструкции автомобильных дорог | Министерство по дорожному хозяйству, транспорту  и связи Республики Карелия | 2019 | 2019 | увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям | 5 | |
| 1.1.2.1.2. | Мероприятие.  Осуществление мероприятий по строительству и реконструкции автомобильных дорог, мостовых сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения | Министерство по дорожному хозяйству, транспорту  и связи Республики Карелия | 2014 | 2024 | осуществление строительства и реконструкции 48 мостовых сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения; сокращение количества некапитальных мостовых сооружений, расположенных на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения, с 235 единиц в 2012 году  до 187 к концу 2024 года | 2 | |

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | | 7 |
| 1.1.2.1.3. | Мероприятие.  Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, реализуемые в соответствии с федеральной целевой программой «Развитие Республики Карелия на период до 2020 года», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 9 июня 2015 года № 570 | Министерство по дорожному хозяйству, транспорту  и связи Республики Карелия | 2016 | 2018 | осуществление строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения общей протяженностью 56,47 км; осуществление строительства и реконструкции 48 мостовых сооружений; увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям | 3 | |
| 1.1.2.1.4. | Мероприятие.  Строительство путепровода через железнодорожные пути в створе ул. Гоголя, г. Петрозаводск  0,9 км/345 пог. м | Министерство по дорожному хозяйству, транспорту  и связи Республики Карелия | 2016 | 2017 | осуществление строительства путепровода через железнодорожные пути в створе  ул. Гоголя в г. Петрозаводске; обеспечение беспрепятственного проезда автотранспортных средств в центральные районы г. Петрозаводска из микрорайонов Древлянка, Перевалка, Кукковка | 3 | |
| 1.1.2.1.5. | Мероприятие.  Реализация мероприятий региональных программ в сфере дорожного хозяйства по решениям Правительства Российской Федерации | Министерство по дорожному хозяйству, транспорту  и связи Республики Карелия | 2015 | 2016 | осуществление строительства автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения общей протяженностью 9 км; осуществление строительства 1 мостового сооружения | 5 | |
| 1.1.2.1.6. | Мероприятие. Строительство ул. Сыктывкарской на участке от ул. Чкалова  до Лесного проспекта  в г. Петрозаводске | Министерство строительства, жилищно-коммунального хозяйства и энергетики Республики Карелия | 2018 | 2018 | осуществление строительства  ул. Сыктывкарской на участке от ул. Чкалова  до Лесного проспекта в г. Петрозаводске; увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям | 5 | |

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | | 7 |
| 1.1.2.1.7. | Мероприятие.  Строительство мостового перехода через р. Кис-Кис на км 194 + 400 автомобильной дороги Кемь –Лонка через Калевала | Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия | 2019 | 2020 | осуществление строительства мостового сооружения; увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям | 3 | |
| 1.1.2.1.8. | Мероприятие.  Строительство мостового перехода через ручей на км 81 + 960 автомобильной дороги Тикша –Реболы | Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия | 2018 | 2019 | осуществление строительства мостового сооружения; увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям | 3 | |
| 1.1.2.1.9. | Мероприятие.  Реконструкция участка автомобильной дороги Олонец – Вяртсиля, км 96 – км 118 (24 км)  I этап | Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия | 2018 | 2019 | осуществление реконструкции автомобильной дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения общей протяженностью 24 км; увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям | 3 | |
| 1.1.2.1.10. | Мероприятие.  Реконструкция мостового сооружения через р. Неглинку  по ул. Кирова в г. Петрозаводске | Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия | 2019 | 2020 | осуществление реконструкции мостового сооружения; увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям | 3 | |
| 1.1.2.1.11. | Мероприятие.  Строительство автодороги Медвежьегорск – Толвуя – Великая Губа, км 106 – Больничный | Министерство по дорожному хозяй-ству, транспорту и связи Республики Карелия | 2018 | 2019 | осуществление строительства автомобильной дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения общей протяженностью 6,5 км | 3 | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | | 7 |
| 1.1.2.1.12. | Мероприятие.  Реконструкция ул. Куйбышева  от пр. Ленина до наб. Варкауса  в г. Петрозаводске, 0,8 км | Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия | 2019 | 2020 | увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям | 3 | |
| 1.1.2.1.13. | Мероприятие.  Строительство мостового перехода через р. Колежма на км 16 + 500 автомобильной дороги Сумпосад –Воренжа – Вирандозеро – Нюхча | Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия | 2018 | 2020 | осуществление строительства мостового сооружения; увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям | 3 | |
| 1.1.2.1.14. | Мероприятие.  Строительство мостового перехода через ручей на км 34 + 350 автомобильной дороги Сумпосад – Воренжа – Вирандозеро – Нюхча | Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия | 2018 | 2020 | осуществление строительства мостового сооружения; увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям | 3 | |
| 1.1.2.1.15. | Мероприятие.  Строительство мостового перехода через ручей на км 37 + 800 автомобильной дороги Реболы – Лендеры – госграница | Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия | 2018 | 2019 | осуществление строительства мостового сооружения; увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям | 3 | |
| 1.1.2.1.16. | Мероприятие.  Строительство мостового перехода через р. Семча на км 132 + 910 автомобильной дороги Суоярви-Юстозеро – (через Поросозеро) – Медвежьегорск | Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия | 2019 | 2020 | осуществление строительства мостового сооружения; увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям | 3 | |

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | | 7 |
| 1.1.2.1.17. | Мероприятие.  Строительство мостового перехода через р. Тереонкоски на км 105 + 250 автомобильной дороги Суоярви – Юстозеро – (через Поросозеро) – Медвежьегорск | Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия | 2019 | 2020 | осуществление строительства мостового сооружения; увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям | 3 | |
| 1.1.2.1.18. | Мероприятие.  Строительство мостового перехода через р. Журавлева на км 127 + 470 автомобильной дороги Суоярви –Юстозеро – (через Поросозеро) – Медвежьегорск | Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия | 2019 | 2020 | осуществление строительства мостового сооружения; увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям | 3 | |
| 1.1.3.0.0. | Задача 3. Осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования, объектов улично-дорожной сети | | | | | | |
| 1.1.3.1.0. | Основное мероприятие.  Реализация отдельных мероприятий федерального проекта «Дорожная сеть» национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» | Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия | 2019 | 2024 | приведение в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние автомобильных дорог и развитие дорожной сети региона | 2 | |
| 1.1.3.1.1. | Мероприятие.  Ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения | Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия | 2019 | 2019 | приведение в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние автомобильных дорог и развитие дорожной сети региона | 2 | |
| 1.1.3.1.2. | Мероприятие.  Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения Петрозаводской городской агломерации | Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия | 2019 | 2024 | приведение в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние автомобильных дорог и развитие дорожной сети региона | 2 | |

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | | 7 |
| 1.1.3.1.3. | Мероприятие.  Содержание и ремонт автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения | Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия | 2020 | 2024 | приведение в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние автомобильных дорог и развитие дорожной сети региона | 2 | |
| **Подпрограмма 2 «Долгосрочная целевая программа «Повышение безопасности дорожного движения в Республике Карелия»**  **на 2012 – 2015 годы» (в 2014 – 2015 годах), «Повышение безопасности дорожного движения» (в 2016 – 2024 годах)** | | | | | | | |
| 2.1.0.0.0. | Цель. Создание в Республике Карелия условий для снижения количества погибших в результате дорожно-транспортных происшествий | | | | | | |
| 2.1.1.0.0. | Задача 1. Совершенствование организации дорожного движения и повышение эффективности оказания помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий | | | | | | |
| 2.1.1.1.0. | Основное мероприятие. Первоочередные мероприятия, способствующие снижению уровня аварийности на сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения | Министерство по дорожному хозяйству, транспорту  и связи Республики Карелия | 2014 | 2024 | оборудование пешеходных переходов на автомобильных дорогах общего пользования; выполнение первоочередных мероприятий, способствующих снижению уровня аварийности на участках автомобильных дорог общего пользования; обеспечение автоматической фиксации нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения; повышение безопасности дорожного движения | 1 | |
| 2.1.1.1.1. | Мероприятие.  Мероприятия по повышению безопасности дорожного движения | Министерство по дорожному хозяйству, транспорту  и связи Республики Карелия, Государственный комитет Республики Карелия по обеспечению жизнедеятельности и безопасности | 2014 | 2024 | оборудование пешеходных переходов на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения современными техническими средствами организации дорожного движения; выполнение первооче-редных мероприятий, способствующих снижению уровня аварийности на участках автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения – местах концентрации дорожно-транспортных происшествий; обеспечение подразделений противопожарной службы | 1 | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | | 7 |
|  |  | населения, Министерство образования Республики Карелия |  |  | Республики Карелия гидравлическим аварийно-спасательным инструментом для оказания помощи пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий; рост обеспеченности обучающихся первых классов общеобразовательных организаций в Республике Карелия световозвращающими приспособлениями до 100 процентов; организация и проведение регионального этапа Всероссийского конкурса юных инспекторов дорожного движения «Безопасное колесо», направление команды Республики Карелия на всероссийский этап конкурса |  | |
| 2.1.1.1.2. | Мероприятие.  Развитие автоматизированной системы фотовидеофиксации нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации | Министерство по дорожному хозяйству, транспорту  и связи Республики Карелия | 2018 | 2024 | обеспечение автоматической фиксации нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения Республики Карелия; увеличение сумм денежных взысканий (штрафов) за нарушения правил дорожного движения, выявленные с применением комплексов фотовидеофиксации | 5 | |
| 2.1.1.1.3. | Мероприятие.  Предоставление субсидий бюджетам муниципальных образований на выполнение мероприятий по повышению безопасности дорожного движения | Министерство по дорожному хозяйству, транспорту  и связи Республики Карелия | 2014 | 2024 | оборудование пешеходных переходов на сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения современными техническими средствами организации дорожного движения; выполнение первоочередных мероприятий, способствующих снижению уровня аварийности на участках автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения – местах концентрации дорожно-транспортных происшествий | 5 | |

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | | 7 |
| 2.1.2.0.0. | Задача 2. Повышение безопасности дорожного движения | | | | | | |
| 2.1.2.1.0. | Основное мероприятие. Проведение организационных мероприятий, направленных на повышение грамотности населения в области безопасности дорожного движения | Министерство по дорожному хозяйству, транспорту  и связи Республики Карелия | 2014 | 2020 | повышение эффективности деятельности подразделений противопожарной службы Республики Карелия по оказанию помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий; принятие мер по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма; повышение уровня знаний Правил дорожного движения Российской Федерации у несовершеннолетних | 5 | |
| **Подпрограмма 3 «Развитие транспортного обслуживания населения»** | | | | | | | |
| 3.1.0.0.0. | Цель. Развитие транспортного обслуживания населения в пригородном и межмуниципальном сообщении | | | | | | |
| 3.1.1.0.0. | Задача 1. Обеспечение транспортного обслуживания населения по сформированным маршрутам | | | | | | |
| 3.1.1.1.0. | Основное мероприятие. Возмещение перевозчику части потерь в доходах, возникающих вследствие государственного регулирования тарифов на перевозку пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении по территории Республики Карелия | Министерство по дорожному хозяйству, транспорту  и связи Республики Карелия | 2014 | 2024 | предоставление льгот по тарифам на проезд обучающихся железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении в соответствии с нормами законодательства; обеспечение доступности услуг пассажирского железнодорожного транспорта для населения | 5 | |
| 3.1.1.1.1. | Мероприятие. Компенсация части потерь в доходах организациям железнодорожного транспорта, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на перевозку пассажиров в поездах пригородного сообщения | Министерство по дорожному хозяйству, транспорту  и связи Республики Карелия | 2014 | 2024 | обеспечение доступности услуг пассажирского железнодорожного транспорта для населения | 5 | |

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | | 7 |
| 3.1.1.1.2. | Мероприятие.  Компенсация части потерь в дохо-дах в связи с принятием решений об установлении льгот по тарифам на проезд обучающихся и воспи-танников общеобразовательных учреждений, учащихся очной формы обучения образовательных учреждений начального профес-сионального, среднего профес-сионального и высшего профес-сионального образования железно-дорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении | Министерство по дорожному хозяйству, транспорту  и связи Республики Карелия | 2014 | 2024 | предоставление льгот по тарифам на проезд обучающихся железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении в соответствии с нормами законодательства | 5 | |
| 3.1.1.2.0. | Основное мероприятие. Организация пассажирских перевозок внутренним водным транспортом | Министерство по дорожному хозяйству, транспорту  и связи Республики Карелия | 2014 | 2024 | сохранение на уровне 2012 года пассажирских перевозок водным транспортом по маршрутам Петрозаводск – Сенная Губа – Великая Губа – Кижи – Петрозаводск, Петрозаводск – Шала – Петрозаводск в период навигации соответствующего года; обеспечение постоянной и надежной транспортной связи с населенными пунктами, расположенными на островных территориях в Онежском озере | 5 | |
| 3.1.1.2.1. | Мероприятие.  Организация пассажирских перевозок внутренним водным транспортом в навигацию текущего года по установленным маршрутам | Министерство по дорожному хозяйству, транспорту  и связи Республики Карелия | 2014 | 2024 | сохранение на уровне 2012 года пассажирских перевозок водным транспортом по маршрутам Петрозаводск – Сенная Губа – Великая Губа – Кижи – Петрозаводск, Петрозаводск – Шала – Петрозаводск в период навигации соответствующего года | 5 | |
| 3.1.1.2.2. | Мероприятие.  Реконструкция причальной стенки в пос. Ново-Стеклянное Шальского сельского поселения, Пудожский муниципальный район | Министерство строительства, жилищно-комму-нального хозяйства и энергетики Республики Карелия | 2018 | 2019 | обеспечение постоянной и надежной транспортной связи с населенными пунктами, расположенными на островных территориях  в Онежском озере |  | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | | 7 |
| 3.1.2.0.0. | Задача 2. Обеспечение функционирования и развития аэропортов и (или) аэродромов гражданской авиации, находящихся в собственности Республики Карелия | | | | | | |
| 3.1.2.1.0. | Основное мероприятие. Организация проведения мероприятий в сфере воздушного транспорта | Министерство по дорожному хозяйству, транспорту  и связи Республики Карелия | 2014 | 2024 | обеспечение функционирования и развития аэропорта Петрозаводск (Бесовец); удовлетворение спроса населения на пассажирские перевозки воздушным транспортом | 3 | |
| 3.1.2.1.1. | Мероприятие.  Оказание услуг, выполнение работ государственными учреждениями Республики Карелия в сфере воздушного транспорта | Министерство по дорожному хозяйству, транспорту  и связи Республики Карелия | 2014 | 2020 | выполнение бюджетным учреждением Республики Карелия «Аэропорт «Петрозаводск» государственного задания на содержание, развитие и организацию эксплуатации аэропортов и аэродромов гражданской авиации, находящихся в собственности Республики Карелия; обеспечение функционирования и развития аэропорта Петрозаводск (Бесовец); удовлетворение спроса населения на пассажирские перевозки воздушным транспортом | 5 | |
| 3.1.2.1.2. | Мероприятие.  Компенсация части затрат организаций в связи с осуществлением пассажирских перевозок воздушным транспортом | Министерство по дорожному хозяйству, транспорту  и связи Республики Карелия | 2014 | 2020 | сохранение на уровне 2012 года количества регулярных воздушных рейсов по маршруту Петрозаводск – Москва – Петрозаводск; удовлетворение спроса населения на пассажирские перевозки воздушным транспортом по маршруту Петрозаводск – Москва – Петрозаводск | 5 | |
| 3.1.2.1.3. | Мероприятие.  Строительство объектов на территории гражданского сектора аэропорта Петрозаводск (Бесовец) | Министерство строительства, жилищно-коммунального  хозяйства и энергетики Республики Карелия | 2016 | 2020 | строительство здания нового пассажирского аэровокзала аэропорта Петрозаводск (Бесовец); обеспечение условий для увеличения объема авиационных перевозок, в том числе международных, и улучшение качества обслуживания пассажиров и багажа | 3 | |

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | | 7 |
| 3.1.2.1.4. | Мероприятие.  Проектно-изыскательские работы по объекту «Строительство объектов на территории гражданского сектора аэропорта Петрозаводск (Бесовец)» | Министерство строительства, жилищно-коммунального  хозяйства и энергетики Республики Карелия | 2019 | 2019 | проектные работы по мероприятию «Строительство объектов на территории гражданского сектора аэропорта  Петрозаводск (Бесовец)» | 3 | |
| 3.1.2.1.5. | Мероприятие.  Реконструкция сети посадочных площадок, обеспечивающих функционирование воздушного транспорта на территории Республики Карелия | Министерство строительства, жилищно-коммунального  хозяйства и энергетики Республики Карелия | 2019 | 2020 | реконструкция посадочных площадок Костомукша, Сортавала, обеспечивающих функционирование воздушного транспорта на территории Республики Карелия | 3 | |
| 3.1.3.0.0. | Задача 3. Развитие и оптимизация сети маршрутов в пригородном и межмуниципальном сообщении | | | | | | |
| 3.1.3.1.0. | Основное мероприятие. Организация транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом в пригородном и межмуниципальном сообщении | Министерство по дорожному хозяйству, транспорту  и связи Республики Карелия | 2014 | 2024 | увеличение количества регулярных автобусных маршрутов пригородного и межмуниципального сообщения на территории Республики Карелия к концу 2024 года по сравнению  с 2012 годом на 16 процентов | 3 | |
| 3.1.3.1.1. | Мероприятие.  Организация регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам | Министерство по дорожному хозяйству, транспорту  и связи Республики Карелия | 2018 | 2024 | развитие и оптимизация сети регулярных автобусных маршрутов пригородного и межмуниципального сообщения на территории Республики Карелия; повышение транспортной доступности населенных пунктов | 5 | |
| 3.1.3.1.2. | Мероприятие.  Объекты строительства, реконструкции государственной и муниципальной собственности, реализуемые в соответствии с федеральной целевой программой «Развитие Республики Карелия на период до 2020 года» | Министерство строительства, жилищно-коммунального хозяйства и энергетики Республики Карелия | 2018 | 2020 | развитие и оптимизация сети регулярных автобусных маршрутов пригородного и межмуниципального сообщения на территории Республики Карелия; повышение транспортной доступности населенных пунктов | 3 | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | | 7 |
|  | (реконструкция автовокзала  г. Петрозаводска и опорной сети автостанций Республики Карелия) |  |  |  |  |  | |
| 3.1.3.1.3. | Мероприятие.  Формирование и утверждение сети автобусных маршрутов пригород-ного и межмуниципального сообщения | Министерство по дорожному хозяйству, транспорту  и связи Республики Карелия | 2014 | 2024 | развитие и оптимизация сети регулярных автобусных маршрутов пригородного и межмуниципального сообщения на территории Республики Карелия | 5 | |
| 3.1.3.1.4. | Мероприятие.  Координация деятельности государственных унитарных предприятий Республики Карелия «Карелавтотранс» и «Карелавтотранс-Сервис», осуществляющих пассажирские перевозки автомобильным транспортом в пригородном и межмуниципальном сообщении на территории Республики Карелия | Министерство по дорожному хозяйству, транспорту  и связи Республики Карелия | 2014 | 2024 | увеличение количества регулярных автобусных маршрутов в пригородном и межмуниципальном сообщении на территории Республики Карелия к концу 2024 года по сравнению с 2012 годом на 16 процентов; повышение транспортной доступности населенных пунктов | 5 | |
| 3.1.3.2.0. | Основное мероприятие. Осуществление регионального государственного контроля за осуществлением перевозок пассажиров и багажа легковым такси | Министерство по дорожному хозяйству, транспорту  и связи Республики Карелия | 2014 | 2024 | соблюдение юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями установленных требований | 5 | |
| 99.0. | Обеспечение реализации государственной программы | Министерство по дорожному хозяйству, транспорту  и связи Республики Карелия | 2014 | 2024 | обеспечение реализации государственной программы | 5 | |

Приложение 5

к государственной программе

**Сведения об основных мерах правового регулирования в сфере реализации государственной программы**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Вид  нормативного  правового акта | Основные положения  нормативного правового акта | Ответственный исполнитель и участники | Ожидаемые сроки  принятия |
|  | **Государственная программа Республики Карелия «Развитие транспортной системы»** | | | |
|  | **Подпрограмма 3 «Развитие транспортного обслуживания населения»** | | | |
| 3.1.1.3.0. | Основное мероприятие. Организация транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом в пригородном и межмуниципальном сообщении | | | |
| 3.1.1.3.1. | Мероприятие. Формирование и утверждение сети автобусных маршрутов пригородного и межмуниципального сообщения | | | |
| 1. | Постановление Правительства Республики Карелия | порядок установления, изменения, отмены межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок на территории Республики Карелия (в том числе порядок рассмотрения заявлений юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, участников договора простого товарищества об установлении, изменении либо отмене данных маршрутов, а также оснований для отказа в установлении либо изменении данных маршрутов, оснований для отмены данных маршрутов) | Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия | 2019 год |
| 2. | Постановление Правительства Республики Карелия | порядок согласования установления или изменения муниципального маршрута регулярных перевозок либо межмуниципального маршрута регулярных перевозок, имеющих два и более общих остановочных пункта с ранее установленным соответственно муниципальным маршрутом регулярных перевозок, межмуниципальным маршрутом регулярных перевозок | Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия | 2019 год |
| 3. | Приказ Министерства по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия | порядок определения юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества, которым свидетельства об осуществлении перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок и карты соответствующего маршрута выдаются без проведения открытого конкурса | Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия | 2019 год |
| 4. | Постановление Правительства Республики Карелия | документ планирования регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам | Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия | 2019 год |

Приложение 6

к государственной программе

**Финансовое обеспечение реализации государственной программы**

**за счет средств бюджета Республики Карелия**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Статус | Наименование  государственной  программы,  подпрограммы  государственной  программы,  ведомственной,  региональной,  долгосрочной целевой программы,  основного  мероприятия и  мероприятия | Ответственный  исполнитель, соисполнители | Код бюджетной классификации | | | | Расходы  (тыс. руб.) | | | | | | | | | | |
| ГРБС | Рз Пр | ЦСР | ВР | 2014  год | 2015  год | 2016  год | 2017  год | 2018  год | 2019  год | 2020  год | 2021  год | 2022  год | 2023  год | 2024  год |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 |
| Государ-ственная прог-рамма | **«Развитие транспортной системы»** | всего | X | X | X | X | 2573986,84 | 2485713,60 | 2967952,70  + 500000,001 | 3663559,10 | 2787054,90 | 6273578,50 | 5949509,40 | 5485276,00 | 5849315,1 | 5849315,1 | 5849315,1 |
| Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия | 826 | X | X | X | 2573986,84 | 2485713,60 | 2951952,70  + 500000,001 | 3657399,10 | 2690954,90 | 5635656,5 | 4861982,4 | 5457149,0 | 5821188,1 | 5821188,1 | 5821188,1 |
| Государствен-ный комитет Республики Карелия по обеспечению жизнедеятель-ности и безопасности населения | 810 | X | X | X | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Министерство образования Республики Карелия | 801 | X | X | X | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 |
|  |  | Министерство строительства, жилищно-коммунального хозяйства и энергетики | 811 | Х | Х | Х | 0,00 | 0,00 | 16000,0 | 6160,0 | 96100,00 | 610034,90 | 1059400,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Подпро-грамма 1 | **«Региональная целевая программа «Развитие дорожного хозяйства Республики Карелия на период до 2015 года» (в 2014 – 2015 годах), «Развитие дорожного хозяйства»  (в 2016 – 2024 годах)** | всего | Х | X | X | X | 2318849,50 | 2267997,6 | 2751634,90  + 500000,001 | 3375493,10 | 2496179,80 | 5401305,8 | 4702255,4 | 5302302,7 | 5666341,8 | 5666341,8 | 5666341,8 |
| Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия | 826 |  |  |  | 2318849,50 | 2267997,6 | 2751634,90  + 500000,001 | 3375493,10 | 2412979,80 | 5401305,8 | 4702255,4 | 5302302,7 | 5666341,8 | 5666341,8 | 5666341,8 |
| Министерство строительства, жилищно-коммунального хозяйства и энергетики | 811 | Х | Х | Х | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 83200,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Основное мероприя-тие 1.1.1.1.0 | капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуни-ципального значения и местного значения | Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия | 826 | 04  09 | 11 1 01 | Х | 1777547,89 | 1734514,60 | 2391710,00 | 2719184,40 | 2183111,4 | 2514143,5 | 2229496,0 | 2061341,8 | 2061341,8 | 2061341,8 | 2061341,8 |
| Мероприя-тие 1.1.1.1.1 | содержание и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуни-ципального значения | Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия | 826 | 04  09 | 11 1 01 72610 | 240 | 1348432,70 | 1357314,60 | 1446210,00 | 1958284,4 | 1715163,8 | 2198233,2 | 2150670,0 | 1982497,4 | 1982497,4 | 1982497,4 | 1982497,4 |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 |
| Мероприя-тие 1.1.1.1.2 | оказание услуг, выполнение работ государствен-ными учрежде-ниями Респуб-лики Карелия в сфере дорожного хозяйства | Министерство  по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия | 826 | 04  09 | 11 101 72600 | 110  240  850 | 47963,69 | 137200,00 | 53000,00 | 147900,00 | 138008,70 | 156520,00 | 78735,70 | 78754,10 | 78754,10 | 78754,10 | 78754,10 |
| Мероприя-тие 1.1.1.1.3 | предоставление субсидии местным бюджетам на выполнение работ по содержанию и ремонту дорог | Министерство  по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия | 826 | 04  09 | 11 1 01 43180 | 520 | 199634,00 | 60000,00 | 12500,00 | 300000,00 | 150000,00 | 159300,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Мероприя-тие 1.1.1.1.4 | финансовое обес-печение обяза-тельств по уплате налогов, сборов и иных платежей, связанных с автомобильными дорогами регио-нального или межмуници-пального значения | Министерство  по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия | 826 | 04  09 | 11 1 72610 | 850 | 181517,50 | 180000,00 | 180000,00 | 180000,0 | 179938,90 | 90,3 | 90,3 | 90,3 | 90,3 | 90,3 | 90,3 |
| Мероприя-тие 1.1.1.1.5 | выполнение неотложных работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог и (или) улично-дорожной сети | Министерство  по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия | 826 | 04  09 | 11 1 01 54200 | 240 | 0,00 | 0,00 | 250000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 |
| Мероприя-тие 1.1.1.1.6 | предоставление субсидий бюджету Петрозаводского городского округа на выполнение неотложных работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог и (или) улично-дорожной сети | Министерство  по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия | 826 | 04  09 | 11 1 01 54200 | 520 | 0,00 | 0,00 | 450000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Мероприя-тие 1.1.1.1.7 | развитие автома-тизированной системы фото-видеофиксации нарушений Правил дорож-ного движения Российской Федерации | Министерство  по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия | 826 | 04 09 | 11 1 01 72610 | 240 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 133000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Основное мероприя-тие 1.1.2.1.0 | строительство и реконструкция автомобильных дорог, мостовых сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуни-ципального значения | всего | Х | Х | Х | Х | 541301,61 | 533483,00 | 359924,90  + 500000, 001 | 656308,70 | 313068,40 | 1154656,00 | 525900,00 | 60000,00 | 60000,00 | 60000,00 | 60000,00 |
| Министерство  по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия | 826 | 04  09 | 11 1 02 | Х | 541301,61 | 533483,00 | 359924,90  + 500000, 001 | 656308,70 | 229868,40 | 1154656,00 | 525900,00 | 60000,00 | 60000,00 | 60000,00 | 60000,00 |
| Министерство строительства, жилищно-коммунального хозяйства и энергетики Республики Карелия | 811 | 04  09 | 111025390F | 414 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 83200,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 |
| Мероприя-тие 1.1.2.1.1 | предоставление субсидии мест-ным бюджетам на выполнение работ по строительству и реконструкции автомобильных дорог | Министерство  по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия | 826 | 04  09 | 11 1 02 43180 | 520 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 134856,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Мероприя-тие 1.1.2.1.2 | осуществление мероприятий по строительству и реконструкции автомобильных дорог, мостовых сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуни-ципального значения | Министерство  по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия | 826 | 04  09 | 11 1 02 90400 | 410 | 541301,61 | 178015,20 | 51200,00 | 116306,40 | 129268,40 | 112200,00 | 60000,00 | 60000,00 | 60000,00 | 60000,00 | 60000,00 |
| Мероприя-тие  1.1.2.1.3 | строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуни-ципального значе-ния, реализуемые в соответствии с федеральной целевой програм-мой «Развитие Республики Карелия на период до 2020 года», утверж-денной поста-новлением Правительства Российской Феде-рации от 9 июня 2015 года № 570 | Министерство  по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия | 826 | 04  09 | 11 1 02 90420 | 410 | 0,00 | 0,00 | 55000,00 | 50000,00 | 100600,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 |
| Мероприя-тие  1.1.2.1.4 | строительство путепровода через желез-нодорожные пути в створе  ул. Гоголя,  г. Петрозаводск (0,9 км/345  пог. м) | Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия | 826 | 04  09 | 11 1 02 53901 | 414  540 | 0,00 | 0,00 | 500000,001 | 490002,30 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Мероприя-тие 1.1.2.1.5 | реализация мероприятий региональных программ в сфере дорожного хозяй-ства по решениям Правительства Российской Федерации | Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия | 826 | 04  09 | 11 1 02 54200 | 410 | 0,00 | 355467,80 | 253724,90 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Мероприятие 1.1.2.1.6. | строительство  ул. Сыктыв-карской  на участке  от ул. Чкалова  до Лесного проспекта в  г. Петрозаводске | Министерство строительства, жилищно-коммунального хозяйства и энергетики Республики Карелия | 811 | 04  09 | 111025390F | 414 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 83200,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Мероприя-тие 1.1.2.1.7 | строительство мостового перехода через  р. Кис-Кис  на км 194 + 400 автомобильной дороги Кемь – Лонка через Калевала | Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия | 826 | 04  09 | 11 1 02 R419I | 410 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 18411,2 | 79451,2 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Мероприя-тие 1.1.2.1.8 | строительство мостового перехода через ручей  на км 81 + 960 автомобильной дороги Тикша – Реболы | Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия | 826 | 04  09 | 11 1 02 R419J | 410 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 10550,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 |
| Мероприя-тие 1.1.2.1.9 | реконструкция участка автомобильной дороги Олонец – Вяртсиля,  км 96 – км 118  (24 км) I этап | Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия | 826 | 04  09 | 11 1 02 R419L | 410 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 452152,0 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Мероприя-тие 1.1.2.1.10 | реконструкция мостового сооружения через р. Неглинку по ул. Кирова в  г. Петрозаводске | Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия | 826 | 04  09 | 11 1 02 R419Z | 410 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 7660,00 | 56170,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Мероприя-тие 1.1.2.1.11 | строительство автодороги Медвежьегорск – Толвуя – Великая Губа, км 106 – Больничный | Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия | 826 | 04  09 | 11 1 02 R419Н | 410 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 52000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Мероприя-тие 1.1.2.1.12 | реконструкция  ул. Куйбышева  от пр. Ленина  до наб. Варкауса в г. Петро-заводске, 0,8 км | Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия | 826 | 04  09 | 11 1 02 R419Р | 410 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 31788,00 | 284830,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Мероприя-тие 1.1.2.1.13 | строительство мостового перехода через  р. Колежма  на км 16 + 500 автомобильной дороги Сумпосад – Воренжа –Вирандозеро –Нюхча | Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия | 826 | 04  09 | 11 1 02 R419Т | 410 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 16500,00 | 10548,40 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 |
| Мероприя-тие 1.1.2.1.14 | строительство мостового перехода через ручей  на км 34 + 350 автомобильной дороги Сумпосад – Воренжа –Вирандозеро – Нюхча | Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия | 826 | 04  09 | 11 1 02 R419У | 410 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 9500,00 | 5539,40 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Мероприя-тие 1.1.2.1.15 | строительство мостового перехода через ручей  на км 37 + 800 автомобильной дороги Реболы – Лендеры –госграница | Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия | 826 | 04  09 | 11 1 02 R419Ц | 410 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 26243,80 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Мероприя-тие 1.1.2.1.16 | строительство мостового перехода через р. Семча  на км 132 + 910 автомобильной дороги Суоярви-Юстозеро (через Поросозеро) – Медвежьегорск | Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия | 826 | 04  09 | 11 1 02 R419Ч | 410 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 117051,00 | 9149,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Мероприя-тие 1.1.2.1.17 | строительство мостового перехода через  р. Тереонкоски  на км 105 + 250 автомобильной дороги Суоярви – Юстозеро – (через Поросозеро) – Медвежьегорск | Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия | 826 | 04  09 | 11 1 02 R419Ш | 410 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 86915,00 | 9680,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 |
| Мероприя-тие 1.1.2.1.18 | строительство мостового перехода через  р. Журавлева  на км 127 + 470 автомобильной дороги Суоярви –Юстозеро – (через Поросозеро) – Медвежьегорск | Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия | 826 | 04  09 | 11 1 02 R419Щ | 410 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 78829,00 | 10532,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Основное мероприя-тие 1.1.3.1.0 | реализация отдельных мероприятий федерального проекта «Дорожная сеть» национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» | Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия | 826 | 04  09 | 11 1 R1 | Х | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 1732506,3 | 1946859,4 | 3180960,9 | 3545000,00 | 3545000,00 | 3545000,00 |
| Мероприя-тие 1.1.3.1.1 | ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуни-ципального значения | Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия | 826 | 04  09 | 11 1 R1 53930 | 240 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 1187706,3 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Мероприя-тие 1.1.3.1.2 | ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения Петрозаводской городской агломерации | Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия | 826 | 04  09 | 11 1 R1 53930 | 520 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 544800,00 | 544700,00 | 543200,00 | 504000,00 | 504000,00 | 504000,00 |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 |
| Мероприя-тие 1.1.3.1.3 | содержание и ремонт авто-мобильных дорог регионального или межмуни-ципального значения | Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия | 826 | 04  09 | 11 1 R1 72610 | 240 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 1402159,4 | 2637760,9 | 3041000,00 | 3041000,00 | 3041000,00 |
| Подпро-грамма 2 | **«Долгосрочная целевая программа «Повышение безопасности дорожного движения в Республике Карелия» на  2012 – 2015 годы» (в 2014 – 2015 годах), «Повышение безопасности дорожного движения»  (в 2016 – 2020 годах)** | всего | X | X | X | X | 0,00 | 6910,00 | 14000,00 | 40000,00 | 90000,00 | 124370,00 | 100000,00 | 100000,00 | 100000,00 | 100000,00 | 100000,00 |
| Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия | 826 | Х | Х | Х | 0,00 | 6910,00 | 14000,00 | 40000,0 | 90000,00 | 124370,00 | 100000,00 | 100000,00 | 100000,00 | 100000,00 | 100000,00 |
| Государствен-ный комитет Республики Карелия по обеспечению жизнедеятель-ности и безопас-ности населения | 810 | X | X | X | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Министерство образования Республики Карелия | 801 | X | X | X | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Основное мероприя-тие 2.1.1.1.0 | первоочередные мероприятия, способствующие снижению уровня аварийности на сети автомобиль-ных дорог общего пользования регионального или межмуни--ципального значения | Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия | 826 | 04  09 | 11 2 01 | Х | 0,00 | 6910,00 | 14000,00 | 40000,00 | 90000,00 | 124370,00 | 100000,00 | 100000,00 | 100000,00 | 100000,00 | 100000,00 |
| Государствен-ный комитет Республики Карелия по обеспечению жизнедеятель-ности и безопас-ности населения | 810 | X | X | X | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 |
|  |  | Министерство образования Республики Карелия | 801 | X | X | X | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Мероприя-тие 2.1.1.1.1 | мероприятия по повышению безопасности дорожного движения2 | Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия | 826 | 04  09 | 11 2 01 72620 | 240 | 0,00 | 3210,00 | 4000,0 | 25000,00 | 25000,00 | 20000,00 | 20000,00 | 20000,00 | 20000,00 | 20000,00 | 20000,00 |
| Государствен-ный комитет Республики Карелия по обеспечению жизнедеятель-ности и безопас-ности населения | 810 | X | X | X | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Министерство образования Республики Карелия | 801 | X | X | X | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Мероприя-тие 2.1.1.1.2 | развитие автома-тизированной системы  фотовидео-фиксации нарушений Правил дорож-ного движения Российской Федерации | Министерство  по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия | 826 | 04 09 | 11 2 01 72620 | 240 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 65000,00 | 84370,00 | 60000,00 | 60000,00 | 60000,00 | 60000,00 | 60000,00 |
| Мероприя-тие  2.1.1.1.3 | предоставление субсидий бюдже-там муниципаль-ных образований на выполнение мероприятий по повышению безопасности дорожного движения | Министерство  по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия | 826 | 04  09 | 11 2 01 43180 | 520 | 0,00 | 3700,00 | 10000,00 | 15000,00 | 0,00 | 20000,00 | 20000,00 | 20000,00 | 20000,00 | 20000,00 | 20000,00 |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 |
| Подпро-грамма 3 | **«Развитие транспортного обслуживания населения»** | всего | X | X | X | X | 255137,34 | 210806,00 | 183584,30 | 226344,50 | 173148,20 | 720015,60 | 1119127,00 | 54846,30 | 54846,30 | 54846,30 | 54846,30 |
| Министерство  по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия | 826 | X | X | X | 255137,34 | 210806,00 | 167584,30 | 220184,50 | 160248,2 | 109980,70 | 59727,00 | 54846,30 | 54846,30 | 54846,30 | 54846,30 |
| Министерство строительства, жилищно-коммунального хозяйства и энергетики Республики Карелия | 811 | Х | Х | Х | 0,00 | 0,00 | 16000,0 | 6160,00 | 12900,00 | 610034,90 | 1059400,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Основное мероприя-тие 3.1.1.1.0 | возмещение перевозчику части потерь в доходах, возникающих вследствие госу-дарственного регулирования тарифов на пере-возку пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении по территории Республики Карелия | Министерство  по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия | 826 | 04  08 | 11 3 01 | Х | 77790,32 | 52418,00 | 44109,40 | 42355,4 | 45345,50 | 33766,00 | 51500,00 | 51500,00 | 51500,00 | 51500,00 | 51500,00 |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 |
| Мероприя-тие  3.1.1.1.1 | компенсация части потерь в доходах органи-зациям железно-дорожного транспорта, возникающих в результате госу-дарственного регулирования тарифов на пере-возку пассажиров в поездах пригородного сообщения | Министерство  по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия | 826 | 04  08 | 11 3 01 72630 | 810 | 76525,00 | 51118,00 | 42809,4 | 40855,4 | 43845,50 | 32266,00 | 50000,00 | 50000,00 | 50000,00 | 50000,00 | 50000,00 |
| Мероприя-тие  3.1.1.1.2 | компенсация части потерь в доходах в связи с принятием решений об уста-новлении льгот по тарифам на проезд обучаю-щихся и воспи-танников обще-образовательных учреждений, учащихся очной формы обучения образовательных учреждений начального профессиональ-ного, среднего профессиональ-ного и высшего профессиональ-ного образования железнодорож-ным транспортом общего пользова-ния в приго-родном сообщении | Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия | 826 | 04  08 | 11 3 01 72640 | 810 | 1265,32 | 1300,00 | 1300,00 | 1500,00 | 1500,00 | 1500,00 | 1500,00 | 1500,00 | 1500,00 | 1500,00 | 1500,00 |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 |
| Основное мероприя-тие 3.1.1.2.0 | организация пассажирских перевозок внутренним водным транспортом | всего | Х | Х | Х | Х | 6395,84 | 4668,00 | 4668,00 | 5245,0 | 6920,00 | 55844,90 | 5079,20 | 3312,30 | 3312,30 | 3312,30 | 3312,30 |
| Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия | 826 | 04  08 | 11 3 02 | Х | 6395,84 | 4668,00 | 4668,00 | 5245,0 | 5020,00 | 0,00 | 5079,20 | 3312,30 | 3312,30 | 3312,30 | 3312,30 |
| Министерство строительства, жилищно-коммунального хозяйства и энергетики Республики Карелия | 811 | 04  08 | 11 3 02 90420,  11 3 02 R4193 | Х | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 1900,00 | 55844,90 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Мероприя-тие 3.1.1.2.1 | организация пассажирских перевозок внутренним водным тран-спортом в навига-цию соответст-вующего года по установленным маршрутам | Министерство  по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия | 826 | 04  08 | 11 3 02 72650 | 240 | 6395,84 | 4668,00 | 4668,00 | 5245,0 | 5020,00 | 0,00 | 5079,20 | 3312,30 | 3312,30 | 3312,30 | 3312,30 |
| Мероприя-тие 3.1.1.2.2 | реконструкция причальной стенки в пос. Ново-Стеклянное Шальского сельского поселе-ния, Пудожский муниципальный район | Министерство строительства, жилищно-коммунального хозяйства и энергетики Республики Карелия | 811 | 04  08 | 11 3 02  R4193 | 520 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 1900,00 | 55844,90 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Основное мероприя-тие 3.1.2.1.0 | организация проведения мероприятий в сфере воздушного транспорта | всего | Х | Х | Х | Х | 170951,18 | 153720,00 | 134806,90 | 178744,10 | 109848,70 | 594870,70 | 741813,8 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Министерство  по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия | 826 | 04  08 | 11 3 03 | Х | 170951,18 | 153720,00 | 118806,90 | 172584,10 | 109848,70 | 76180,70 | 3113,80 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 |
|  |  | Министерство строительства, жилищно-коммунального хозяйства и энергетики Республики Карелия | 811 | 04 08 | 11 3 03 90420 | 410 | 0,00 | 0,00 | 16000,00 | 6160,00 | 0,00 | 518690,00 | 738700,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Мероприя-тие  3.1.2.1.1 | оказание услуг, выполнение работ государствен-ными учреж-дениями Республики Карелия в сфере воздушного транспорта | Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия | 826 | 04  08 | 11 3 03 72660 | 610 | 120955,88 | 127720,00 | 111306,9 | 128034,1 | 73348,70 | 30830,40 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Мероприя-тие  3.1.2.1.2 | компенсация части затрат организаций в связи с осущест-влением пассажирских перевозок воздушным транспортом | Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия | 826 | 04  08 | 11 3 03 72670 | 810 | 49995,30 | 26000,00 | 7500,00 | 44550,0 | 36500,00 | 45350,30 | 3113,80 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Мероприя-тие  3.1.2.1.3 | строительство объектов на территории гражданского сектора аэропорта Петрозаводск (Бесовец) | Министерство строительства, жилищно-коммунального хозяйства и энергетики Республики Карелия | 811 | 05  02 | 11 3 03 R419Ф | 410 | 0,00 | 0,00 | 16000,0 | 6160,00 | 0,00 | 439000,00 | 452600,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Мероприя-тие  3.1.2.1.4 | проектно-изыскательские работы по объекту «Строительство объектов на территории гражданского сектора аэропорта Петрозаводск (Бесовец)» | Министерство строительства, жилищно-коммунального хозяйства и энергетики Республики Карелия | 811 | 04  08 | 11 3 03 90420 | 410 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 8390,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 |
| Мероприя-тие  3.1.2.1.5 | реконструкция сети посадочных площадок, обеспечивающих функциониро-вание воздушного транспорта на территории Республики Карелия | Министерство строительства, жилищно-коммунального хозяйства и энергетики Республики Карелия | 811 | 04  08 | 11 3 03 90420 | 410 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 71300,00 | 286100,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Основное мероприя-тие  3.1.3.1.0 | организация транспортного обслуживания населения авто-мобильным транспортом в пригородном и межмуниципаль-ном сообщении | Министерство по дорожному хозяйству, транспорту  и связи Республики Карелия | 826 | 04  08 | 11 3 04 | Х | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 11034,00 | 35534,00 | 320734,00 | 34,00 | 34,00 | 34,00 | 34,00 |
| Меропри-ятие 3.1.3.1.1 | организация регулярных пере-возок пассажиров и багажа автомо-бильным транспортом по межмуни-ципальным маршрутам регу-лярных перевозок по регулируемым тарифам | Министерство по дорожному хозяйству, транспорту  и связи Республики Карелия | 826 | 04  08 | 11 3 04 72780 | 240 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 34,00 | 34,00 | 34,00 | 34,00 | 34,00 | 34,00 | 34,00 |
| Мероприя-тие 3.1.3.1.2 | реконструкция автовокзала г. Петрозаводска и опорной сети автостанций Республики Карелия | Министерство строительства, жилищно-коммунального хозяйства и энергетики Республики Карелия | 811 | 04  08 | 11 3 04 90420 | 410 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 11000,00 | 35500,00 | 320700,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 |
| Непро-граммное мероприя-тие 99.0 | обеспечение реализации государственной программы | Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия | 826 | 04  08 | 11 С 00  10900 | 120,  240,  850 | 0,00 | 0,00 | 18733,50 | 21721,50 | 27726,90 | 27887,10 | 28127,00 | 28127,00 | 28127,00 | 28127,00 | 28127,00 |

1 Финансовое обеспечение реализации мероприятия «Реализация мероприятий по обеспечению дорожной деятельности (строительство путепровода через железнодорожные пути в створе ул. Гоголя, г. Петрозаводск (0,9 км/345 пог. м)» не учитывает планируемые к поступлению из федерального бюджета средства на реализацию мероприятий по достижению целевых показателей региональных программ в сфере дорожного хозяйства, предусматривающих мероприятия по строительству, реконструкции, капитальному ремонту и ремонту уникальных искусственных дорожных сооружений, в 2016 году в сумме 500 000,00 тыс. рублей.

2 В том числе мероприятия по устройству пешеходных переходов, в том числе в непосредственной близости от дошкольных образовательных и общеобразовательных организаций по разработке проектов организации дорожного движения для автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения.

Приложение 7

к государственной программе

**Финансовое обеспечение и прогнозная (справочная) оценка расходов бюджета Республики Карелия (с учетом средств федерального бюджета), бюджетов государственных внебюджетных фондов, бюджетов муниципальных образований   
и юридических лиц на реализацию целей государственной программы Республики Карелия**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Статус | Наименование  государственной программы, подпрограммы  государственной программы, ведомственной,  региональной, долгосрочной целевой программы,  основного мероприятия и  мероприятия | Источники финансового обеспечения | | Оценка расходов (тыс. руб.) | | | | | | | | | | |
| 2014  год | 2015  год | 2016  год | 2017  год | 2018  год | 2019  год | 2020  год | 2021 год | 2022 год | 2023 год | 2024 год |
| 1 | 2 | 3 | | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
| Госу-дарст-венная  програм-ма | **«Развитие транспортной системы»** | всего | | 2773620,84 | 2548059,60 | 2977634,79  + 555000,001 | 3722759,10 | 2787054,90 | 6358935,20 | 5964709,40 | 5500576,00 | 5866115,10 | 5866115,10 | 5866115,10 |
| бюджет Республики Карелия | средства бюджета Республики Карелия, за исключением целевых федеральных средств | 2573986,84 | 2004289,20 | 1959227,80 | 3013517,80 | 2703854,90 | 3163278,00 | 4011909,40 | 4981276,00 | 5345315,10 | 5345315,10 | 5345315,10 |
| средства, поступающие в бюджет Республики Карелия из федерального бюджета | 0,00 | 481424,4 | 1008724,90  + 500000,001 | 650041,30 | 83200,00 | 3110300,50 | 1937600,00 | 504000,00 | 504000,00 | 504000,00 | 504000,00 |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
|  |  |  | безвозмездные поступления в бюджет Республики Карелия от государственной корпорации – Фонда содействия реформированию жилищно-коммуналь-ного хозяйства | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| бюджеты муниципальных образований | | 199634,00 | 62346,00 | 9682,09  + 55000,001 | 59200,00 | 36000,00 | 85356,70 | 15200,00 | 15300,00 | 16800,00 | 16800,00 | 16800,00 |
| государственные внебюджетные фонды Российской Федерации | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| территориальные государственные внебюджетные фонды | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| юридические лица | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Подпро-грамма 1 | **«Региональная целевая программа «Развитие дорожного хозяйства Республики Карелия на период до 2015 года»  (в 2014 – 2015 годах), «Развитие дорожного хозяйства»  (в 2016 – 2024 годах)** | всего | | 2518483,50 | 2327997,60 | 2754316,99  + 555000,001 | 3434693,10 | 2532179,80 | 5486662,50 | 4717455,40 | 5317602,70 | 5683141,80 | 5683141,80 | 5683141,80 |
| бюджет Республики Карелия | средства бюджета Республики Карелия, за исключением целевых федеральных средств | 2318849,50 | 1786573,20 | 1742910,00 | 2725451,80 | 2412979,80 | 2856599,50 | 3760355,40 | 4798302,70 | 5162341,80 | 5162341,80 | 5162341,80 |
| средства, поступающие в бюджет Республики Карелия из федерального бюджета | 0,00 | 481424,40 | 1008724,90 + 500000,001 | 650041,30 | 83200,00 | 2544706,30 | 941900,00 | 504000,00 | 504000,00 | 504000,00 | 504000,00 |
| безвозмездные поступления в бюджет Республики Карелия от государственной корпорации – Фонда содействия реформи-рованию жилищно-коммунального хозяйства | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
|  |  | бюджеты муниципальных образований | | 199634,00 | 60000,00 | 2682,09 +55000,001 | 59200,00 | 36000,00 | 85356,70 | 15200,00 | 15300,00 | 16800,00 | 16800,00 | 16800,00 |
| государственные внебюджетные фонды Российской Федерации | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| территориальные государственные внебюджетные фонды | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| юридические лица | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Подпро-грамма 2 | **«Долгосрочная целевая програм-ма «Повышение безопасности дорожного движе-ния в Республике Карелия»  на 2012 – 2015 годы»**  **(в 2014 – 2015 годах), «Повышение безопасности дорожного движения»**  **(в 2016 – 2024 годах)** | всего | | 0,00 | 9256,00 | 21000,00 | 40000,00 | 90000,00 | 124370,00 | 100000,00 | 100000,00 | 100000,00 | 100000,00 | 100000,00 |
| бюджет Республики Карелия | средства бюджета Республики Карелия, за исключением целевых федеральных средств | 0,00 | 6910,00 | 14000,00 | 40000,00 | 90000,00 | 124370,00 | 100000,00 | 100000,00 | 100000,00 | 100000,00 | 100000,00 |
| средства, поступающие в бюджет Республики Карелия из федерального бюджета | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| безвозмездные поступления в бюджет Республики Карелия от государственной корпорации – Фонда содействия реформированию жилищно-коммунального хозяйства | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| бюджеты муниципальных образований | | 0,00 | 2346,00 | 7000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| государственные внебюджетные фонды Российской Федерации | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| территориальные государственные внебюджетные фонды | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Подпро-грамма 3 | **«Развитие транспортного обслуживания населения»** | всего | | 255137,34 | 210806,00 | 183584,30 | 226344,50 | 173148,20 | 720015,60 | 1119127,00 | 54846,30 | 54846,30 | 54846,30 | 54846,30 |
| бюджет Республики Карелия | средства бюджета Республики Карелия, за исключением целевых федеральных средств | 255137,34 | 210806,00 | 183584,30 | 226344,50 | 173148,20 | 154421,40 | 123427,00 | 54846,30 | 54846,30 | 54846,30 | 54846,30 |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
|  |  |  | средства, поступающие в бюджет Республики Карелия из федерального бюджета | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 565594,20 | 995700,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| безвозмездные поступления в бюджет Республики Карелия от государственной корпорации – Фонда содействия реформированию жилищно-коммунального хозяйства | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
|  |  | бюджеты муниципальных образований | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
|  |  | государственные внебюджетные фонды Российской Федерации | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
|  |  | территориальные государственные внебюджетные фонды | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Непрог-раммные меро-приятия | **обеспечение реализации государствен-ной программы** | средства бюджета Республики Карелия | | 0,00 | 0,00 | 18733,50 | 21721,50 | 27726,90 | 27887,10 | 27887,10 | 27887,10 | 27887,10 | 27887,10 | 27887,10 |

1Финансовое обеспечение реализации мероприятия «Реализация мероприятий по обеспечению дорожной деятельности «Строительство путепровода через железнодорожные пути в створе ул. Гоголя г. Петрозаводск (0,9 км/345 пог. м)» не учитывает планируемые к поступлению из федерального бюджета средства на реализацию мероприятий по достижению целевых показателей региональных программ в сфере дорожного хозяйства, предусматривающих мероприятия по строительству, реконструкции, капитальному ремонту и ремонту уникальных искусственных дорожных сооружений, в 2016 году в сумме 500 000,00 тыс. рублей, а также софинансирование указанного мероприятия за счет средств бюджета Петрозаводского городского округа в размере   
55 000,0 тыс. рублей.

Приложение 8

к государственной программе

**Сведения о показателях (индикаторах) в разрезе муниципальных образований**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Муниципальное образование | Наименование показателя | Значения показателей по годам, км (тыс. кв. м) | | | | | | |
| 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| **Подпрограмма 1 «Региональная целевая программа «Развитие дорожного хозяйства Республики Карелия на период до 2015 года»  (в 2014 – 2015 годах), «Развитие дорожного хозяйства» (в 2016 – 2024 годах)** | | | | | | | | |
| Петрозаводский городской округ | показатель 1.1.1.2.9: протяженность/площадь отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения, км/тыс. кв. м | Х | Х | Х | Х | Х | Х | Х |
| Костомукшский городской округ | Х | Х | Х | Х | Х | Х | Х |
| Беломорский муниципальный район | 0,67/4,65 | 2,73/21,5 | Х | Х | Х | Х | Х |
| Калевальский муниципальный район | 2,57/11,33 | 5,6/34,1 | Х | Х | Х | Х | Х |
| Кемский муниципальный район | 0,71/4,05 | Х | Х | Х | Х | Х | Х |
| Кондопожский муниципальный район | 2,69/18,35 | 2,08/7,0 | Х | Х | Х | Х | Х |
| Лахденпохский муниципальный район | 0,78/2,48 | 0,65/3,9 | Х | Х | Х | Х | Х |
| Лоухский муниципальный район | 1,42/5,81 | 0,85/4,2 | Х | Х | Х | Х | Х |
| Медвежьегорский муниципальный район | 2,3/19,81 | 0,57/3,5 | Х | Х | Х | Х | Х |
| Муезерский муниципальный район | 0,85/6,61 | Х | Х | Х | Х | Х | Х |
| Олонецкий муниципальный район | 6,24/27,60 | Х | Х | Х | Х | Х | Х |
| Питкярантский муниципальный район | 0/0 | 0,55/4,1 | Х | Х | Х | Х | Х |
| Прионежский муниципальный район | 3,53/16,96 | 0,94/6,1 | Х | Х | Х | Х | Х |
| Пряжинский муниципальный район | 4,44/19,24 | 19,0/29,6 | Х | Х | Х | Х | Х |
| Пудожский муниципальный район | 1,13/8,92 | Х | Х | Х | Х | Х | Х |
| Сегежский муниципальный район | 0,88/8,09 | 2,0/9,0 | Х | Х | Х | Х | Х |
| Сортавальский муниципальный район | 2,22/13,88 | 1,05/11,2 | Х | Х | Х | Х | Х |
| Суоярвский муниципальный район | 0,5/4,0 | 0,5/3,7 | Х | Х | Х | Х | Х |
| **Итого** | **30,93/171,78** | **36,52/137,9** | **Х** | **Х** | **Х** | **Х** | **Х** |
| Петрозаводский городской округ | показатель 1.1.1.2.11:  площадь автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых осуществляются работы по содержанию,  тыс. кв. м | 72,00 | Х | Х | Х | Х | Х | Х |
| Костомукшский городской округ | 405,00 | Х | Х | Х | Х | Х | Х |
| **Итого** | **477,00** | **Х** | **Х** | **Х** | **Х** | **Х** | **Х** |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| Петрозаводский городской округ | показатель 1.1.1.2.12:  разработка планов обеспече-ния транспортной безопасно-сти объектов в муниципаль-ной собственности в сфере дорожного хозяйства, единиц | **Х** | **1** | **Х** | **Х** | **Х** | **Х** | **Х** |
| Петрозаводский городской округ | показатель 1.1.1.2.13:  разработка проектной доку-ментации на строительство и реконструкцию объектов муниципальной собствен-ности в сфере дорожного хозяйства, единиц | Х | 12 | Х | Х | Х | Х | Х |
| Медвежьегорский муниципальный район (Толвуйское сельское поселение) | Х | 1 | Х | Х | Х | Х | Х |
| Олонецкий муниципальный район (Олонецкое городское поселение) | Х | 1 | Х | Х | Х | Х | Х |
| Сортавальский муниципальный район (Сортавальское городское поселение) | Х | 1 | Х | Х | Х | Х | Х |
| **Итого** |  | **Х** | **15** | **Х** | **Х** | **Х** | **Х** | **Х** |
| **Подпрограмма 2 «Долгосрочная целевая программа «Повышение безопасности дорожного движения в Республике Карелия» на 2012-2015 годы» (в 2014-2015 годах), «Повышение безопасности дорожного движения» (в 2016-2024 годах)** | | | | | | | | |
| Петрозаводский городской округ | показатель  1.2.1.1.1:  количество нерегулируемых пешеходных переходов, оборудованных современ-ными техническими средст-вами организации движе-ния/доля пешеходных переходов, оборудованных современными средствами организации дорожного движения, в общем количестве пешеходных переходов, штук/процентов | 3 | 3 | Х | Х | Х | Х | Х |
| Костомукшский городской округ | Х | 1 | Х | Х | Х | Х | Х |
| Кемский муниципальный район | Х | 1 | Х | Х | Х | Х | Х |
| Кондопожский муниципальный район | Х | 1 | Х | Х | Х | Х | Х |
| Медвежьегорский муниципальный район | Х | 1 | Х | Х | Х | Х | Х |
| Сегежский муниципальный район | Х | 1 | Х | Х | Х | Х | Х |
| Сортавальский муниципальный район | Х | 2 | Х | Х | Х | Х | Х |
| **Итого** | **3/91** | **10/93** | **10/95\*** | **10/97\*** | **Х** | **Х** | **Х** |
| **Реализация мероприятий по финансовому обеспечению дорожной деятельности в рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»** | | | | | | | | |
| Петрозаводская городская агломерация (Петрозаводский городской округ, Кондопожский муниципальный район) | показатель 1.1.1.3.1:  доля протяженности дорож-ной сети Петрозаводской городской агломерации, соответствующей норматив-ным требованиям к их транспортно-эксплуатацион-ному состоянию, процентов | 49,8 | 56,8 | 61,9 | 67,8 | 71,9 | 79,5 | 85 |
| **Итого** | **49,8** | **56,8** | **61,9** | **67,8** | **71,9** | **79,5** | **85** |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| **Подпрограмма 3 «Развитие транспортного обслуживания населения»** | | | | | | | | |
| Пудожский муниципальный район | показатель 1.3.1.1.5:  количество реконструирован-ных причальных стенок, единиц | Х | 1 | X |  |  |  |  |
| **Итого** | Х | 1 | X |  |  |  |  |

\* Показатель будет определен по результатам конкурсного отбора, проводимого Министерством по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия в установленном им порядке.

Приложение 9

к государственной программе

**Финансовое обеспечение реализации отдельных мероприятий подпрограммы 1 «Развитие дорожного хозяйства»**

**государственной программы на 2021 – 2022 годы1**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Статус | Наименование мероприятия | Ответственный  исполнитель,  участники | Код бюджетной  классификации | | | | Расходы 2 (тыс. руб.) | |
| ГРБС | РзПр | ЦСР | ВР | 2021 год | 2022 год |
| Основное меро-приятие 1.1.2.1.0 | строительство и реконструкция автомобиль-ных дорог, мостовых сооружений на автомо-бильных дорогах общего пользования регио-нального или межмуниципального значения | ответственный исполнитель государственной программы – Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия | 826 | 04  09 | 11 1 02 90400 | 410 | 0,00 | 443850,20 |
| справочно: объем бюджетных ассигнований федерального бюджета, направляемый на реализацию мероприятий государственной программы, в том числе | 826 | 04  09 | 11 1 02 90400 | 410 | 0,00 | 443850,20 |
| иные межбюджетные трансферты из феде-рального бюджета на развитие и увеличение пропускной способности автомобильных дорог общего пользования регионального  или межмуниципального значения | 826 | 04  09 | 11 1 02 90400 | 410 | 0,00 | 443850,20 |

1Сведения включены справочно во исполнение Методических рекомендаций по разработке (корректировке) региональных программ субъектов Российской Федерации в сфере дорожного хозяйства, разработанных Министерством транспорта Российской Федерации.

2 Представленные расходы подлежат ежегодному уточнению при формировании бюджета Республики Карелия на очередной финансовый год и плановый период.

Приложение 10

к государственной программе

**Форма отчета**

**о достижении целевых показателей программы субъекта Российской Федерации –**

**государственной программы Республики Карелия «Развитие транспортной системы»   
в сфере дорожного хозяйства1 за отчетный год**

| № п/п | Показатель  (индикатор)  (наименование) | Единица измерения | Значение показателя | | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| по государственной программе | в отчетном году | на 1 января года, следующего за отчетным, с начала 2013 года |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 1. | Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения, в том числе | км | X |  | X |
|  | протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения | км | X |  | X |
|  | протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения | км | X |  | X |
| 2. | Общая протяженность построенных и реконструированных автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения, в том числе | км |  |  |  |
|  | протяженность построенных и реконструированных автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения | км |  |  |  |
|  | протяженность построенных и реконструированных автомобильных дорог общего пользования местного значения | км |  |  |  |
| 3. | Общий прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения в результате строительства новых автомобильных дорог, в том числе | км |  |  |  |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|  | | прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в результате строительства новых автомобильных дорог | км |  |  |  |
|  | | прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения в результате строительства новых автомобильных дорог | км |  |  |  |
| 4. | Общий прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог | | км |  |  |  |
|  | прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог | | км |  |  |  |
|  | прирост протяженности автомобильных дорог  общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог | | км |  |  |  |
| 5. | Протяженность/ площадь отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения | | км/  тыс. кв. м |  |  |  |
|  | протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям | | км |  |  |  |
|  | протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям | | км |  |  |  |

1 Форма отчета включена во исполнение Методических рекомендаций по разработке (корректировке) региональных программ субъектов Российской Федерации в сфере дорожного хозяйства, разработанных Министерством транспорта Российской Федерации.

Приложение 11

к государственной программе

**Форма отчета**

**о расходах на реализацию программы субъекта Российской Федерации – государственной программы Республики Карелия «Развитие транспортной системы» за счет средств Федерального дорожного фонда, Дорожного фонда Республики Карелия   
и муниципальных дорожных фондов за отчетный год (тыс. руб.)1**

| Статус | Наименование  государственной программы,  подпрограммы государственной  программы, ведомственной,  региональной, долгосрочной целевой программы, основного  мероприятия и мероприятия | | | Ответственный исполнитель | | Код бюджетной классификации | | | | | Объем финансового обеспечения на отчетный год по госу-дарственной программе | | Кассовое исполнение в отчетном году на отчетную дату |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| ГРБС | | РзПр | ЦСР | ВР |
| 1 | 2 | | | 3 | | 4 | | 5 | 6 | 7 | 8 | | 9 |
| Государст-венная программа | «Развитие транспортной системы» | | | Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия | | 826 | | 04 09 | Х | Х |  | |  |
| Подпрограмма 1 | «Региональная целевая программа «Развитие дорожного хозяйства Республики Карелия  на период до 2015 года» (в 2014 – 2015 годах), «Развитие дорожного хозяйства»  (в 2016 – 2024 годах), в том числе | | | Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия | | 826 | | 04 09 | Х | Х |  | |  |
|  | | иные межбюджетные трансферты из федерального бюджета на развитие и увеличение пропускной способности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения | | Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия | | 826 | | 04 09 | Х | Х |  | |  |
| Основное  мероприятие | | | капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения | государственный заказчик – координатор – Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия | 826 | | 04 09 | | 11 1 01 | Х |  |  | |

| 1 | 2 | 3 | | 4 | | 5 | 6 | 7 | 8 | | 9 |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | содержание и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения | Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия | 826 | | 04  09 | | 11 1 01 72610 | 240 |  |  | |
| оказание услуг, выполнение работ государственными учреждениями Республики Карелия в сфере дорожного хозяйства | Министерство  по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия | 826 | | 04  09 | | 11 101 72600 | 110  240  850 |  |  | |
| предоставление субсидии местным бюджетам на выполнение работ по содержанию и ремонту дорог | Министерство  по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия | 826 | | 04  09 | | 11 1 01 43180 | 520 |  |  | |
| финансовое обеспечение обязательств по уплате налогов, сборов и иных платежей, связанных с автомобильными дорогами регионального или межмуниципального значения | Министерство  по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия | 826 | | 04  09 | | 11 1 72610 | 850 |  |  | |
| выполнение неотложных работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог и (или) улично-дорожной сети | Министерство  по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия | 826 | | 04  09 | | 11 1 01 54200 | 240 |  |  | |
| предоставление субсидий бюджету Петрозаводского городского округа на выполнение неотложных работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог и (или) улично-дорожной сети | Министерство  по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия | 826 | | 04  09 | | 11 1 01 54200 | 520 |  |  | |
| развитие автоматизированной системы  фотовидеофиксации нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации | Министерство  по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия | 826 | | 04 09 | | 11 1 01 72610 | 240 |  |  | |
| Основное  мероприятие | строительство и реконструкция автомобильных дорог, мостовых сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения | Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия | 826 | | 04 09 | | 11 1 02 | Х | Х | Х | |
| предоставление субсидии местным бюджетам на выполнение работ по строительству и реконструкции автомобильных дорог | Министерство  по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия | 826 | | 04  09 | | 11 1 02 43180 |  |  |  | |

| 1 | 2 | | 3 | | 4 | | 5 | 6 | 7 | 8 | | 9 |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | | осуществление мероприятий по строительству и реконструкции автомобильных дорог, мостовых сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения | Министерство  по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия | 826 | | 04  09 | | 11 1 02 90400 |  |  |  | |
| строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, реализуемые в соответствии с федеральной целевой программой «Развитие Республики Карелия  на период до 2020 года», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 9 июня 2015 года № 570 | Министерство  по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия | 826 | | 04  09 | | 11 1 02 90420 |  |  |  | |
| строительство путепровода через железнодорожные пути в створе ул. Гоголя,  г. Петрозаводск (0,9 км/345 пог. м) | Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия | 826 | | 04  09 | | 11 1 02 53901 |  |  |  | |
| реализация мероприятий региональных программ в сфере дорожного хозяйства по решениям Правительства Российской Федерации | Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия | 826 | | 04  09 | | 11 1 02 54200 |  |  |  | |
| строительство ул. Сыктывкарской на участке  от ул. Чкалова до Лесного проспекта  в г. Петрозаводске | Министерство строительства, жилищно-коммунального хозяйства и энергетики Республики Карелия | 811 | | 04  09 | | 111025390F |  |  |  | |
| строительство мостового перехода через  р. Кис-Кис на км 194 + 400 автомобильной дороги Кемь – Лонка через Калевала | Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия | 826 | | 04  09 | | 11 1 02 R419I |  |  |  | |
| строительство мостового перехода через  ручей на км 81 + 960 автомобильной дороги Тикша – Реболы | Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия | 826 | | 04  09 | | 11 1 02 R419J |  |  |  | |
| реконструкция участка автомобильной дороги Олонец – Вяртсиля, км 96 – км 118 (24 км)  I этап | Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия | 826 | | 04  09 | | 11 1 02 R419L |  |  |  | |

| 1 | 2 | | 3 | | 4 | | 5 | 6 | 7 | 8 | | 9 |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | | реконструкция мостового сооружения  через р. Неглинку по ул. Кирова  в г. Петрозаводске | Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия | 826 | | 04  09 | | 11 1 02 R419Z |  |  |  | |
| строительство автодороги Медвежьегорск – Толвуя – Великая Губа, км 106 – Больничный | Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия | 826 | | 04  09 | | 11 1 02 R419Н |  |  |  | |
|  | | реконструкция ул. Куйбышева от пр. Ленина  до наб. Варкауса в г. Петрозаводске, 0,8 км | Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия | 826 | | 04  09 | | 11 1 02 R419Р |  |  |  | |
| строительство мостового перехода через  р. Колежма на км 16 + 500 автомобильной дороги Сумпосад – Воренжа – Вирандозеро – Нюхча | Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия | 826 | | 04  09 | | 11 1 02 R419Т |  |  |  | |
|  | | строительство мостового перехода через  ручей на км 34 + 350 автомобильной дороги Сумпосад – Воренжа – Вирандозеро – Нюхча | Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия | 826 | | 04  09 | | 11 1 02 R419У |  |  |  | |
| строительство мостового перехода через ручей на км 37 + 800 автомобильной дороги Реболы – Лендеры – госграница | Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия | 826 | | 04  09 | | 11 1 02 R419Ц |  |  |  | |
| строительство мостового перехода через  р. Семча на км 132 + 910 автомобильной дороги Суоярви – Юстозеро (через Поросозеро) – Медвежьегорск | Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия | 826 | | 04  09 | | 11 1 02 R419Ч |  |  |  | |
| строительство мостового перехода через  р. Тереонкоски на км 105 + 250 автомобильной дороги Суоярви – Юстозеро – (через Поросозеро) – Медвежьегорск | Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия | 826 | | 04  09 | | 11 1 02 R419Ш |  |  |  | |
| строительство мостового перехода через  р. Журавлева на км 127 + 470 автомобильной дороги Суоярви – Юстозеро –  (через Поросозеро) – Медвежьегорск | Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия | 826 | | 04  09 | | 11 1 02 R419Щ |  |  |  | |

| 1 | 2 | | 3 | | 4 | | 5 | 6 | 7 | 8 | | 9 |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Основное мероприятие | | реализация отдельных мероприятий федерального проекта «Дорожная сеть» национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» | Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия | 826 | | 04  09 | | 11 1 R1 |  |  |  | |
| ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения | Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия | 826 | | 04  09 | | 11 1 R1 53930 |  |  |  | |
| ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения Петрозаводской городской агломерации | Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия | 826 | | 04  09 | | 11 1 R1 53930 |  |  |  | |
| содержание и ремонт автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения | Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия | 826 | | 04  09 | | 11 1 R1 72610 |  |  |  | |
| Подпрограмма 2 | | «Долгосрочная целевая программа «Повышение безопасности дорожного движения в Республике Карелия» на 2012 – 2015 годы»  (в 2014 – 2015 годах), «Повышение безопасности дорожного движения»  (в 2016 –2024 годах), из них | Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия | 826 | | 04  09 | | Х | Х |  |  | |
| Основное  мероприятие | | первоочередные мероприятия, способствующие снижению уровня аварийности на сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения | Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия | 826 | | 04 09 | | 11 2 01 | Х | Х | Х | |
|  | | мероприятия по повышению безопасности дорожного движения | Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия | 826 | | 04 09 | | 11 2 01 72620 | 240 |  |  | |
| развитие автоматизированной системы фотовидеофиксации нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации | Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия | 826 | | 0409 | | 11 2 01 72620 | 240 |  |  | |
| предоставление субсидий бюджетам муниципальных образований на выполнение мероприятий по повышению безопасности дорожного движения | Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия | 826 | | 04 09 | | 11 2 01 43180 | 520 |  |  | |
| Справочно: суммарный объем средств муниципальных дорожных фондов 2 | | |  |  | |  | |  |  |  |  | |
| Справочно: объем бюджетных ассигнований Федерального дорожного фонда, направленных на реализацию мероприятий государственной программы,  в том числе | | |  |  | |  | |  |  |  |  | |
| субсидии (в разрезе федеральных целевых программ) | | |  |  | |  | |  |  |  |  | |
| иные межбюджетные трансферты | | |  |  | |  | |  |  |  |  | |

1Форма отчета включена во исполнение Методических рекомендаций по разработке (корректировке) региональных программ субъектов Российской Федерации в сфере дорожного хозяйства, разработанных Министерством транспорта Российской Федерации.

2Указывается объем средств муниципальных дорожных фондов без учета межбюджетных трансфертов.

Приложение 12

к государственной программе

**Сведения**

**об объемах ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения в период 2003 – 2012 годов1**

| № п/п | Показатель  (индикатор)  (наименование) | Единица измерения | 2003 –2012 годы | В том числе | | | | | | | | | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 2003 год | 2004 год | 2005 год | 2006 год | 2007 год | 2008 год | 2009 год | 2010 год | 2011 год | 2012 год |
| 1. | Общая протяженность построенных и реконструированных автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения, в том числе | км | - | 1,4 | 5,1 | 0,4 | 0,5 | 7,3 | 10,35 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 20,0 |
| протяженность построенных и реконструированных автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения | км | - | 1,4 | 5,1 | 0,4 | 0,5 | 7,3 | 9,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 20,0 |
| протяженность построенных и реконструированных автомобильных дорог общего пользования местного значения | км | - | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,95 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |

1 Сведения включены справочно во исполнение Методических рекомендаций по разработке (корректировке) региональных программ субъектов Российской Федерации в сфере дорожного хозяйства, разработанных Министерством транспорта Российской Федерации.

Приложение 13

к государственной программе

**Перечень бюджетных инвестиций в объекты государственной и муниципальной собственности1**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Наименование объекта | Вид  собственности | Местона-хождение объекта | Сметная стоимость (остаточная сметная стоимость по пере-ходящим объектам)  в ценах очередного года, тыс. рублей | Объем финансирования, тыс. рублей | | | | | | | | | | |
| 2014 год | 2015 год | 2016 год | 2017 год | 2018 год | 2019 год | 2020 год | 2021 год | 2022 год | 2023 год | 2024 год |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
|  | **Подпрограмма 1** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | за счет средств бюджета Республики Карелия |  |  | 2083497,83 | 449436,43 | 5200,00 | 106200,00  +55000,02 | 569436,70 | 213890,00 | 170406,40 | 244775,00 | 269153,20 | - | - | - |
|  | за счет средств федерального бюджета (межбюд-жетные трансферты) |  |  | 1687004,40 | - | 308724,90 | 753724,90 | 624554,60 | - | - | - |  | - | - | - |
|  | за счет средств федерального бюджета |  |  | 2821701,00 | - | - | - | - | 1062300,00 | 909500,00 | 591935,90 | 241375,70 | - | - | - |
|  | за счет средств гранта Европей-ского союза |  |  | 173447,50 | 87032,50 | 86415,00 | - | - | - | - | - |  | - | - | - |
| 1. | Объект 1.  Реконструкция автомобильной дороги Ихала – Райвио –госграница, км 0 – км 14, в том числе | государствен-ная  собственность Республики Карелия | Республика Карелия, Лахден-похский  район | 338416,20 | 301144,20 | 37272,00 | - | - | - | - | - |  | - | - | - |
|  | за счет средств бюджета Республики Карелия |  |  | 241033,70 | 241033,70 | - | - | - | - | - | - |  |  |  |  |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
|  | за счет средств федерального бюджета (межбюджетные трансферты) |  |  | 6567,00 | - | 6567,00 | - | - | - | - | - |  | - | - | - |
|  | за счет средств гранта Европей-ского союза |  |  | 90815,50 | 60110,50 | 30705,00 | - | - | - | - | - |  | - | - | - |
| 2. | Объект 2.  Реконструкция автомобильной дороги Ихала – Райвио – госграница,  км 14 – км 28,  в том числе | государствен-ная собственность Республики Карелия | Республика Карелия, Лахден-похский  район | 281378,10 | 91688,10 | 189690,00 | - | - | - | - | - |  | - | - | - |
|  | за счет средств бюджета Республики Карелия |  |  | 64766,10 | 64766,10 | - | - | - | - | - | - |  | - | - | - |
|  | за счет средств федерального бюджета (межбюджетные трансферты) |  |  | 133980,00 | - | 133980,00 | - | - | - | - | - |  | - | - | - |
|  | за счет средств гранта Европей-ского союза |  |  | 82632,00 | 26922,00 | 55710,00 | - | - | - | - | - |  | - | - | - |
| 3. | Объект 3.  Строительство мостового перехода через протоку  на 21 км автомобильной дороги «Кола»,  км 1051 – Нильмозеро–Нильмогуба,  в том числе | государствен-ная  собственность Республики Карелия | Республика Карелия, Лоухский район | 1445,00 | - | 1445,00 | - | - | - | - | - |  | - | - | - |
|  | за счет средств федерального бюджета (меж-бюджетные трансферты) |  |  | 1445,00 | - | 1445,00 | - | - | - | - | - |  |  |  |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
| 4. | Объект 4.  Строительство автомобильной дороги Великая Губа – Оятевщина, Медвежьегорский район, в том числе | государствен-ная  собственность Республики Карелия | Республика Карелия, Медвежье-горский  район | 959634,35  (297621,10 – остаточная стоимость) | - | 140327,90 | 24000,00 | 133293,20 | - | - | - | - | - | - | - |
|  | за счет средств бюджета Респуб-лики Карелия |  |  | 138493,20 | - | 5200,00 |  | 133293,20 | - | - | - | - | - | - | - |
|  | за счет средств федерального бюджета (межбюджетные трансферты) |  |  | 159127,90 | - | 135127,90 | 24000,00 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 5. | Объект 5.  Реконструкция участка автомобильной дороги Кочкома – Тикша –Ледмозеро – Костомукша – госграница,  км 35 – 44 (9 км),  в том числе | государствен-ная  собственность Республики Карелия | Республика Карелия, Сегежский район | 780935,40 | 4974,00 | - | 128524,90 | 546876,50 | 100560,00 | - | - | - | - | - | - |
|  | за счет средств бюджета Республики Карелия |  |  | 517858,20 | 4974,00 | - | - | 412324,20 | 100560,00 | - | - | - | - | - | - |
|  | за счет средств федерального бюджета (межбюджетные трансферты) |  |  | 263077,20 | - | - | 128524,90 | 134552,30 | - | - | - | - | - | - | -- |
|  | за счет средств федерального бюджета |  |  | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 6. | Объект 6.  Строительство автодороги Медвежьегорск – Толвуя – Великая Губа, км 106 – Больничный,  в том числе | государствен-ная  собственность Республики Карелия | Республика Карелия, Медвежье-горский  район | 524700,00 | - | - | - | - | 472700,00 | 52000,00 | - | - | - | - | - |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
|  | за счет средств бюджета Республики Карелия |  |  | 31600,00 | - | - | - | - | 28400,00 | 3200,00 | - | - | - | - | - |
|  | за счет средств федерального бюджета |  |  | 493100,00 | - | - | - |  | 444300,004 | 48800,004 | - | - | - | - | - |
| 7. | Объект 7.  Строительство мостового перехода через р. Кузрека  на км 19+100 автомобильной дороги Беломорск – Сумпосад – Колежма,  в том числе | государствен-ная  собственность Республики Карелия | Республика Карелия, Беломорский район | 170267,63 | 138662,63 | 31605,00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
|  | за счет средств бюджета Республики Карелия |  |  | 138662,63 | 138662,63 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
|  | за счет средств федерального бюджета (межбюджетные трансферты) |  |  | 31605,00 | - | 31605,00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 8. | Объект 8.  Строительство мостового перехода через р. Колежма  на км 16+500 автомобильной дороги Сумпосад – Воренжа – Вирандозеро – Нюхча,  в том числе | государствен-ная  собственность Республики Карелия | Республика Карелия, Беломорский район | 136228,40 | - | - | - | - | 109180,00 | 16500,00 | 10548,40 | - | - | - | - |
|  | за счет средств бюджета Республики Карелия |  |  | 8176,40 | - | - | - | - | 6550,80 | 990,00 | 635,60 | - | - | - | - |
|  | за счет средств федерального бюджета |  |  | 128052,00 | - | - | - | - | 102629,204 | 15510,004 | 9912,804 | - | - | - | - |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
| 9. | Объект 9.  Строительство мостового перехода через ручей  на км 34+350 автомобильной дороги Сумпосад – Воренжа – Вирандозеро – Нюхча, в том числе | государствен-ная  собственность Республики Карелия | Республика Карелия, Беломорский район | 75989,40 | - | - | - | - | 60950,00 | 9500,00 | 5539,40 | - | - | - | - |
|  | за счет средств бюджета Респуб-лики Карелия |  |  | 4565,10 | - | - | - | - | 3659,80 | 570,00 | 335,30 | - | - | - | - |
|  | за счет средств федерального бюджета |  |  | 71424,30 | - | - | - | - | 57290,204 | 8930,004 | 5204,104 | - | - | - | - |
| 10. | Объект 10.  Строительство мостового перехода через ручей  на км 37+800 автомобильной дороги Реболы – Лендеры – госграница, в том числе | государствен-ная  собственность Республики Карелия | Республика Карелия, Беломорский район | 129082,80 | - | - | - | - | 102839,00 | 26243,80 | - | - | - | - | - |
|  | за счет средств бюджета Респуб-лики Карелия |  |  | 7781,70 | - | - | - | - | 6207,00 | 1574,70 | - | - | - | - | - |
|  | за счет средств федерального бюджета |  |  | 121301,10 | - | - | - | - | 96632,004 | 24669,104 | - | - | - | - | - |
| 11. | Объект 11.  Строительство мостового перехода через  р. Тереонкоски  на км 105+250 автомобильной дороги Суоярви – Юстозеро – (через Поросозеро) –Медвежьегорск,  в том числе | государствен-ная  собственность Республики Карелия | Республика Карелия, Лоухский район | 96595,00 | - | - | - | - | - | 86915,00 | 9680,00 | - | - | - | - |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
|  | за счет средств бюджета Республики Карелия |  |  | 5796,00 | - | - | - | - | - | 5215,00 | 581,00 | - | - | - | - |
|  | за счет средств федерального бюджета |  |  | 90799,00 | - | - | - | - | - | 81700,004 | 9099,004 | - | - | - | - |
| 12. | Объект 12.  Строительство мостового перехода через р. Журавлева  на км 127+470 автомобильной дороги Суоярви – Юстозеро – (через Поросозеро) –Медвежьегорск,  в том числе | государствен-ная  собственность Республики Карелия | Республика Карелия, Кондо-пожский район | 89361,00 | - | - | - | - | - | 78829,00 | 10532,00 | - | - | - | - |
|  | за счет средств бюджета Республики Карелия |  |  | 5362,00 | - | - | - | - | - | 4730,00 | 632,00 | - | - | - | - |
|  | за счет средств федерального бюджета |  |  | 83999,00 | - | - | - | - | - | 74099,004 | 9900,004 | - | - | - | - |
| 13. | Объект 13.  Строительство мостового перехода через р. Семча  на км 132+910 автомобильной дороги Суоярви – Юстозеро – (через Поросозеро) –Медвежьегорск,  в том числе | государствен-ная  собственность Республики Карелия | Республика Карелия, Кондо-пожский район | 126200,00 | - | - | - | - | - | 117051,00 | 9149,00 | - | - | - | - |
|  | за счет средств бюджета Республики Карелия |  |  | 7572,10 | - | - | - | - | - | 7023,10 | 549,00 | - | - | - | - |
|  | за счет средств федерального бюджета |  |  | 118627,90 | - | - | - | - | - | 110027,904 | 8600,004 | - | - | - | - |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
| 14. | Объект 14.  Строительство мостового перехода через ручей  на км 81+960 автомобильной дороги Тикша – Реболы, в том числе | государствен-ная  собственность Республики Карелия | Республика Карелия, Муезерский район | 53581,00 | - | - | - | - | 43031,00 | 10550,00 | - | - | - | - | - |
|  | за счет средств бюджета Республики Карелия |  |  | 3216,30 | - | - | - | - | 2582,40 | 633,90 | - | - | - | - | - |
|  | за счет средств федерального бюджета |  |  | 50364,70 | - | - | - | - | 40448,604 | 9916,104 | - | - | - | - | - |
| 15. | Объект 15.  Строительство мостового перехода через р. Кис-Кис  на км 194+400 автомобильной дороги Кемь – Лонка через Калевала, в том числе | государствен-ная  собственность Республики Карелия | Республика Карелия, Калеваль-ский район | 97862,40 | - | - | - | - | - | 18411,20 | 79451,20 | - | - | - | - |
|  | за счет средств бюджета Республики Карелия |  |  | 5930,40 | - | - | - | - | - | 1163,30 | 4767,10 | - | - | - | - |
|  | за счет средств федерального бюджета |  |  | 91932,00 | - | - | - | - | - | 17247,904 | 74684,104 | - | - | - | - |
| 16. | Объект 16.  Реконструкция участка автомобильной дороги Олонец –Вяртсиля,  км 96 – км 118  (24 км), I этап,  в том числе | государствен-ная  собственность Республики Карелия | Республика Карелия, Питярант-ский район | 793652,00 | - | - | - | - | 341500,00 | 452152,00 | - | - | - | - | - |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
|  | за счет средств бюджета Республики Карелия |  |  | 47632,00 | - | - | - | - | 20500,00 | 27132,00 | - | - | - | - | - |
|  | за счет средств федерального бюджета |  |  | 746020,00 | - | - | - | - | 321000,004 | 425020,004 | - |  | - |  | - |
| 17. | Объект 17.  Реконструкция  ул. Куйбышева  от пр. Ленина до наб. Варкауса  в г. Петрозаводске, в том числе | государствен-ная  собственность Республики Карелия | Республика Карелия, Петро-заводский городской округ | 316618,00 | - | - | - | - | - | 31788,00 | 284830,00 | - |  |  | - |
|  | за счет средств бюджета Республики Карелия |  |  | 19038,00 | - | - | - | - | - | 1908,00 | 17130,00 | - | - | - | - |
|  | за счет средств федерального бюджета |  |  | 297580,00 | - | - | - | - | - | 29880,004 | 267700,004 | - | - | - | - |
| 18. | Объект 18.  Реконструкция мостового сооружения через  р. Неглинка  по ул. Кирова  в г. Петрозаводске, в том числе | государствен-ная  собственность Республики Карелия | Республика Карелия, Петро-заводский городской округ | 63830,00 | - | - | - | - | - | 7660,00 | 56170,00 | - | - | - |  |
|  | за счет средств бюджета Республики Карелия |  |  | 3830,00 | - | - | - | - | - | 460,00 | 3370,00 | - | - | - | - |
|  | за счет средств федерального бюджета |  |  | 60000,00 | - | - | - | - | - | 7200,004 | 52800,004 | - | - | - | - |
| 19. | Объект 19.  Строительство путепровода через железнодорожные пути в створе ул. Гоголя, г. Петро-заводск (0,9 км/345 пог. м), в том числе | государствен-ная  собственность Республики Карелия | Республика Карелия, Петроза-водский городской округ | 1100002,30 | - | - | 610000,00 | 490002,3 | - | - | - | - | - | - | - |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
|  | за счет средств бюджета Петрозаводского городского округа |  |  | 55000,00 | - | - | 55000,002 | - | - | - | - | - | - | - | - |
|  | за счет средств бюджета Республики Карелия |  |  | 55000,00 | - | - | 55000,00 | - | - | - | - | - | - | - | - |
|  | за счет средств федерального бюджета (меж-бюджетные трансферты) |  |  | 990002,30 | - | - | 500000,002 | 490002,30 | - | - | - | - | - | - | - |
|  | за счет средств федерального бюджета |  |  | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 20. | Объект 20.  Реконструкция автомобильной дороги общего пользования местного значения «Медвежьегорск – Толвуя – Великая Губа, км 66 – животноводческий комплекс «Падмозеро»  ОАО «Совхоз «Толвуйский»  в д. Падмозеро,  в том числе | муниципальная собственность | Республика Карелия, Медвежь-егорский район | 87196,10 | - | - | - | - | - | - | 87196,10 | - | - | - | - |
|  | за счет средств бюджета Республики Карелия |  |  | 61490,60 | - | - | - | - | - | - | 61490,60 | - | - | - | - |
|  | за счет средств федерального бюджета |  |  | 25705,50 | - | - | - | - | - | - | 25705,505 | - | - | - | - |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
| 21. | Объект 21.  Реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального значения Республики Карелия «Педасельга – Ладва-Ветка» (подъезд к ООО «Маяк»), (I этап, участок км 0+000 – км 5+000), в том числе | государствен-ная собственность | Республика Карелия, Прионеж-ский район | 371064,80 | - | - | - | - | - | - | 73089,10 | 297975,70 | - | - | - |
|  | за счет средств бюджета Республики Карелия |  |  | 230464,10 | - | - | - | - | - | - | 30464,10 | 200000,00 | - | - | - |
|  | за счет средств федерального бюджета |  |  | 140600,70 | - | - | - | - | - | - | 42625,005 | 97975,705 | - | - | - |
| 22. | Объект 22.  Реконструкция автомобильной дороги общего пользования местного значения «Подъезд к ООО «Совхоз «Аграрный» (от автомобильной дороги общего пользования «Олонец – Питкяранта – Леппясилта», км 17 в д. Рыпушкалицы), в том числе | муниципальная собственность | Республика Карелия, Олонецкий район | 86695,90 | - | - | - | - | - | - | 86695,90 | - | - | - | - |
|  | за счет средств бюджета Республики Карелия |  |  | 60990,50 | - | - | - | - | - | - | 60990,50 | - | - | - | - |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
|  | за счет средств федерального бюджета |  |  | 25705,40 | - | - | - | - | - | - | 25705,405 | - | - | - | - |
| 23. | Объект 23.  «Подъезд к объекту «Горнолыжный центр «Чална» (строительство) | государствен-ная собственность | Республика Карелия, Пряжинский район | 211682,40 | - | - | - | - | - | 60106,40 | 63829,80 | 87746,20 | - | - | - |
|  | за счет средств бюджета Республики Карелия |  |  | 12701,00 | - | - | - | - | - | 3606,4 | 3829,80 | 5264,80 | - | - | - |
|  | за счет средств федерального бюджета |  |  | 198981,40 | - | - | - | - | - | 56500,00 | 60000,00 | 82481,4 | - | - | - |
| 24. | Объект 24.  Строительство объекта «Автомобильная дорога» Подъезд к водопаду Молочный, км 0+000 – км 10+000» | государствен-ная собственность | Республика Карелия, Питкя-рантский район | 64807,00 | - | - | - | - | - | - | - | 64807,00 | - | - | - |
|  | за счет средств бюджета Республики Карелия |  |  | 3888,40 | - | - | - | - | - | - | - | 3888,40 | - | - | - |
|  | за счет средств федерального бюджета |  |  | 60918,60 | - | - | - | - | - | - | - | 60918,60 | - | - | - |
| 25. | Проектно-изыскательские работы | государствен-ная собственность Республики Карелия | Х | 350749,40 | - | - | 50000,00 | 23819,30 | 44730,10 | 112200,00 | 60000,00 | 60000,00 | - | - | - |
| 26. | Оформление и согласование документации на получение земельных участков под строительство автомобильных дорог и мостов | государствен-ная собственность Республики Карелия | Х | 1900,00 | - | - | 1200,00 | - | 700,00 | - | - | - | - | - | - |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
|  | **Подпрограмма 3** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | за счет средств бюджета Республики Карелия |  |  | 137280,70 | - | - | 5300,00 | 7900,00 | 24300,00 | 44440,70 | 63700,00 | - | - | - | - |
|  | за счет средств федерального бюджета |  |  | 1676294,004 | - | - | - | - | 115000,004 | 565594,204 | 995700,004 | - | - | - | - |
|  | внебюджетные источники |  |  | 23900,00 |  |  | 3700,00 | 20200,00 | - | - | - | - | - | - | - |
| 27. | Реконструкция причальной стенки в пос. Ново-Стеклянное Шальского сельского поселения | муниципальная собственность | Республика Карелия, Пудожский муници-пальный район | 63400,00 | - | - | 1900,00 | - | 5600,00 | 55844,90 | - | - | - | - | - |
|  | за счет средств бюджета Республики Карелия |  |  | 5600,00 | - | - | 1900,00 | - | 300,00 | 3350,70 | - | - | - | - | - |
|  | за счет средств федерального бюджета |  |  | 57800,00 | - | - | - | - | 5300,004 | 52494,20 | - | - | - | - | - |
| 28. | Строительство объектов на территории гражданского сектора аэропорта Петрозаводск (Бесовец) | государствен-ная собственность Республики Карелия | Республика Карелия, Прионеж-ский район | 1043500,00 | - | - | 7100,00 | 28100,00 | 116700,00 | 447390,00 | 452600,00 | - | - | - | - |
|  | за счет средств бюджета Республики Карелия |  |  | 71800,00 | - | - | 3400,00 | 7900,00 | 7000,00 | 34690,00 | 27200,00 | - | - | - | - |
|  | за счет средств федерального бюджета |  |  | 947800,00 | - | - | - | - | 109700,00 | 412700,00 | 425400,00 | - | - | - | - |
|  | внебюджетные источники |  |  | 23900,00 | - | - | 3700,00 | 20200,00 | - | - | - | - | - | - | - |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
| 29. | Реконструкция автовокзала г. Петрозаводска и опорной сети автостанций Республики Карелия | государствен-ная собственность Республики Карелия | Республика Карелия,  г. Петроза-водск,  пгт. Пряжа,  г. Пудож | 367200,00 | - | - | - | - | 11000,00 | 35500,00 | 320700,00 | - | - | - | - |
|  | за счет средств бюджета Республики Карелия |  |  | 32400,00 | - | - | - | - | 11000,00 | 2100,004 | 19300,004 | - | - | - | - |
|  | за счет средств федерального бюджета |  |  | 334800,00 | - | - | - | - | - | 33400,004 | 301400,004 | - | - | - | - |
| 30. | Объект 30.  Реконструкция сети посадочных площадок, обеспечивающих функционирование воздушного транспорта на территории Республики Карелия,  в том числе | государствен-ная собственность  Республики Карелия | Республика Карелия, г. Косто-мукша,  г. Сортавала  пгт. Хелюля | 363430,00 | - | - | - | - | 6000,0 | 71300,00 | 286100,00 | - | - | - | - |
|  | за счет средств бюджета Республики Карелия |  |  | 66500,00 | - | - | - | - | 6000,04 | 4300,004 | 17200,004 | - | - | - | - |
|  | за счет средств федерального бюджета |  |  | 335900,00 | - | - | - | - | - | 67000,004 | 268900,004 | - | - | - | - |

1 Сведения включены справочно во исполнение Методических рекомендаций по разработке (корректировке) региональных программ субъектов Российской Федерации в сфере дорожного хозяйства, разработанных Министерством транспорта Российской Федерации.

2 Финансовое обеспечение реализации государственной программы не учитывает расходы на строительство путепровода через железнодорожные пути в створе ул. Гоголя,   
г. Петрозаводск (0,9 км/345 пог. м) за счет средств бюджета Петрозаводского городского округа в размере 55000,0 тыс. рублей.

3Финансовое обеспечение реализации государственной программы не учитывает расходы за счет средств бюджета Республики Карелия в сумме 12900,0 тыс. рублей на реализацию указанных мероприятий.

4 С учетом изменений в федеральную целевую программу «Развитие Республики Карелия на период до 2020 года».

5 Субсидии из федерального бюджета бюджету Республики Карелия на реализацию мероприятий по комплексному обустройству населенных пунктов, расположенных в сельской местности, объектами социальной, инженерной инфраструктуры и автомобильными дорогами, государственных программ (подпрограмм государственных программ) субъектов Российской Федерации, направленных на устойчивое развитие сельских территорий.

Приложение 14

к государственной программе

**Сведения о проектах, направленных на развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и осуществляемых в рамках государственной программы1**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование объекта | Дата и номер положи-тельного  заключения  государ-ственной экспертизы проектов | Срок ввода  в эксп-луата-цию | Мощность по проектной докумен-тации | | Стоимость в ценах соответ-ствующих лет (тыс.  руб.) | Подлежит выполнению до конца строительства | | | Объем финансирования, тыс. руб., в том числе по годам | | | | | | | |
| км | из них искус-ствен-ные-соору-жения,  пог. м | км | из них искус-ствен-ных  соору-жений,  пог. м | остаток сметной стоимости в ценах соответ-ствующих лет (тыс.  руб.) | 2015 год | 2016 год | 2017 год | 2018 год | 2019 год | 2020 год | 2021 год | 2022 год |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 |
|  | Всего,  в том числе по объектам |  |  | 88,07 | 742,79 | 6431825,25 | 88,07 | 742,79 | 5372175,70 | 400339,9 | 753724,90 | 1170171,80 | 1230760,00 | 907600,00 | 465900,00 | 0,00 | - |
| 1. | Реконструкция автомобильной дороги Ихала – Райвио – госграница,  км 0 – км 14 | № 10-1-3-0113-12  от 20.10.2012 | 2015 | 13,5 | - | 473819,48 | 13,5 | - | 37272,00 | 37272,00 | - | - | - | - | - | - | - |
| 2. | Реконструкция автомобильной дороги Ихала – Райвио – госграница,  км 14 – км 28 | № 10-1-3-0123-12  от 26.11.2012 | 2015 | 13,7 | - | 454120,54 | 13,7 | - | 189690,00 | 189690,00 | - | - | - | - | - | - | - |
| 3. | Строительство мостового перехода через протоку на 21 км автомобильной дороги «Кола»,  км 1051 – Нильмозеро – Нильмогуба | - | 2015 | - | 19,9 | 1445,00 | - | 19,9 | 1445,00 | 1445,00 | - | - | - | - | - | - | - |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 |
| 4 . | Строительство автомобильной дороги Великая Губа – Оятевщина, Медвежьегор-ский район | - | 2016 | 31,3 | - | 959634,35 | 31,3 | - | 732500,00 | 140327,90 | 24000,00 | 133293,20 | - |  |  |  |  |
| 5. | Реконструкция участка авто-дороги Кочкома –Тикша –Ледмозеро –Костомукша –госграница,  км 35 – 44 (9 км) | № 10-1-5-0130-13  от 11.12.2013 | 2018 | 9,0 | - | 756168,81 | 9,0 | - | 775961,40 | - | 128524,90 | 546876,50 | 100560,00 | - | - | - | - |
| 6. | Строительство мостового перехода через р. Кузрека на  км 19+100 автомобильной дороги Беломорск – Сумпосад – Колежма | - | 2015 | 1,0 | 94,8 | 170267,63 | 1,0 | 94,8 | 31605,00 | 31605,00 | - | - | - | - | - | - | - |
| 7. | Строительство мостового перехода через  р. Колежма на км 16+500 автомобильной дороги Сумпосад – Воренжа –Вирандозеро – Нюхча | № 115-16/СПЭ-3835/05  от 26.02.2016 | 2020 | 0,8 | 41,6 | 136613,03 | 0,8 | 41,6 | 136228,40 | - | - | - | 109180,00 | 16500,00 | 10548,40 | - | - |
| 8. | Строительство мостового перехода через ручей на км 34+350 автомобильной дороги Сумпосад – Воренжа – Вирандозеро – Нюхча | № 116-16/СПЭ-3854/05  от 28.03.2016 | 2020 | 0,5 | 29,3 | 76319,77 | 0,5 | 29,3 | 75989,40 | - | - | - | 60950,00 | 9500,00 | 5539,40 | - | - |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 |
| 9. | Строительство мостового перехода через ручей  на км 37+800 автомобильной дороги Реболы –Лендеры –госграница | № 10-10007-1  от 08.08.2018 | 2019 | 0,9 | 25,87 | 131707,60 | 0,9 | 25,87 | 129082,80 | - | - | - | 102839,00 | 26243,80 | - | - | - |
| 10. | Строительство мостового перехода через  р. Тереонкоски  на км 105+250 автомобильной дороги Суоярви – Юстозеро –  (через Поросозеро) –Медвежьегорск | - | 2020 | 0,2 | 21,5 | 96595,00 | 0,2 | 21,5 | 96595,00 | - | - | - | - | 86915,00 | 9680,00 | - | - |
| 11. | Строительство мостового перехода через р. Журавлева  на км 127+470 автомобильной дороги Суоярви – Юстозеро – (через Поросозеро) –Медвежьегорск | - | 2020 | 0,8 | 23,9 | 89361,00 | 0,8 | 23,9 | 89361,00 | - | - | - | - | 78829,00 | 10532,00 | - | - |
| 12. | Строительство мостового перехода через р. Семча  на км 132+910 автомобильной дороги Суоярви – Юстозеро – (через Поросозеро) –Медвежьегорск | - | 2020 | 0,4 | 59,7 | 126200,00 | 0,4 | 59,7 | 126200,00 | - | - | - | - | 117051,00 | 9149,00 | - | - |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 |
| 13. | Строительство мостового перехода через ручей  на км 81+960 автомобильной дороги Тикша – Реболы | № 242-16/СПЭ-3866/05  от 09.06.2016 | 2019 | 0,5 | 14,72 | 53838,29 | 0,5 | 14,72 | 53581,00 | - | - | - | 43031,00 | 10550,00 |  | - | - |
| 14. | Строительство мостового перехода через р. Кис-Кис  на км 194+400 автомобильной дороги Кемь – Лонкачерез Калевала | - | 2020 | 0,2 | 19,7 | 97862,40 | 0,2 | 19,7 | 97862,40 | - | - | - | - | 18411,20 | 79451,20 | - | - |
| 15. | Строительство автодороги Медвежьегорск – Толвуя – Великая Губа, км 106 – Больничный | № 131-16/СПЭ-3822/05  от 15.03.2016 | 2019 | 6,47 | - | 523446,64 | 6,47 | - | 524700,00 | - | - | - | 472700,00 | 52000,00 | - | - | - |
| 16. | Реконструкция участка автомобильной дороги Олонец-Вяртсиля,  км 96 – км 118 (24 км), 1 этап | № 290-16/СПЭ-3847/05  от 01.07.2016 | 2019 | 7,0 | - | 803975,41 | 7,0 | - | 793652,00 | - | - | - | 341500,00 | 452152,00 | - | - | - |
| 17. | Реконструкция ул. Куйбышева от пр. Ленина до наб. Варкауса  в г. Петро-заводске | - | 2020 | 0,8 | - | 316618,00 | 0,8 | - | 316618,00 | - | - | - | - | 31788,00 | 284830,00 | - | - |
| 18. | Реконструкция мостового сооружения через  р. Неглинка по ул. Кирова  в г. Петро-заводске | - | 2020 | - | 26,8 | 63830,00 | - | 26,8 | 63830,00 | - | - | - | - | 7660,00 | 56170,00 |  |  |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 |
| 19. | Строительство путепровода через железно-дорожные пути в створе  ул. Гоголя,  г. Петрозаводск (0,9 км/345  пог. м) | №355-16/СПЭ-2634/05  от 18.08.2016 | 2017 | 0,9 | 365 | 1100002,30 | 0,9 | 365 | 1100002,30 | - | 500000,00 | 490002,30 | - | - | - | - | - |

1 Сведения включены справочно во исполнение Методических рекомендаций по разработке (корректировке) региональных программ субъектов Российской Федерации в сфере дорожного хозяйства, разработанных Министерством транспорта Российской Федерации.

Мероприятие, указанное в пункте 4 является объектом незавершенного строительства. Ведется работа по привлечению средств из федерального бюджета в целях решения вопроса о завершении работ и вводе объектов в эксплуатацию. В случае выделения средств из федерального бюджета на реализацию объекта будут внесены изменения в Адресную инвестиционную программу Республики Карелия на 2019 год и на плановый период 2020 и 2021 годов.

Мероприятия, указанные в пунктах 4, 6 – 18 планируется осуществить в рамках федеральной целевой программы «Развитие Республики Карелия на период до 2020 года».

Приложение 15

к государственной программе

**Сведения о привлечении средств муниципальных дорожных фондов к реализации государственной программы1**

| Наименование мероприятия | Объемы средств муниципальных дорожных фондов  (тыс. руб.) | | | | | | | | | | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 2015  год | 2016  год | 2017  год | 2018  год | 2019  год | 2020  год | 2021  год | 2022  год | 2023 год | 2024 год | итого 2015 – 2024 годы |
| Средства муниципальных дорожных фондов, в том числе | 780 500,00 | 822 647,00 | 866 247,30 | 88 990,73 | 85 356,7 | 15 200,0 | 15 300,00 | 16 800,00 | 16 800,00 | 16 800,0 | 2 724 641,73 |
| мероприятия по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения (в том числе проектирование) | 0,00 | 55 000,00 | 0,00 | 5 679,10 | 18 562,36 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 79 241,46 |
| мероприятия по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения | 780 500,00 | 767 647,00 | 866 247,30 | 83 311,63 | 66 794,34 | 15 200,0 | 15 300,0 | 16 800,0 | 16 800,0 | 16 800,0 | 2 645 100,27 |
| другие мероприятия за счет средств муниципальных дорожных фондов | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |

1 Сведения включены во исполнение Методических рекомендаций по разработке (корректировке) региональных программ субъектов Российской Федерации в сфере дорожного хозяйства, разработанных Министерством транспорта Российской Федерации. Сведения включены справочно, объемы средств муниципальных дорожных фондов не учитываются в финансовом обеспечении государственной программы, за исключением 356 862,09 тыс. рублей, учтенных в финансовом обеспечении реализации государственной программы как средства бюджетов муниципальных образований в объеме, требуемом для выполнения условий о софинансировании предоставления субсидий из Дорожного фонда Республики Карелия бюджетам муниципальных образований на выполнение в 2015 – 2020 годах мероприятий, предусмотренных подпрограммами 1 и 2 государственной программы, в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Приложение 16

к государственной программе

**П А С П О Р Т**

**регионального проекта в целях реализации федеральных проектов «Дорожная сеть» и**

**«Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» национального проекта**

**«Безопасные и качественные автомобильные дороги»**

Республика Карелия

Петрозаводская городская агломерация

1. Основные положения

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Наименование национального проекта | «Безопасные и качественные автомобильные дороги» | | |
| Наименование федеральных проектов | «Дорожная сеть», «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» | | |
| Краткое наименование регионального проекта | БКАД | Срок начала и окончания регионального проекта | 3 декабря 2018 года – 31 декабря 2024 года |
| Куратор регионального проекта | заместитель Премьер-министра Правительства Республики Карелия по развитию инфраструктуры О.И. Чебунина | | |
| Руководитель регионального проекта | Министр по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия  А.А. Кайдалов | | |
| Администратор регионального проекта | первый заместитель Министра по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия  Д.С. Кондрашин | | |
| Исполнители и соисполнители мероприятий регионального проекта | Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия;  Федеральное казенное учреждение «Управление автомобильной магистрали Санкт-Петербург – Мурманск Федерального дорожного агентства» (далее – ФКУ Упрдор «Кола») (по согласованию);  Управление государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел республики Карелия (далее – УГИБДД МВД по Республике Карелия) (по согласованию);  казенное учреждение Республики Карелия «Управление автомобильных дорог Республики Карелия»  (далее – КУ РК «Управтодор РК»);  администрация Петрозаводского городского округа (по согласованию);  администрация Кондопожского муниципального района (по согласованию) | | |
| Связь с государственными программами Российской Федерации | государственная программа Российской Федерации «Развитие транспортной системы» | | |

2. Цели и показатели регионального проекта

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Цели регионального проекта | доведение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Республики Карелия, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в их общей протяженности не менее чем до 48,8 процента (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 года);  снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Республики Карелия не менее чем в два раза по сравнению с 2017 годом;  доведение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования Петрозаводской городской агломерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в их общей протяженности до 85 процентов;  доведение доли государственных и муниципальных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог в рамках реализации регионального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, в общем количестве новых государственных и муниципальных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог до 80 процентов.  доведение доли государственных и муниципальных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог в рамках реализации регионального проекта, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ, в общем количестве новых государственных и муниципальных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог до 70 процентов;  доведение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования федерального, регионального или межмуниципального, местного значения в Республике Карелия до 211 процентов от базового количества 2017 года;  развитие системы автоматизированного весогабаритного контроля за движением тяжеловесных и (или) крупногабаритных транспортных средств на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Республики Карелия  внедрение интеллектуальной транспортной системы на территории Республики Карелия | | | | | | | | | |
| Показатели регионального проекта и их значения по годам | Показатель | Тип показателя (основной, аналитический, показатель второго уровня) | Базовое значение (по состоянию на 31.12.2017) | Период, годы | | | | | | |
| 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
| доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Республики Карелия, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в их общей протяженности, процентов | основной | 32,0 | 32,0 | 33,4 | 35,2 | 38,7 | 42,3 | 45,6 | 48,8 |
| доля протяженности автомобильных дорог общего пользования Петрозаводской городской агломерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в их общей протяженности, процентов | основной | 49,7 | 49,7 | 56,8 | 61,9 | 67,8 | 71,9 | 79,5 | 85 |
| снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно опасных участков) на дорожной сети Республики Карелия, процентов | основной | 100 | 90 | 80 | 70 | 65 | 60 | 55 | 50 |
| доля протяженности автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения в Республике Карелия, обслуживающих движение в режиме перегрузки, процентов | показатель второго уровня | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| доля государственных и муниципальных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог в рамках реализации регионального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, в общем количестве новых государственных и муниципальных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог, процентов | аналитический | 0 | 0 | 10 | 20 | 40 | 53 | 66 | 80 |
| доля государственных и муниципальных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог в рамках реализации регионального проекта, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ, в общем количестве новых государственных и муниципальных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог, процентов | аналитический | 0 | 0 | 10 | 20 | 35 | 50 | 60 | 70 |
| количество внедренных интеллектуальных транспортных систем на территории Республики Карелия, единиц (нарастающим итогом) | аналитический | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| количество стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования федерального, регионального или межмуниципального, местного значения в Республике Карелия,  процентов от базового значения/единиц (нарастающим итогом) | аналитический | 100/19 | 100/19 | 185/36 | 195/37 | 200/38 | 205/39 | 210/40 | 211/41 |
| размещение автоматических пунктов весогабаритного контроля за движением тяжеловесных и (или) крупногабаритных транспортных средств на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Республики Карелия, единиц (нарастающим итогом) | аналитический | 0 | 0 | 4 | 8 | 12 | 12 | 12 | 12 |
| снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно опасных участков) на дорожной сети Петрозаводской городской агломерации, процентов | аналитический | 100 | 90 | 80 | 70 | 65 | 60 | 55 | 50 |
| протяженность автомобильных дорог общего пользования Петрозаводской городской агломерации, км | аналитический | 294,7 | 294,7 | 294,7 | 294,7 | 294,7 | 294,7 | 294,7 | 294,7 |

3. Задачи и результаты регионального проекта

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование задачи, результата | | Характеристика результата |
| 1. | Реализация программы по осуществлению дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения Республики Карелия и объектов улично-дорожной сети | | |
| 1.1. | Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Республики Карелия, дорожной сети Петрозаводской городской агломерации | доведение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Республики Карелия, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в их общей протяженности не менее чем до 48,8 процента (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 года);  доведение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования Петрозаводской городской агломерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в их общей протяженности до 85 процентов | |
| 1.2. | Ликвидация мест концентрации дорожно-транспортных происшествий | снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно опасных участков) на дорожной сети не менее чем в два раза по сравнению с 2017 годом | |
| 2. | Создание механизмов экономического стимулирования сохранности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения Республики Карелия | | |
| 2.1. | Размещение автоматических пунктов весогабаритного контроля на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Республики Карелия | увеличение количества размещенных автоматических пунктов весогабаритного контроля за движением тяжеловесных и (или) крупногабаритных транспортных средств на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Республики Карелия до 12 единиц | |
| 3. | Внедрение автоматизированных технологий организации дорожного движения и контроля за соблюдением правил дорожного движения | | |
| 3.1. | Увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования федерального, регионального или межмуниципального и местного значения на территории Республики Карелия | доведение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования федерального, регионального или межмуниципального, местного значения в Республике Карелия до 211 процентов от базового количества 2017 года | |
| 3.2. | Внедрение автоматических систем управления дорожным движением | количество внедренных интеллектуальных транспортных систем на территории Республики Карелия составит 1 единицу | |
| 4. | Применение новых механизмов развития и эксплуатации дорожной сети, включая применение контрактов жизненного цикла, наилучших технологий и материалов | | |
| 4.1. | Внедрение практики применения контрактов жизненного цикла | доведение доли государственных и муниципальных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог в рамках реализации регионального проекта, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ, в общем количестве новых государственных и муниципальных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог до 70 процентов | |
| 4.2. | Расширение практики применения наилучших технологий, материалов и технологических решений | доведение доли государственных и муниципальных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог в рамках реализации регионального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, в общем количестве новых государственных и муниципальных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог до 80 процентов | |

4. Бюджет регионального проекта

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Источники финансирования | | | | | Год реализации | | | | | | Всего |
| 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
| Бюджетные источники, тыс. руб. | | 1. | Федеральный бюджет | | 1691700 | 504000 | 504000 | 504000 | 504000 | 504000 | 4211700 |
| 1.1. | в том числе иные межбюджетные трансферты на осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Республики Карелия | | 1187700 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 1187700 |
| 1.2. | в том числе иные межбюджетные трансферты на осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования Петрозаводской городской агломерации | | 504000 | 504000 | 504000 | 504000 | 504000 | 504000 | 3024000 |
| 1.2.1. | на осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения Петрозаводского городского округа | | 400000 | 478800 | 450000 | 504000 | 282700 | 504000 | 2619500 |
| 1.2.2. | на осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения Кондопожского городского поселения | | 104000 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 104000 |
| 2. | Консолидированный бюджет субъекта Российской Федерации: | | 574421,2 | 2169046,81 | 3386400,0 | 3057800,0 | 3057800,0 | 3057800,0 | 15303268,01 |
| 2.1. | в том числе на осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Республики Карелия | | 518421,20 | 2113046,87 | 3330400,0 | 3001800,0 | 3001800,0 | 3001800,0 | 14967268,07 |
| 2.2. | в том числе на осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования Петрозаводской городской агломерации | | 56000,0 | 56000,0 | 56000,0 | 56000,0 | 56000,0 | 56000,0 | 336000,0 |
| 2.2.1. | на осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения Петрозаводского городского округа | | 40800 | 41000 | 56000 | 56000 | 56000 | 56000 | 305800 |
| 2.2.2. | на осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения Кондопожского городского поселения | | 15200 | 15000 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 30200 |
| Внебюджетные источники, тыс. руб. | | | | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| **ИТОГО** | | | | | 2266121,20 | 2673046,81 | 3890400,0 | 3561800,00 | 3561800,00 | 3561800,0 | 19514968,01 |
|  | 3. | | | Справочно: средства Дорожного фонда Республики Карелия, направляемые на поддержание автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Республики Карелия в нормативном состоянии | 350000 | 360000 | 370000 | 380000 | 390000 | 400000 | 2250000 |

5. Участники регионального проекта

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Роль в проекте | Фамилия, инициалы | Должность | Непосредственный руководитель | Занятость в проекте (процентов) |
| 1. | Руководитель регионального проекта | Кайдалов А.А. | Министр по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия | заместитель Премьер-министра Правительства Республики Карелия по развитию инфраструктуры О.И. Чебунина | 10 |
| 2. | Администратор регионального проекта | Кондрашин Д.С. | первый заместитель Министра по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия | Министр по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия А.А. Кайдалов | 25 |
| Общие организационные мероприятия по проекту | | | | | |
| 1. Реализация программы по осуществлению дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения Республики Карелия и объектов улично-дорожной сети | | | | | |
| 3. | Ответственный за достижение результата регионального проекта | Кайдалов А.А. | Министр по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия | заместитель Премьер-министра Правительства Республики Карелия по развитию инфраструктуры О.И. Чебунина | 10 |
| 4. | Администратор регионального проекта | Кондрашин Д.С. | первый заместитель Министра по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия | Министр по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия А.А. Кайдалов | 35 |
| 5. | Участник регионального проекта | Россыпнов В.В. | начальник КУ РК «Управтодор РК» | Министр по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия А.А. Кайдалов | 20 |
| 6. | Участник регионального проекта | Червочкин А.В. | начальник УГИБДД МВД по Республике Карелия  (по согласованию) |  | 5 |
| 7. | Участник регионального проекта | Мизинкова Ю.И. | заместитель главы администрации Петрозаводского городского округа – председатель комитета жилищно-коммунального хозяйства  (по согласованию) |  | 20 |
| 8. | Участник регионального проекта | Садовников В.М. | глава администрации Кондопожского муниципального района  (по согласованию) |  | 10 |
| 2. Создание механизмов экономического стимулирования сохранности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения Республики Карелия | | | | | |
| 9. | Ответственный за достижение результата регионального проекта | Кайдалов А.А. | Министр по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия | заместитель Премьер-министра Правительства Республики Карелия по развитию инфраструктуры О.И. Чебунина | 10 |
| 10. | Администратор регионального проекта | Кондрашин Д.С. | первый заместитель Министра по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия | Министр по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия А.А. Кайдалов | 40 |
| 11. | Участник регионального проекта | Россыпнов В.В. | начальник КУ РК «Управтодор РК» | Министр по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия А.А. Кайдалов | 40 |
| 12. | Участник регионального проекта | Червочкин А.В. | начальник УГИБДД МВД по Республике Карелия (по согласованию) |  | 10 |
| 3. Внедрение автоматизированных технологий организации дорожного движения и контроля за соблюдением правил дорожного движения | | | | | |
| 13. | Ответственный за достижение результата регионального проекта | Кайдалов А.А. | Министр по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия | заместитель Премьер-министра Правительства Республики Карелия по развитию инфраструктуры О.И. Чебунина | 10 |
| 14. | Администратор регионального проекта | Кондрашин Д.С. | первый заместитель Министра по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия | Министр по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия А.А. Кайдалов | 40 |
| 15. | Участник регионального проекта | Россыпнов В.В. | начальник КУ РК «Управтодор РК» | Министр по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия А.А. Кайдалов | 40 |
| 16. | Участник регионального проекта | Червочкин А.В. | начальник УГИБДД МВД по Республике Карелия  (по согласованию) |  | 10 |
| 4. Применение новых механизмов развития и эксплуатации дорожной сети, включая применение контрактов жизненного цикла, наилучших технологий и материалов | | | | | |
| 17. | Ответственный за достижение результата регионального проекта | Кайдалов А.А. | Министр по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия | заместитель Премьер-министра Правительства Республики Карелия по развитию инфраструктуры О.И. Чебунина | 10 |
| 18. | Администратор регионального проекта | Кондрашин Д.С. | первый заместитель Министра по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия | Министр по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия А.А. Кайдалов | 25 |
| 19. | Участник регионального проекта | Россыпнов В.В. | начальник КУ РК «Управтодор РК» | Министр по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия А.А. Кайдалов | 40 |
| 21. | Участник регионального проекта | Мизинкова Ю.И. | заместитель главы Администрации Петрозаводского городского округа – председатель комитета жилищно-коммунального хозяйства  (по согласованию) |  | 20 |
| 22. | Участник регионального проекта | Садовников В.М. | глава администрации Кондопожского муниципального района  (по согласованию) |  | 5 |

6. Дополнительная информация

|  |
| --- |
| Понятия и значения, используемые в настоящем паспорте, применяются в значениях, установленных разделом 6 паспорта национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги», утвержденного президиумом Совета при Президенте Российской Федерации по стратегическому развитию и национальным проектам (протокол  от 24 декабря 2018 года № 15).  В целях достижения показателей, установленных в пункте 8 Указа Президента Российской Федерации от 7 мая 2018 года № 204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года», федеральных проектов «Дорожная сеть», «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» разработан региональный проект, который в том числе предусматривает:  фиксацию дорожной сети Республики Карелия;  формирование пообъектных планов работ по годам;  проведение дорожных работ в целях достижения показателей;  плановые значения показателей по годам;  проведение работ по инструментальной диагностике;  направление доходов бюджета Республики Карелия от штрафов за нарушение правил дорожного движения (но не менее 10% от общего объема расходов на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог) на выполнение следующих задач:  обеспечение безопасности пешеходов, в том числе за счет совмещения всех расположенных в населенных пунктах наземных пешеходных переходов с искусственными неровностями, строительства внеуличных пешеходных переходов, либо обустройства регулируемых пешеходных переходов на многополосных автомобильных дорогах; дублирования дорожных знаков «Пешеходный переход» над проезжей частью автомобильных дорог вне населенных пунктов и магистральных дорог в населенных пунктах; применения удерживающих пешеходных ограждений в местах несанкционированного перехода проезжей части, расположений образовательных организаций и мест массового притяжения граждан;  обеспечение видимости транспортных средств и пешеходов в ночное время, в том числе за счет устройства наружного освещения в населенных пунктах, в пределах транспортных развязок, пешеходных переходов, в местах расположения остановок общественного транспорта и на аварийно опасных участках;  обустройство кривых малого радиуса, участков с неуположенными откосами соответствующими дорожными знаками, направляющими устройствами и (или) сигнальными столбиками, обеспечение круглогодичного наличия дорожной разметки и использование желтой разметки на двух- и трехполосных дорогах для обозначения линий, разделяющих встречные направления движения;  обеспечение условий для отдыха водителей в пути за счет строительства площадок отдыха на автомобильных дорогах вне населенных пунктов с их обустройством объектами сервиса (в том числе за счет использования механизмов государственно-частного партнерства);  отдаление рекламных конструкций за пределы полос отвода и придорожных полос автомобильных дорог вне населенных пунктов;  приведение автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Республики Карелия и дорожной сети Петрозаводской городской агломерации в нормативное состояние будет осуществляться с учетом соблюдения требований технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» (ТР ТС 014/2011) (принят решением Комиссии Таможенного союза от 18 октября 2011 года № 827).  базовое значение показателя «доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Республики Карелия, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в их общей протяженности» в абсолютных единицах составляет 2072,62 км (32%);  базовое значение показателя «доля протяженности автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения в Республике Карелия, обслуживающих движение в режиме перегрузки» в абсолютных единицах составляет 0 км;  базовое значение показателя «количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно опасных участков) на дорожной сети Республики Карелия» в абсолютных единицах составляет 3 ед.;  базовое значение показателя «доля протяженности автомобильных дорог общего пользования Петрозаводской городской агломерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в их общей протяженности» в абсолютных единицах составляет 146,5 км;  базовое значение показателя «количество стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования федерального, регионального или межмуниципального, местного значения в Республике Карелия» в абсолютных единицах составляет 19 ед..  План мероприятий по реализации регионального проекта приведен в приложении 1 к настоящему паспорту.  Дополнительные и обосновывающие материалы регионального проекта приведены в приложении 2 к настоящему паспорту |

Приложение 1

к паспорту регионального проекта в целях реализации федеральных проектов «Дорожная сеть» и «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» национального проекта

«Безопасные и качественные автомобильные дороги»

План мероприятий по реализации регионального проекта

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование результата, мероприятия,  контрольной точки | Сроки реализации | | Ответственный исполнитель | Вид документа и характеристика результата | Уровень контроля |
| начало | окончание |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1. | Реализация программы по осуществлению дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения Республики Карелия и объектов улично-дорожной сети | | | | | |
| 1.1. | Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Республики Карелия, дорожной сети Петрозаводской городской агломерации | 1 января  2019 года | 31 декабря  2024 года | Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия;  КУ РК «Управтодор РК»;  администрация Петрозаводского городского округа  (по согласованию);  администрация Кондопожского муниципального района  (по согласованию) | отчетные материалы;  доведение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Республики Карелия, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в их общей протяженности не менее чем до 48,8 процента (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 года);  доведение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования Петрозаводской городской агломерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в их общей протяженности  до 85 процентов | рабочая группа по реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги», образованная распоряжением Правительства Республики Карелия от 7 декабря  2018 года № 782р-П (далее – рабочая группа) |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1.2. | Ликвидация мест концентрации дорожно-транспортных происшествий | 1 января  2019 года | 31 декабря  2024 года | Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия;  УГИБДД МВД по Республике Карелия (по согласованию);  администрация Петрозаводского городского округа (по согласованию) | отчетные материалы;  снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети не менее чем в два раза по сравнению с 2017 годом | рабочая группа |
| 2. | Создание механизмов экономического стимулирования сохранности автомобильных дорог регионального или межмуниципального и местного значения  в Республике Карелия | | | | | |
| 2.1. | Размещение автоматических пунктов весогабаритного контроля на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Республики Карелия | 1 января  2019 года | 31 декабря  2024 года | Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия;  КУ РК «Управтодор РК» | отчетные материалы;  увеличение количества размещен-ных автоматических пунктов весогабаритного контроля за движением тяжеловесных и (или) крупногабаритных транспортных средств на автомобильных дорогах общего пользования региональ-ного или межмуниципального значения Республики Карелия до 12 единиц | рабочая группа |
| 3. | Внедрение автоматизированных технологий организации дорожного движения и контроля за соблюдением правил дорожного движения | | | | | |
| 3.1. | Увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования федерального, регионального или межмуниципального и местного значения Республики Карелия | 1 января  2019 года | 31 декабря  2024 года | Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия;  КУ РК «Управтодор РК»;  Управление ГИБДД МВД  по Республике Карелия  (по согласованию);  администрация Петрозаводского городского округа  (по согласованию) | отчетные материалы;  доведение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования федерального, регионального или межмуниципального, местного значения в Республике Карелия до 211 процентов от базового количества 2017 года | рабочая группа |
| 3.2. | Внедрение автоматических систем управления дорожным движением | 1 января  2019 года | 31 декабря  2024 года | Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия;  администрация Петрозаводского городского округа  (по согласованию) | отчетные материалы;  внедрение интеллектуальной транспортной системы на территории Петрозаводского городского округа | рабочая группа |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 4. | Применение новых механизмов развития и эксплуатации дорожной сети, включая применение контрактов жизненного цикла, наилучших технологий и материалов | | | | | |
| 4.1 | Расширение практики применения контрактов жизненного цикла | 1 января  2019 года | 31 декабря  2024 года | Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия;  КУ РК «Управтодор РК»;  администрация Петрозаводского городского округа  (по согласованию) | отчетные материалы;  доведение доли государственных и муниципальных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог в рамках реализации регионального проекта, предусмат-ривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ, в общем количестве новых государственных и муниципальных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог до 70 процентов | рабочая группа |
| 4.2. | Расширение практики применения наилучших технологий, материалов и технологических решений | 1 января  2019 года | 31 декабря  2024 года | Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия;  КУ РК «Управтодор РК»;  администрация Петрозаводского городского округа  (по согласованию) | отчетные материалы;  доведение доли государственных и муниципальных контрактов на выполнение работ по капиталь-ному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог в рамках реализации региональ-ного проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, в общем количестве новых государственных и муниципальных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог до 80 процентов | рабочая группа |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 5. | Реализованы мероприятия, предусмотренные региональным проектом в 2019 году | 1 января  2019 года | 31 декабря  2019 года | Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия;  КУ РК «Управтодор РК»;  администрация Петрозаводского городского округа  (по согласованию);  администрация Кондопожского муниципального района  (по согласованию) | отчетные материалы о выполнении мероприятий регионального проекта в Федеральное дорожное агентство | рабочая группа |
| 6. | Реализованы мероприятия, предусмотренные региональным проектом в 2020 году | 1 января  2020 года | 31 декабря  2020 года | Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия;  КУ РК «Управтодор РК»;  администрация Петрозаводского городского округа  (по согласованию);  администрация Кондопожского муниципального района  (по согласованию) | отчетные материалы о выполнении мероприятий регионального проекта в Федеральное дорожное агентство | рабочая группа |
| 7. | Реализованы мероприятия, предусмотренные региональным проектом в 2021 году | 1 января  2021 года | 31 декабря  2021 года | Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия;  КУ РК «Управтодор РК»;  администрация Петрозаводского городского округа  (по согласованию) | отчетные материалы о выполнении мероприятий регионального проекта в Федеральное дорожное агентство | рабочая группа |
| 8. | Реализованы мероприятия, предусмотренные региональным проектом в 2022 году | 1 января  2022 года | 31 декабря  2022 года | Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия;  КУ РК «Управтодор РК»;  администрация Петрозаводского городского округа  (по согласованию) | отчетные материалы о выполнении мероприятий регионального проекта в Федеральное дорожное агентство | рабочая группа |
| 9. | Реализованы мероприятия, предусмотренные региональным проектом в 2023 году | 1 января  2023 года | 31 декабря  2023 года | Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия;  КУ РК «Управтодор РК»;  администрация Петрозаводского | отчетные материалы о выполнении мероприятий регионального проекта в Федеральное дорожное агентство | рабочая группа |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|  |  |  |  | городского округа  (по согласованию) |  |  |
| 10. | Реализованы мероприятия, предусмотренные региональным проектом в 2024 году | 1 января  2024 года | 31 декабря  2024 года | Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия;  КУ РК «Управтодор РК»;  администрация Петрозаводского городского округа  (по согласованию) | отчетные материалы о выполнении мероприятий регионального проекта в Федеральное дорожное агентство | рабочая группа |

Контрольные точки регионального проекта

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № | Наименование задачи (результата) | Срок реализации | Ответственный исполнитель | Соисполнители |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|  | В Федеральное дорожное агентство представлен паспорт регионального проекта;  определены участки автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Республики Карелия, которые должны быть приведены в нормативное состояние, дорожная сеть Петрозаводской городской агломерации (сформированы перечни автомобильных дорог (участков автомобильных дорог), объектов улично-дорожной сети);  сформированы программы осуществления дорожной деятельности | 14 декабря 2018 года | Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия | КУ РК «Управтодор РК»; ФКУ Упрдор «Кола»  (по согласованию);  администрация Петрозаводского городского округа  (по согласованию);  администрация Кондопожского муниципального района (по согласованию) |
|  | Правительством Республики Карелия заключено соглашение с Федеральным дорожным агентством о предоставлении бюджету Республики Карелия иных межбюджетных трансфертов из федерального бюджета на реализацию мероприятий регионального проекта | 1 марта 2019 года | Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия |  |
|  | Правительством Республики Карелия заключены соглашения с администрацией Петрозаводского городского округа и администрацией Кондопожского муниципального района о предоставлении местным бюджетам межбюджетных трансфертов на оказание поддержки реализации мероприятий регионального проекта | 17 марта 2019 года | Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия | администрация Петрозаводского городского округа  (по согласованию);  администрация Кондопожского муниципального района (по согласованию) |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|  | Правительством Республики Карелия совместно с УГИБДД МВД по Республике Карелия разработаны и утверждены планы проведения в 2019 году мероприятий, направленных на пропагандирование соблюдения правил дорожного движения | 15 апреля 2019 года | Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия | УГИБДД МВД по Республике Карелия  (по согласованию) |
|  | Правительством Республики Карелия, администрацией Петрозаводского городского округа и администрацией Кондопожского муниципального района обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для реализации и достижения показателей регионального проекта на 2019 год. | 31 мая 2019 года | Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия | КУ РК «Управтодор РК»;  администрация Петрозаводского городского округа  (по согласованию);  администрация Кондопожского муниципального района (по согласованию) |
|  | Правительством Республики Карелия, администрацией Петрозаводского городского округа и администрацией Кондопожского муниципального района обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных региональным проектом на 2019 год, в том числе приемка выполнения соответствующих работ | 1 декабря 2019 года | Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия | КУ РК «Управтодор РК»;  администрация Петрозаводского городского округа (по согласованию);  администрация Кондопожского муниципального района (по согласованию) |
|  | Правительством Республики Карелия проведены общественные обсуждения (по состоянию на 1 ноября 2019 года) результатов реализации регионального проекта в 2019 году, предложений по корректировке регионального проекта в части мероприятий 2020 и последующих годов | 1 декабря 2019 года | Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия | КУ РК «Управтодор РК»;  администрация Петрозаводского городского округа (по согласованию);  администрация Кондопожского муниципального района (по согласованию) |
|  | В Федеральное дорожное агентство представлены:  отчетные материалы по выполнению мероприятий регионального проекта в 2019 году;  предложения по корректировке регионального проекта в части мероприятий 2020 и последующих годов | 14 декабря 2019 года | Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия | ФКУ Упрдор «Кола»  (по согласованию);  КУ РК «Управтодор РК»;  администрация Петрозаводского городского округа  (по согласованию);  администрация |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|  |  |  |  | Кондопожского муниципального района (по согласованию) |
|  | Правительством Республики Карелия заключены (актуализированы) соглашения с администрацией Петрозаводского городского округа и администрацией Кондопожского муниципального района о предоставлении местным бюджетам межбюджетных трансфертов на оказание поддержки реализации мероприятий регионального проекта | 17 февраля 2020 года | Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия | администрация Петрозаводского городского округа  (по согласованию);  администрация Кондопожского муниципального района (по согласованию) |
|  | Правительством Республики Карелия, администрацией Петрозаводского городского округа и администрацией Кондопожского муниципального района обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для реализации и достижения показателей регионального проекта на 2020 год | 1 апреля 2020 года | Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия | КУ РК «Управтодор РК»;  администрация Петрозаводского городского округа  (по согласованию);  администрация Кондопожского муниципального района (по согласованию) |
|  | Правительством Республики Карелия совместно с УГИБДД МВД по Республике Карелия разработаны и утверждены планы проведения в 2020 году мероприятий, направленных на пропагандирование соблюдения правил дорожного движения | 15 апреля 2020 года | Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия | УГИБДД МВД по Республике Карелия  (по согласованию) |
|  | Правительством Республики Карелия, администрацией Петрозаводского городского округа и администрацией Кондопожского муниципального района обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных региональным проектом на 2020 год, в том числе приемка выполнения соответствующих работ | 1 декабря 2020 года | Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия | КУ РК «Управтодор РК»;  администрация Петрозаводского городского округа  (по согласованию);  администрация Кондопожского муниципального района (по согласованию) |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|  | Правительством Республики Карелия проведены общественные обсуждения реализации региональных проектов (по состоянию на 1 ноября 2020 года) результатов реализации регионального проекта в 2020 году, предложений по корректировке регионального проекта в части мероприятий на 2021 и последующие годы | 1 декабря 2020 года | Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия | КУ РК «Управтодор РК»;  администрация Петрозаводского городского округа  (по согласованию);  администрация Кондопожского муниципального района (по согласованию) |
|  | В Федеральное дорожное агентство представлены:  отчетные материалы по выполнению мероприятий регионального проекта в 2020 году;  предложения по корректировке регионального проекта в части мероприятий на 2021 и последующие годы | 14 декабря 2020 года | Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия | ФКУ Упрдор «Кола»  (по согласованию);  КУ РК «Управтодор РК»;  администрация Петрозаводского городского округа  (по согласованию);  администрация Кондопожского муниципального района (по согласованию) |
|  | Правительством Республики Карелия заключены (актуализированы) соглашения с администрацией Петрозаводского городского округа о предоставлении местному бюджету межбюджетных трансфертов на оказание поддержки реализации мероприятий регионального проекта | 17 февраля 2021 года | Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия | администрация Петрозаводского городского округа  (по согласованию) |
|  | Правительством Республики Карелия и администрацией Петрозаводского городского округа обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для реализации и достижения показателей регионального проекта на 2021 год | 1 апреля 2021 года | Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия | КУ РК «Управтодор РК»;  администрация Петрозаводского городского округа (по согласованию) |
|  | Правительством Республики Карелия совместно с УГИБДД МВД по Республике Карелия разработаны и утверждены планы проведения в 2021 году мероприятий, направленных на пропагандирование соблюдения правил дорожного движения | 15 апреля 2021 года | Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия | УГИБДД МВД по Республике Карелия  (по согласованию) |
|  | Правительством Республики Карелия и администрацией Петрозаводского городского округа обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных региональным проектом на 2021 год, в том числе приемка выполнения соответствующих работ | 1 декабря 2021 года | Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия | КУ РК «Управтодор РК»;  администрация Петрозаводского городского округа  (по согласованию) |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|  | Правительством Республики Карелия проведены общественные обсуждения реализации региональных проектов (по состоянию на 1 ноября 2020 года) результатов реализации регионального проекта в 2021 году, предложений по корректировки регионального проекта в части мероприятий на 2022 и последующие годы | 1 декабря 2021 года | Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия | КУ РК «Управтодор РК»;  администрация Петрозаводского городского округа  (по согласованию) |
|  | В Федеральное дорожное агентство представлены:  отчетные материалы по выполнению мероприятий регионального проекта в 2021 году;  предложения по корректировке регионального проекта в части мероприятий на 2022 и последующие годы | 14 декабря 2021 года | Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия | ФКУ Упрдор «Кола»  (по согласованию);  КУ РК «Управтодор РК»;  администрация Петрозаводского городского округа  (по согласованию) |
| Контрольные точки на 2022 – 2024 годы указаны укрупнено и будут детализированы при корректировке регионального проекта | | | | |
|  | Правительством Республики Карелия и администрацией Петрозаводского городского округа обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных региональным проектом на 2022 год, в том числе приемка выполнения соответствующих работ | 1 декабря 2022 года | Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия | КУ РК «Управтодор РК»;  администрация Петрозаводского городского округа  (по согласованию) |
|  | Правительством Республики Карелия и администрацией Петрозаводского городского округа обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных региональным проектом на 2023 год, в том числе приемка выполнения соответствующих работ | 1 декабря 2023 года | Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия | КУ РК «Управтодор РК»;  администрация Петрозаводского городского округа  (по согласованию) |
|  | Правительством Республики Карелия и администрацией Петрозаводского городского округа обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных региональным проектом на 2024 год, в том числе приемка выполнения соответствующих работ | 1 декабря 2024 года | Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия | КУ РК «Управтодор РК»;  администрация Петрозаводского городского округа  (по согласованию) |

Приложение 2

к паспорту регионального проекта в целях реализации федеральных проектов «Дорожная сеть» и «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»

**Дополнительные и обосновывающие материалы** **регионального проекта**

1. Модель функционирования результатов и достижения показателей регионального проекта

|  |
| --- |
| Достижение результатов и показателей регионального проекта позволит:  повысить безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также субъектов экономической деятельности;  создаст приоритетные условия для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности;  повысит доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности;  способствует развитию дорожной сети Петрозаводской городской агломерации в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности – в перевозке пассажиров и грузов |

2. Методика расчета показателей регионального проекта

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Методика расчета | Базовые показатели | Источник данных | Ответственный за сбор данных | | Уровень агрегирования информации | Временные характе-ристики | Дополнительная информация |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | | 6 | 7 | 8 |
| 1. | Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Республики Карелия, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в их общей протяженности, процентов | | | | | | | |
| Отношение протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального | 32 | данные федерального статистического наблюдения | КУ РК  «Управтодор РК» | | Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи | ежегодно |  |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | | 6 | 7 | 8 |
|  | значения Республики Карелия, соответствую-щих нормативным требованиям к транс-портно-эксплуатаци-онным показателям, к их общей протяженности (по состоянию  на 31 декабря 2017 года) |  |  |  | | Республики Карелия |  |  |
| 2. | Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно опасных участков) на дорожной сети Республики Карелия, процентов (единиц) | | | | | | | |
| Отношение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно опасных участков) на дорожной сети Республики Карелия, выявленных по итогам 2017 года, к их количеству по итогам 2024 года | 100 (3) | УГИБДД МВД по Республике Карелия | УГИБДД МВД по Республике Карелия (по согласованию) | | Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия | ежегодно | базовое значение  – 3 единицы |
| 3. | Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования Петрозаводской городской агломерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в их общей протяженности, процентов | | | | | | | |
| Отношение протяжен-ности автомобильных дорог общего пользова-ния Петрозаводской городской агломерации, соответствующих нормативным требова-ниям к транспортно-эксплуатационным | 49,7 | данные федерального статистического наблюдения;  дефектные ведомости | ФКУ Упрдор «Кола»  (по согласованию);  КУ РК  «Управтодор РК»;  администрация Петрозаводского городского округа  (по согласованию); | | Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия | ежегодно |  |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | | 6 | 7 | 8 |
|  | показателям, к их общей протяженности |  |  | администрация Кондопожского муниципального района (по согласованию) | |  |  |  |
| 4. | Доля государственных и муниципальных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог в рамках реализации регионального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, в общем количестве новых государственных и муниципальных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог, процентов | | | | | | | |
| Отношение количества заключенных государст-венных и муниципаль-ных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог в рамках реализации регионального проекта, предусматривающих использование новых технологий и матери-алов, включенных в реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологи-ческих решений повторного применения, к общему количеству заключенных государст-венных и муници-пальных контрактов на | 0 | КУ РК  «Управтодор РК» | КУ РК  «Управтодор РК» | | Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия | ежегодно | доведение доли указанных контрактов до 80 процентов от общего количества новых контрактов |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | | 6 | 7 | 8 |
|  | выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог |  |  |  | |  |  |  |
| 5. | Доля государственных и муниципальных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог в рамках реализации регионального проекта, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предполагающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ, в общем количестве новых государственных и муниципальных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог, процентов | | | | | | | |
| Отношение количества заключенных государст-венных и муниципаль-ных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог в рамках реализации регионального проекта, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предполагающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ, к общему количеству новых заключенных государственных и муниципальных конт-рактов на выполнение работ по капитальному | 0 | КУ РК  «Управтодор РК» | КУ РК  «Управтодор РК» | | Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия | ежегодно | доведение доли указанных контрактов до 70 процентов от общего количества новых контрактов |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | | 6 | 7 | 8 |
|  | ремонту, ремонту и содержанию автомо-бильных дорог |  |  |  | |  |  |  |
| 6. | Количество стационарных комплексов фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования федерального, регионального или межмуниципального, местного значения в Республике Карелия, процентов (единиц)  от базового значения | | | | | | | |
| Отношение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования федерального, регио-нального или межмуни-ципального, местного значения в Республике Карелия по состоянию на 31 декабря 2017 года к их количеству по состоянию на 31 декабря 2024 года | 100 (19) | УГИБДД МВД по Республике Карелия;  ФКУ Упрдор «Кола»;  КУ РК «Управтодор РК» | Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия | | Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия | ежегодно | базовое значение  – 19 единиц |
| 7. | Размещение автоматических пунктов весогабаритного контроля за движением тяжеловесных и (или) крупногабаритных транспортных средств на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Республики Карелия, единиц | | | | | | | |
| Количество комплексов автоматизированного весогабаритного контроля на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Республики | 0 | КУ РК  «Управтодор РК» | | КУ РК  «Управтодор РК» | Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия | ежегодно | в период 2019 – 2021 годов планируется устройство и ввод в эксплуатацию 12 постов автоматизирован-ного весогабаритного контроля на |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | | 6 | 7 | 8 |
|  | Карелия, введенных в эксплуатацию |  |  | |  |  |  | автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Республики Карелия |
| 8. | Количество внедренных интеллектуальных транспортных систем на территории Республики Карелия, единиц | | | | | | | |
| Количество внедренных интеллектуальных транспортных систем на территории Республики Карелия | 0 | Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия | Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия | | Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия | 2024 год | внедрение интеллектуальной транспортной системы на территории Петрозаводского городского округа |

Глава

Республики Карелия А.О. Парфенчиков